

USER MANUAL MANUAL DEL USUARIO MANUALE UTENTE **SRK 550 RS**



EN

SRK 550 RS USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Contents

Preface	1
Important notes	1
Special reminder	2
Safety Instructions of Motorcycle	4
<i>Safe Driving Rules</i>	4
<i>Protective clothing</i>	5
<i>Wear Safety Helmet</i>	5
<i>Precautions for Driving in Rainy Days</i>	5
Motorcycle series number	6
Part Name	6
Instrument	7
Operation of Parts	15
<i>Key</i>	15
<i>Ignition switch (power lock)</i>	15
<i>Left handle (option 1)</i>	16
<i>Right handle (option 1)</i>	17
<i>Left handle (option 2)</i>	18
<i>Right handle (option 2)</i>	19
<i>Fill the fuel tank</i>	20
<i>Shift pedal lever</i>	21
<i>Rear brake pedal</i>	22
<i>Side stand</i>	22

<i>USB interface</i>	22
<i>On-board tools</i>	22
<i>Rollover automatic flameout</i>	22
<i>Adjustment of rearview mirror</i>	23
<i>Seat cushion handling</i>	23
<i>Front shock absorber</i>	24
<i>Rear shock absorber</i>	24
Instructions for use of fuel and engine oil	25
Running-in	26
Pre-driving Inspection.....	27
Drive a motorcycle.....	28
<i>Starting of the engine</i>	28
<i>Start</i>	29
<i>Use a variable speed device</i>	29
<i>Driving on a slope</i>	29
<i>Use of brake and stop</i>	29
Inspection and maintenance	31
<i>Maintenance schedule</i>	31
<i>Oil level and oil change</i>	33
<i>Spark plug</i>	34
<i>Adjustment of throttle cable</i>	34
<i>Adjustment of clutch</i>	35

<i>Engine idle speed adjustment</i>	36
<i>Throttle body</i>	36
<i>Brake</i>	36
<i>Tyre</i>	40
<i>Air filter maintenance</i>	41
<i>Coolant</i>	42
<i>Catalytic converter</i>	43
<i>Carbon canister</i>	43
<i>Assembly and disassembly of radiator water pipe clamp</i>	43
<i>Fuel injector and oil circuit</i>	44
<i>Lubrication of parts</i>	44
<i>Battery</i>	45
<i>Replacement of fuse</i>	47
<i>Replacement of bulb (light source)</i>	47
<i>Headlamp beam adjustment</i>	48
<i>ABS use and maintenance instructions</i>	48
<i>Storage Guide</i>	49
<i>Specification and Technical Parameter</i>	50

Preface

We sincerely thank you for choosing QJMOTOR SRK 550 RS two-wheeled motorcycle. We assimilate the advanced technology at home and abroad to produce this model of motorcycle, which will provide you with extremely happy and safe driving.

Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before you drive a motorcycle, you should be fully familiar with the provisions and requirements set forth in the use and maintenance instructions and follow them.

This manual outlines the routine servicing and maintenance of your motorcycle. Following these instructions will ensure that your motorcycle performs at its best and is built to last.

Our company has specialized technical maintenance personnel and maintenance department, can provide you with good technical maintenance services.

The company has always pursued the quality tenet of "making consumers more satisfied", constantly

improving product quality and performance, which may lead to changes in vehicle appearance, color and structure, resulting in inconsistency with the manual. Please understand. The pictures in this manual are for reference only, and the specific style is subject to the real object.

Important notes

1. Driver and passenger

The motorcycle is designed to be ridden by only one driver and one passenger.

2. Road surface conditions for driving

The motorcycle is suitable for driving on the highway.

3. Please read this operation and maintenance manual carefully. Careful and patient running-in of a new motorcycle can make the motorcycle run stably and give full play to its excellent performance.

Pay particular attention to items preceded by the following words:

⚠ Warning

It indicates that serious personal injury or death may be caused if the operation is not carried out in accordance with the methods in this operation and maintenance manual.

❗ Caution

It indicates that personnel may be injured or parts may be damaged if the operation is not carried out in accordance with the methods in this operation and maintenance manual.

🔔 Notice

Provide useful information.

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of this motorcycle. Even when the vehicle is transferred to another person, the use and maintenance instructions should be handed over to the new owner.

Any part of this Operation and Maintenance Manual

shall not be copied or reproduced without the written approval of the Company.

Special engine oil is used for the lubricating parts of the vehicle.

Special reminder

Main fuse location: under the passenger seat cushion of the vehicles

Generally, the fuse blow is caused by the internal circuit fault of the motorcycle. Before replacing the spare fuse, simply judge the condition of the motorcycle. If the fuse is still blown after replacing the spare fuse, immediately send the motorcycle to the maintenance department of QJMOTOR dealers for inspection. After the fault is eliminated, the motorcycle can continue to run.

Precautions:

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish the positive

and negative poles. If there is a reverse connection, pay attention to check whether the fuse is in good condition. However, whether the fuse is in good condition or not, it should be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components caused by the reverse connection of the battery. If the damaged components continue to work, it will cause some unpredictable faults;

- Before replacing the fuse, turn the vehicle key to the "⊗" position to prevent accidental short circuit;
- When replacing the fuse, do not damage the fuse bayonet, otherwise it will cause poor contact, resulting in component damage or even fire accident.

Energy-saving and environmental protection:

The replaced engine oil, coolant, gasoline and some cleaning solvents contain toxic substances. Do not discharge them at will. They should be placed in a special sealed container and sent to the recycling center or the local environmental protection department. Waste batteries shall not be discarded at will and shall not be dismantled without authorization. Waste batteries shall be handed over to distributors

or departments with relevant professional disposal qualifications for safe recycling and disposal. Waste vehicles should be sent to local special dismantling and recycling agencies for classification, recycling and reuse.

Refitting is strictly prohibited: Please do not refit the vehicle or change the position of the original parts at will. Refitting at will will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle to fail to work normally. At the same time, according to the provisions of the Road Traffic Safety Law of the People's Republic of China, no unit or individual may assemble motor vehicles or alter the registered structure, structure or characteristics of motor vehicles without authorization. The company will not bear all the quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by the user's unauthorized modification or replacement of unauthorized parts. Users are requested to abide by the regulations of the traffic management department on the use of vehicles.

Warm reminder: After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle helmet that meets the national standards.

⚠ Warning

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can be driven safely. It is not allowed to use other specifications beyond the requirements, and it is not allowed to be directly connected or replaced by other conductive objects; otherwise, it will cause damage to other components, and even cause fire accidents in serious cases.

Safety Instructions of Motorcycle

Safe Driving Rules

1. Before driving, the motorcycle must be checked to avoid accidents and damage to parts.
2. Drivers must pass the examination of the traffic management department and obtain the same driver's license as the quasi-driving vehicle before they can drive. It is not allowed to lend a vehicle to a person without a driver's license.
3. In order to avoid injury from other motor vehicles, the driver must be as conspicuous as possible.

To this end, please:

- Wear a tight dress that stands out;
- Do not get too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and do not allow road grabbing.
5. Accidents are mostly caused by speeding, so the speed should not exceed the maximum speed limit of the road section.
6. Turn on the turn signal in advance when turning or changing lanes to attract the attention of others.
7. At intersections, parking lot entrances and exits and fast lanes, special attention should be paid to driving carefully.
8. Random modification or disassembly of the original motorcycle parts will not guarantee the safety of driving, and it is illegal and will affect the vehicle warranty.
9. The accessories must not affect the driving safety and operation performance of the motorcycle, especially the overload of the electrical system is very dangerous.

10. Towing of trailers is strictly prohibited. Towing a trailer on a motorcycle will cause tire overload, damage and malfunction, reduce the braking performance, and adversely affect vehicle stability and maneuverability, and may result in death or serious injury. Towing a faulty motorcycle will adversely affect the vehicle's stability and maneuverability and may result in death or serious injury.

11. It is strictly prohibited to install sidecar. Driving a motorcycle with a sidecar will cause loss of vehicle control, resulting in death or serious injury.

12. Overload driving is strictly prohibited. Overloading can cause component failure and seriously affect stability, maneuverability, and performance, possibly resulting in death or serious injury.

Protective clothing

1. In order to ensure personal safety, drivers must wear safety helmets, protective glasses, riding boots, gloves and protective clothing. Passengers are also required to wear safety helmets and

hold on to the passenger handrails.

2. During driving, the exhaust system becomes hot, and it is still hot for a while after stopping the engine. Do not touch the exhaust system while hot.
3. When driving, do not wear loose clothes that may be caught by the control lever, pedal or wheel.

Wear Safety Helmet

Helmets that meet safety and quality standards are the first item of protective equipment for cycling. The worst car accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

Precautions for Driving in Rainy Days

Pay special attention to wet and slippery roads in rainy days, because the braking distance is longer in rainy days. When driving, please avoid paint, manhole cover and greasy road surface to avoid skidding. Be especially careful when passing railway crossings, bars and bridges. When the road condition can not be clearly judged, the driver should slow down.

Motorcycle series number

The frame number and engine number are used for the registration of the motorcycle. This number enables the dealership to provide you with better service when ordering spare parts or entrusting special services.

Please record the number for future reference.

① Engraving position of frame number: right side of head pipe.

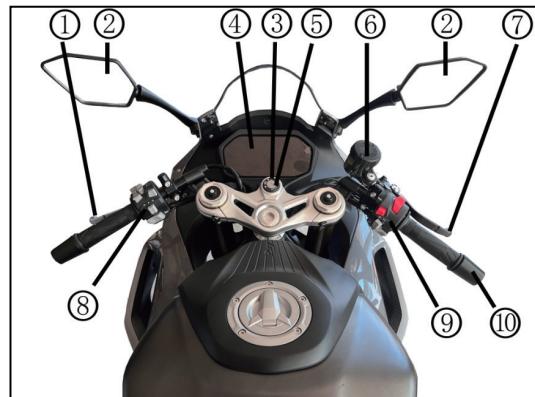


② Riveting position of product nameplate: left side of head pipe.

③ Engraving position of engine number: lower part of right crankcase of engine.

Frame No.:	
Engine No.:	

Part Name

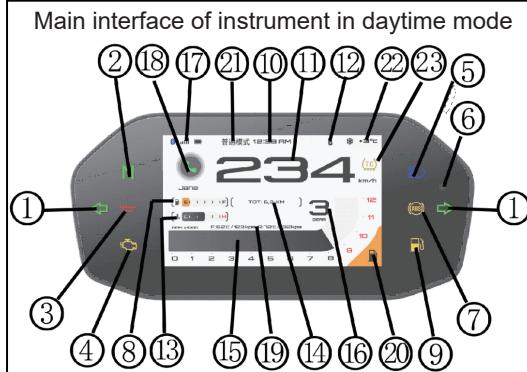


- ① Clutch handle
- ② Rearview mirror (left and right)
- ③ USB interface
- ④ Instrument
- ⑤ Ignition switch
- ⑥ Front brake fluid reservoir
- ⑦ Front brake handle
- ⑧ Left Handlebar Switch
- ⑨ Right Handlebar Switch
- ⑩ Throttle control grip
- ⑪ Passenger seat cushion keyhole
- ⑫ Passenger armrest (braid)
- ⑬ Fuel tank
- ⑭ Front brake
- ⑮ Sidestand
- ⑯ Shift pedal lever
- ⑰ Driver's pedal (left and right)
- ⑱ Passenger pedal (left and right)
- ⑲ Rear brake pedal
- ⑳ Rear brake fluid reservoir
- ㉑ Rear brake



Note: This model is equipped with brake system. The pictures in the manual are for reference only, subject to the actual motorcycle you purchased.

Instrument



The instrument of this model has two themes for selection. You can select day mode or night mode, or automatically adjust it to day mode or night mode according to the light and shade around the motorcycle. See "**Instrument Adjustment Key**" on page 13, and select the "Instrument Theme" function menu.

① Left and right turn signal indicator

When the turn signal lamp turns to the left or right,

the left or right turn signal lamp will flash accordingly.

② Neutral position indicator lamp

The neutral indicator N illuminates when the transmission is in the neutral position.

③ Engine oil indicator

When the engine is not started after the power is turned on, the engine oil indicator light is always on; if the engine oil pressure is normal after the engine is started, the engine oil indicator light will go out; if the engine oil indicator light does not go out, the engine oil pressure may be abnormal, and it is necessary to stop the engine for inspection; when the engine oil is insufficient, the engine oil indicator light will be on, so as to add engine oil in time.

④ Engine malfunction indicator

When the key is turned on, the indicator light is on, the oil pump works for 3 seconds, and then the motorcycle is started. If the indicator is off after the motorcycle is started, the vehicle is normal and there is no fault; If the indicator is on, there is a fault. Similarly, in the course of driving, if the indicator light is off, the motorcycle runs normally. If the indicator light is on, the motorcycle has a fault and needs to be

stopped for inspection. Please contact QJMOTOR Motorcycle Distribution Department or Maintenance Center to check the motorcycle in time.

⑤ High beam indicator

The high beam indicator illuminates when the headlight high beam light is illuminated.

⑥ Light sensing window

It automatically senses the light and shade around the motorcycle and automatically adjusts the instrument to day mode or night mode.

⑦ ABS indicator:

Indicate the working state of ABS. See "**ABS use and maintenance instructions**" (page 48).

⑧ Fuel quantity indicator

It indicates how much fuel is in the fuel tank. When the fuel is filled up (F position), the fuel level of 6 bars will be displayed; when the fuel is insufficient and the fuel level is 1 bar, the last grid will flash and the fuel alarm light will be on; when there is no fuel, the fuel level of 0 bar will be displayed and the fuel alarm light will be on.

⑨ Fuel alarm light

When the fuel quantity of the vehicle is one grid, the fuel alarm light will be on, and it will flash when there is no fuel.

⑩ Time display

Display the current time. The default time format is 24-hour format. When the 12-hour format is set in the menu, AM or PM will be displayed according to the current time. To adjust the time, see "**Instrument Adjustment Key**" on page 13, and select the "Time" function menu to adjust the time.

⑪ Speedometer

Indicate the current speed of the motorcycle. The unit can be selected as km/H or mph. See "**Instrument Adjustment Key**" on page 13. Select the unit from the "Unit" function menu.

⑫ T-Box connection indicator (optional)

The indicator illuminates when the motorcycle is connected to the T-Box.

⑬ Water temperature display

Indicate the degree of vehicle water temperature, "C" position indicates low water temperature, and

"H" position indicates high water temperature. When the water temperature is no less than 115°C, the water temperature alarm light is on. Please stop the motorcycle for inspection or contact QJMOTOR dealership to check the motorcycle.

Number of scales of water temperature	Temperature (°C)	Number of scales of water temperature	Temperature (°C)
1-6 grid flash	≥120	1-3 grid	88-99
1-5 grid flash	115-120	1-2 grid	70-87
1-5 grid	110-114	1 grid	<70
1-4 grid	100-109		

⑭ Odometer

The odometer records the total mileage (TOT) and the relative mileage (TRIP A, TRIP B) of the vehicle. The relative mileage (TRIP A and TRIP B) can be cleared. See "**Instrument Adjustment Key**" on page 13 and select the "Unit" function menu to select the kilometer (km) or mile unit of the odometer.

⑮ Tachometer

The tachometer indicates the speed of the engine

from 0 to 12000 rpm.

⑯ Gear indicator

Display the current gear of the motorcycle, including 1, 2, 3, 4, 5, 6, N. When the gear is shifted to the neutral position, the neutral indicator "N" will be illuminated accordingly.

⑰ Bluetooth, cell phone signal, cell phone power indicator

After the Bluetooth of the mobile phone is connected and paired with the Bluetooth of the instrument, the Bluetooth, mobile phone signal and mobile phone power indicator on the instrument will be displayed.

⑱ Bluetooth phone/Easy navigation display

Bluetooth phone display: After the phone is paired with the instrument Bluetooth, the Bluetooth phone information is displayed when there is an incoming or outgoing call; the Bluetooth call sound is defaulted on the phone (after the phone is connected to the instrument Bluetooth first and then to the headset, the audio can be selected to be output on the headset, and the contact is displayed on the



instrument. Some phones may not support the dual Bluetooth function); Bluetooth phone information display: caller ID, caller ID, call contact (unknown contact displays the corresponding phone number).

Simple navigation display: Simple navigation information is transmitted to the instrument display through the mobile phone APP; display content: road name, indicated direction and distance. Please make sure to synchronize with the mobile navigation.

⑲ Tire pressure display

Indicate the tire pressure of front (F) and rear (R) tires. The unit is optional. See "**Instrument Adjustment Key**" on page 13 below and select the "Tire Pressure" function menu and select the tire pressure unit such as pounds-force per square inch (psi), kilopascal (kPa) or bar. If the tire pressure or temperature is abnormal, the abnormal tire alarm light will flash in yellow.

⑳ Alarm light

Name	Icon	Status description	Display
Fuel alarm light		1 bar of oil Or 0 bar	Yellow flashing on
Water temperature alarm light		Water temperature $\geq 115^{\circ}$	Red flashing alarm
Oil pressure alarm light		Low oil pressure	Red flashing alarm
Tire abnormality alarm light		Tire pressure and temperature abnormality	Yellow flashing alarm
Low battery alarm light		When the motorcycle battery is less than 12.3V	Red flashing alarm
Engine malfunction indicator		Engine abnormality	Yellow flashing alarm
Low temperature alarm light		When the atmospheric temperature is $\leq 4^{\circ}\text{C}$ for 5 seconds	Blue flashing alarm

When multiple faults occur at the same time, the corresponding alarm lights will light up alternately. In case of abnormality of alarm light, please stop and check, or contact QJMOTOR dealership to check the motorcycle.

㉑ Motorcycle mode display

Display the motorcycle mode, which is normal mode or sport mode.

㉒ Atmospheric temperature and low temperature alarm display (subject to the actual motorcycle you purchased)

Display the current atmospheric temperature within the range of $-30 \sim 100^{\circ}\text{C}$. When the temperature is $\leq 4^{\circ}\text{C}$ and lasts for 5 seconds,  icon lights up and the low temperature alarm light flashes. When the temperature is $\geq 6^{\circ}\text{C}$ and lasts for 5 seconds,  icon and the low temperature alarm light go out.

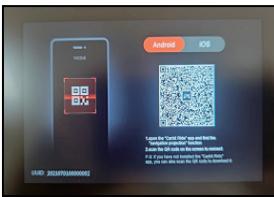
㉓ TCS alarm light

When the motorcycle's traction control system fails, the instrument displays TCS alarm light.

Interconnection screen projection function of instrument and mobile phone

a. Enter the wireless screen projection interface:

Press and hold the "SELECT" key on the main interface of the instrument to enter the wireless screen projection interface. Short press the "SELECT" button to select the QR code of Android or Apple system (Before connection, it is necessary to confirm whether the UUID number is activated. If it is not activated, there is a relevant prompt. The UUID is not shared at home and abroad.) As shown in the figure:



b. Download the overseas version of mobile phone projection screen APP (Carbit Ride):

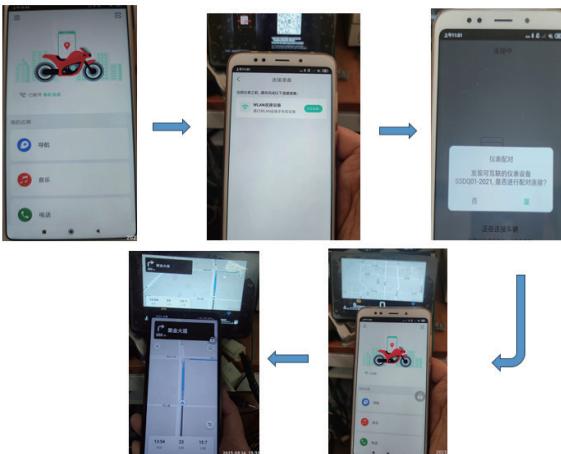
Download the Carbit Ride APP in the App Store and install it on the mobile phone.



c. Mobile phone code connection scanning instrument screen projection:

Open the Carbit RideAPP on the mobile phone, click the scanning code switch on the upper right corner of the APP,

scan the QR code on the right side, enter the screen projection after successful pairing and connection, select the navigation input address to enter the map navigation.



The instrument receives and displays the screen projection information transmitted by the mobile phone APP. The basic information of the instrument is displayed on the projection screen, such as motorcycle speed, rotating speed, fuel quantity, water

temperature, steering signal, high beam, gear information, tire pressure alarm light, etc.

Notice

Do not access more than one mobile phone in a motorcycle, otherwise it will cause pairing failure. Different batches of instruments may have different screen projection APPs and display effects, as well as different operation interfaces and modes. The pictures in this manual are for reference, and the actual configuration shall prevail. Consult the distribution department for details.

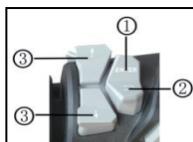
Instrument adjustment key (optional)

a. ENTER (confirm):

Short press:

a. Answer the phone when there is an incoming call;

b. When the main interface of the instrument is currently displayed, short press to enter the instrument menu interface (return to the main interface without operation for 8



seconds, except for the tire pressure setting interface). When the function menu interface is currently displayed, short press to enter the submenu to select functions such as "Power Mode", "Bluetooth", "Tire Pressure", "Instrument Theme", "Brightness", "Information", "Clock", "Unit", "Language", TCS and "Exit". ; When the sub-list is currently displayed, it is the confirmation function.

Long press:

No speed: Enter or exit the mobile phone interconnection screen projection function.

② (return key):

Short press:

a. In case of incoming/outgoing call, short press to hang up the phone;

b. Return to the previous level.

Long press: No effect

③ (up and down selection key):

Short press:

Switch the list up and down in the sub-list of the function menu;

Short press the up/down selection key to switch TOT/TRIP A/TRIP B;

Long press:

When the odometer is in the small mileage state (TRIP A or TRIP B), long press the up and down selection key to clear the small mileage.

Tire pressure setting:

Short press the "ENTER" confirmation button to enter the instrument selection main menu page, select "tire pressure setting", select the tire pressure unit, select the front and rear wheel sensor learning, and the string will be displayed after successful pairing learning. The lower part of the main interface of the instrument displays the temperature and pressure information of the front and rear tires. When the tire is abnormal, the tire alarm light will light up, and the text alarm content will appear in the "**fault alarm display area**" on the instrument. Text alarm contents include: high (low) air pressure of front (rear) tire, high temperature of front (rear) tire, quick air leakage of front (rear) tire, low voltage of front (rear) tire, no signal of front (rear) tire, etc.

When the tire sensor is not learned, no relevant

information is displayed on the main interface of the instrument, and the tire pressure icon is not displayed in the power-on self-test.

Traction control system:

When the motorcycle is running on a slippery road, the driving wheel of the motorcycle without TCS function is easy to slip when accelerating, which may cause the motorcycle to flick its tail, making it difficult for the driver to control his balance and fall down.

The EMS EFI system relies on the ABS signal. When it detects that the speed of the driving wheel is greater than that of the non-driving wheel (which is the characteristic of slip), it will reduce the engine output torque by adjusting the ignition time and reducing the throttle opening, so that the wheels will no longer slip.

Operation of Parts

Key

This vehicle is equipped with two foldable keys or one foldable key and two non-foldable keys, which can be used to start the motorcycle and open all locks. One key is for use. Please keep the other key in a safe place.

Press the button ① on the foldable key to extend or retract the key head.



Ignition switch (power lock)

Warning

Do not hang o-rings or other objects on your key as they may interfere with rotation. Never turn the key while the vehicle moves, otherwise the vehicle will lose control. In order to ensure the safety of driving, do not place objects that hinder your operation of the vehicle.

⊗ Mark.. Turn the key to the marked position "⊗", the power supply is cut off, the engine cannot be started, and the key can be taken out;



○ Mark.. Turn the key to the marked position "○", the power is on, the engine can be started, and the key cannot be taken out;

⊕ Position: When the key is in the "⊗" marked position, turn the steering handle to the left, press the key downward and rotate it counterclockwise to the "⊕" position, the faucet lock extends out of the lock cylinder to lock the head lock, and the key can be taken out.

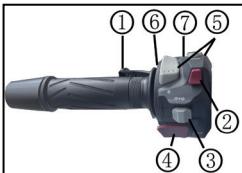
Notice

To prevent theft, always lock the steering and remove the key when parking. After locking, turn the handlebar slightly to confirm whether it is locked. Please don't stop where you are blocking traffic.

Left handle (option 1)

① Clutch handle

When starting the engine or shifting gears, grip the clutch handle to cut off the drive to the rear wheel.



② Ready switch

③ Turn signal lamp switch

Press the turn signal lamp switch "↔" or "⇒", and the left or right turn signal lamp flashes. At the same time, the green steering indicator on the instrument panel flashes accordingly. To deactivate the turn signal, turn the turn signal switch to the middle or press down the switch.

⚠ Warning

When changing lanes or turning, turn on your turn signal lamp and make sure there is no vehicle behind you. After changing lanes or turning, turn off the turn signal lamp in time to avoid affecting the normal running of other vehicles and avoid accidents.

④ Horn button

Press the horn button and the horn will sound.

⑤ Instrument adjustment button

See "**Instrument Adjustment Key**" on Page 13 above.

⑥ Headlamp high and low beam switch/overtaking lamp switch

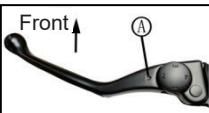
When the light switch on the right handlebar is turned to the "✉" position: when the headlight high and low beam switch is pressed to the "✉" position, the headlight high beam is on, and the high beam indicator on the instrument panel is also on; when the switch is pressed to the "✉" position, the headlight low beam is on. When you drive in the urban area or there is another vehicle ahead, use the low beam to avoid affecting the reciprocal line of sight.

When rendezvousing with other vehicle or overtaking, press this button continuously, the headlight will flash continuously to warn the vehicle ahead.

⑦ Clutch handle regulator

The position of the clutch lever can be adjusted by adjusting the position of the knob via the ring nut as required for operating comfort. Adjust one of the four

optional positions. Just move the clutch handle horizontally forward slightly, and then rotate the ring nut adjuster to align with the arrow



Ⓐ to adjust the required position. The clutch handle in position 1 is the farthest from the grip, and the clutch handle in position 4 is the closest to the grip.

Right handle (option 1)

① Start/stop switch/electric start button

Turn the switch to "○" position: The motorcycle circuit is turned on, and the engine can be started.



Turn the switch to "⊗" position: The motorcycle circuit is turned off, and the engine cannot be started.

Make sure that the engine start/stop switch is turned to the "○" position, retract the side stand, shift the transmission to the neutral position, press the electric start button "⊗", and the electric motor runs to start the engine.

⚠ Warning

If the engine does not start within 5 seconds, turn the ignition switch to the "⊗" (off) position, wait for 10 seconds, wait for the battery voltage to recover, and then start the engine again. If it still fails to start after several attempts, please contact the local QJMOTOR dealer service station to check the motorcycle.

⚠ Warning

Do not turn the switch from "○" to "⊗" during normal driving, as this may damage the engine or exhaust system. Do not use the stop switch unless in an emergency.

② Hazard warning light button

Press the hazard warning light button, and the front and rear turn signal lamps flash at the same time to remind you of hazard.

③ Throttle control grip

The throttle control grip is used to control the engine speed. To accelerate, turn the handle in its own

direction and release to decelerate.

④ Front brake handle

When braking at the front, slowly tighten the brake handle of the right handle.

⑤ Front brake handle adjuster

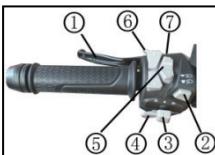
According to the requirements for operation comfort, the front brake handle can be adjusted by adjusting the knob position through the ring nut. The required position can be adjusted by moving the front brake handle horizontally forward slightly and then rotating the ring nut adjuster to align with the arrow.

⑥ Ready switch

Left handle (option 2)

① Clutch handle

When starting the engine or shifting gears, grip the clutch handle to cut off the drive to the rear wheel.



② Headlight high and low beam switch

When the light switch on the right handlebar is

turned to the "⊗" position: when the headlight high and low beam switch is pressed to the "▷" position, the headlight high beam is on, and the high beam indicator on the instrument panel is also on; when the switch is pressed to the "◁" position, the headlight low beam is on. When you drive in the urban area or there is another vehicle ahead, use the low beam to avoid affecting the reciprocal line of sight.

③ Turn signal lamp switch

Press the turn signal lamp switch "↔" or "⇒", and the left or right turn signal lamp flashes. At the same time, the green steering indicator on the instrument panel flashes accordingly. To deactivate the turn signal, turn the turn signal switch to the middle or press down the switch.

⚠ Warning

When changing lanes or turning, turn on your turn signal lamp and make sure there is no vehicle behind you. After changing lanes or turning, turn off the turn signal lamp in time to avoid affecting the normal running of other vehicles and avoid accidents.

④ Horn button

Press the horn button and the horn will sound.

⑤ Instrument adjustment button

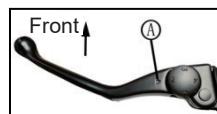
See "**Instrument Adjustment Key**" on Page 13 above.

⑥ Overtaking switch

When rendezvousing with other vehicle or overtaking, press this button continuously, the headlight will flash continuously to warn the vehicle ahead.

⑦ Clutch handle regulator

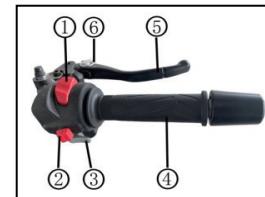
The position of the clutch lever can be adjusted by adjusting the position of the knob via the ring nut as required for operating comfort. Adjust one of the four optional positions. Just move the clutch handle horizontally forward slightly, and then rotate the ring nut adjuster to align with the arrow ⑧ to adjust the required position. The clutch handle in position 1 is the farthest from the grip, and the clutch handle in position 4 is the closest to the grip.



Right handle (option 2)

① Start/stop switch

Turn the switch to "○" position: The motorcycle circuit is turned on, and the engine can be started.



Turn the switch to "⊗" position: The motorcycle circuit is turned off, and the engine cannot be started.

⚠ Warning

Do not turn the switch from "○" to "⊗" during normal driving, as this may damage the engine or exhaust system. Do not use the stop switch unless in an emergency.

② Hazard warning light button

Press the hazard warning light button, and the front and rear turn signal lamps flash at the same time to remind you of hazard.

③ Electric start button

Make sure that the engine start/stop switch is

turned to the "○" position, retract the side stand, shift the transmission to the neutral position, press the electric start button "Ⓐ", and the electric motor runs to start the engine.

Warning

If the engine does not start within 5 seconds, turn the ignition switch to the "⊗" (off) position, wait for 10 seconds, wait for the battery voltage to recover, and then start the engine again. If it still fails to start after several attempts, please contact the local QJMOTOR dealer service station to check the motorcycle.

④ Throttle control grip

The throttle control grip is used to control the engine speed. To accelerate, turn the handle in its own direction and release to decelerate.

⑤ Front brake handle

When braking at the front, slowly tighten the brake handle of the right handle.

⑥ Front brake handle adjuster

According to the requirements for operation comfort, the front brake handle can be adjusted by adjusting the knob position through the ring nut. The required position can be adjusted by moving the front brake handle horizontally forward slightly and then rotating the ring nut adjuster to align with the arrow.

Fill the fuel tank

Refuel when the fuel alarm light on the instrument is on.

When refueling, first open the dust cap ① of the fuel tank cap, then insert the fuel tank key and rotate it clockwise, and the fuel tank cap can be opened together with the key. To close the fuel tank cap after refueling, please align the fuel tank cap guide pin and press it down to close the fuel tank cap until the key is removed when the lock sound is heard, and then close the fuel tank cap dust cap.



Warning

The fuel tank must not be overfilled (the factory recommendation is 90% of the total fuel tank volume).

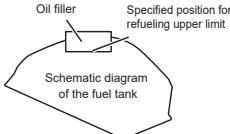
Please do not exceed the specified position of the upper limit of refueling as shown in the figure, and do not splash the fuel on the hot engine, otherwise it will cause abnormal operation of the motorcycle or bring dangerous accidents.

When refueling, turn off the engine and turn the ignition key to the "⊗" (off) position.

Don't forget to lock the fuel tank cap after refueling to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which not only wastes energy, but also pollutes the environment.

Fireworks are strictly prohibited during refueling.

If the gasoline overflows into the carbon canister and other parts, please go to the local QJMOTOR dealer service station as soon as possible to clean or replace the carbon canister, because too much



Warning

gasoline into the carbon canister will lead to premature failure of activated carbon.

Regularly check the smoothness of the overflow drain of the fuel tank to ensure smooth drainage and prevent external moisture from entering the inner cavity of the fuel tank.

Shift pedal lever

This type of motorcycle adopts the normally-engaged six-gear international gear (non-cycle) shift mode, and the operation is as shown in the figure. The neutral position is located between the low gear and the second gear. From the neutral position, step down the shift lever to engage the low gear; every time the shift lever is lifted up by the toe, the next high gear is shifted; every time the shift lever is stepped on by the toe, the next low gear is shifted.



Because of the ratchet mechanism, it is not possible to raise or lower more than one step at a time.

Caution

When the transmission is in the neutral position, the neutral indicator on the instrument will be illuminated, and the clutch lever should be released slowly to determine whether the transmission is in the neutral position.

Rear brake pedal

When the rear brake pedal is depressed, the rear brake is engaged. When the rear brake is operated, the brake lamp will illuminate.



Side stand

The side stand is located on the left side of the vehicle. Please support the side stand when parking. The side stand has the function of automatic flameout: when the side stand is in the parking state (when the side stand is up), if the engine gear is in the non-neutral position, the engine cannot be start-

ed or the engine automatically flameout after starting. Only when the side stand is retracted, the engine can be started normally.

Notice

Do not support the vehicle on a downward slope, or the vehicle may overturn. Please check the position of the side stand before driving.

USB interface

A USB interface is configured above the keyhole in the front of the motorcycle, which can be used to charge mobile phones and other components.



On-board tools

The vehicle tools are fixed on the passenger seat cushion bottom plate. By using the on-board tools, some repairs, minor adjustments and parts replacement can be carried out on the way.

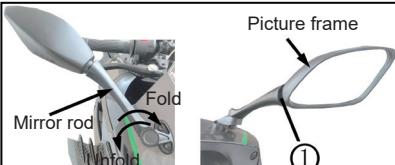
Rollover automatic flameout

The vehicle has the function of automatic flameout

for rollover. When the vehicle rolls over or tilts to a certain angle, the engine will automatically flameout to prevent the resulting danger.

Adjustment of rearview mirror

When the rearview mirror is in the retracted state, hold the rearview mirror lever and rotate the mirror lever outward to unfold the rearview mirror, and then rotate the mirror lever inward to retract the rearview mirror.



There is an adjusting ball head ① between the rearview mirror lever and the mirror frame, which can adjust the angle of the rearview mirror. Adjust the mirror frame properly until the rear view is clear.

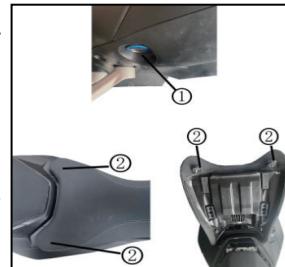


Notice

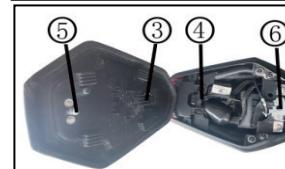
When driving the motorcycle, please unfold the rearview mirror, with the driver sitting on the driver's seat, and adjust the rearview mirror frame to ensure that the driver has sufficient rear vision.

Seat cushion handling

Insert the key into the key hole ① at the lower left of the seat cushion, rotate the key clockwise, and pull up the front part of the passenger seat cushion to remove the passenger seat cushion.

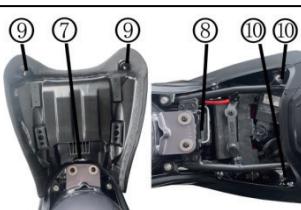


Remove the screws ② on both sides of the driver's seat cushion, pull it backwards and then lift it upwards to remove the driver's seat cushion.



To install the passenger seat cushion, push the seat cushion from the rear to the front, push the hook ③ on the back of the seat cushion into the seat cushion fixing groove ④; align the seat cushion lock hook ⑤ on the back of the seat cushion with the lock hole ⑥, press down the rear of the seat cushion, and hear the seat cushion lock click, indicating that the seat cushion has been installed.

To install the driver's seat cushion, push the seat cushion from the rear to the front, push the hook ⑦ on the back of the seat cushion into the seat cushion fixing groove ⑧; align ⑨ on both sides of the seat cushion with ⑩ and press it down, the screw hole ⑩ corresponds to the hole ⑨, install the fixing screw, and then the driver's seat cushion can be installed.



Front shock absorber

Clockwise rotation of slotted screwdriver (H Direction) Right and left shock absorber knobs, reset resistance



The force increases and the restoring damping force decreases for counterclockwise rotation (S direction). Adjust the left and right shock absorbers to the same damping force level.

Factory adjustment is 2 turns (use a slotted screw-

driver to adjust the adjusting bolt clockwise (H direction) to the maximum limit, and then rotate it back (S direction) for 2 turns.

Warning

Shock absorption adjustment requires professional skills. Please contact the local QJMOTOR service station to adjust the shock absorption. Private adjustment may cause safety accidents due to uncoordinated adjustment.

When the adjuster is rotated to the limit position, please do not continue to rotate in this direction, otherwise the shock absorber will be damaged.

Rear shock absorber

The rear shock absorber of this vehicle is mainly composed of damping spring and hydraulic damper, which can be adjusted according to various factors such as driver's preference, vehicle load bearing and road conditions. When adjusting, the rear wheel support frame shall be used to stabilize the



vehicle and keep the rear wheel off the ground.

The damping force of shock absorber can be adjusted by rotating the adjusting nut ① at the lower end of the shock absorber: rotate the adjusting nut clockwise or counterclockwise with a slotted screwdriver, and the damping force of the shock absorber will also increase or decrease, so as to change the rebound speed of the shock absorber. The damping force adjusting nut will make a "click" sound every time it is adjusted to one gear. It has been marked when leaving the factory, and customers are advised not to adjust it by themselves.

Warning

The preload of the rear shock absorber (the degree of softness and hardness of the spring) has been adjusted to the best riding condition in the factory. Damping preload adjustment requires expertise, if adjustment is required, please contact The service station of the local QJMOTOR service agency adjusts the shock absorber. Unauthorized adjustment may cause safety accidents or damage to parts due to uncoordinated adjustment.

Warning

When the adjuster is rotated to the limit position, please do not continue to rotate in this direction, otherwise the shock absorber will be damaged.

Instructions for use of fuel and engine oil

Fuel oil

Please use unleaded gasoline. If the engine makes a slight knocking sound, it may be using ordinary grade fuel and should be replaced.

Notice

The use of unleaded gasoline can prolong the service life of spark plugs.

Engine oil

Use a high purity, high performance synthetic engine oil that meets the SN grade, factory recommended: SN 15 W-50. [The loss of engine failure caused by

the purchase of oil that does not meet the requirements will affect the vehicle warranty]. Please visit QJMOTOR dealers to buy the special engine oil for this motorcycle. The oil viscosity should be determined according to the air temperature in the driving area.

Running-in

Maximum speed

For any new motorcycle, during the initial 1500km running-in period, do not allow the engine speed to exceed the maximum speed during the running-in period, do not suddenly accelerate, turn or brake, and do not allow the engine speed at any gear position to exceed 80% of the maximum speed; do not operate with the throttle fully open.

Engine speed changes

The speed of the engine should not be kept fixed, but should be changed from time to time to facilitate the matching of the parts.

During the break-in period, it is necessary to apply proper pressure to the parts of the engine to ensure

a perfect fit. But not to place excessive load on that engine.

Avoid continuous operation at a low speed

Continued operation of the engine at a low speed (light load) will cause excessive wear on the parts, resulting in a poor fit. Engage all gears to accelerate the engine as long as the recommended maximum speed limit is not exceeded, but do not increase the throttle to the maximum during the running-in period.

The following table lists the maximum engine speeds during break-in

Initial 800km	Below 4000rpm per minute
Reaching 1500km	Below 6000rpm per minute
Over 1500km	Below 8000 rpm

Circulate the oil before driving

Before driving the motorcycle in the high temperature state and the low temperature state after the engine is running, the engine should have sufficient idle running time to make the oil flow to all lubricating parts.

Routine First Maintenance Inspection

The maintenance for the first 1000km is the most important maintenance work for the motorcycle. All adjustments should be done well, all fasteners should be tightened, and the dirty engine oil should be replaced. Prompt maintenance for 1000km will ensure long engine life and performance.

Caution

1000km maintenance shall be carried out according to the method described in the periodic maintenance section of this driving manual. The Cautions and Warnings in the Service section should be noted.

Special note:

After the initial running-in to 1000km, please entrust the local QJMOTOR dealer service station to replace the oil filter, replace the oil, clean the filter screen, etc. (The subsequent maintenance mileage requirements shall be implemented according to the "Maintenance Mileage Table"). At the same time, the oil level should be checked frequently. If it is neces-

sary to add oil, the special engine oil or the engine oil specified in this manual should be added.

Pre-driving Inspection

Before driving a motorcycle, always check the following. The importance of these checks must not be overlooked. All the inspection items should be completed before driving.

Check the contents	Check the key points
Steering handle	1) Smooth rotation 2) Flexible rotation 3) It shall be free from axial play and looseness
Braking	1) Handle and brake pedal have correct play 2) No spongy feeling of poor braking 3) No oil leakage
Tire	1) Correct tire pressure 2) Proper tread depth 3) No cracks or wounds
Fuel level	Sufficient fuel stock to cover the planned distance

Check the contents	Check the key points
Light	Operate all lights-headlights, position lights, brake lights, instrument lights, turn signals, etc.
Indicator lamp	High beam indicator, gear indicator and turn signal indicator
Horn, front brake handle and rear brake pedal	Normal function
Engine oil	Correct oil level
Throttle	1) The throttle cable has proper play 2) Refuel smoothly and close oil quickly
Clutch	1) The wire rope has proper play 2) Smooth acceleration and deceleration
Drive chain	1) Elastic fit 2) Properly lubricate
Coolant	Coolant level check

Drive a motorcycle

Starting of the engine

Turn the ignition key to the "○" position, and make sure that the transmission is in the neutral position, and the neutral indicator on the instrument is on.

Press the start switch "○" on the right handle, and press the piezoelectric start switch "◎" to start the engine when the throttle is closed.



Caution

When the transmission is in the neutral position, hold the clutch handle tightly and start the engine.

When the engine is started by electric starting, the ECU will provide the necessary fuel for engine starting according to the ambient temperature and engine conditions.



Warning

The exhaust gas from vehicles contains harmful substances such as carbon monoxide. Inhalation of these harmful substances can cause serious

⚠ Warning

injury and even death.

Do not start the engine in a poorly ventilated or unventilated room. Turn off the engine and power off the motorcycle if left unattended.

⚠ Caution

When not driving, the engine should not run for too long, otherwise the engine may overheat. Overheating of the engine can cause damage to internal engine components.

If the vehicle is not to be driven immediately, switch off the engine.

Start

Grasp the clutch handle, stop for a moment, and step down the gear lever to engage the first gear. Rotate the throttle control handle towards itself, and at the same time, slowly and smoothly release the clutch handle, and the motorcycle will start to move forward.

Use a variable speed device

The transmission enables smooth operation of the engine within the normal operating range. The driver shall select the most suitable transmission under normal conditions. Do not slip the clutch in order to control the speed of the vehicle, but rather slow down the engine to run within the normal operating range.

Driving on a slope

When climbing a steep slope, the motorcycle will begin to slow down and appear to be underpowered. At this time, the vehicle should be switched to a low gear so that the engine can resume its normal power output. The gear should be shifted quickly to prevent the vehicle from losing power for a short time.

When going downhill, the vehicle should be switched to low gear to facilitate braking. Be careful not to rev the engine too high.

Use of brake and stop

To fully close the throttle, release the throttle control grip while applying the front and rear brakes evenly and downshifting to reduce speed.

Before the motorcycle stops, hold the clutch handle (disconnected position) tightly and change to the neutral position. Observe the neutral indicator in order to identify neutral.

⚠ Warning

The braking system is an important safety component. Contact your local QJMOTOR Service Organization service station for brake system repair or replacement. Improper maintenance of the brake system can adversely affect braking performance and may result in death or serious injury.

⚠ Warning

Please use the front and rear brakes evenly. Preferring to use either the front or rear brake will accelerate brake wear and reduce braking performance. Driving with excessively worn brakes can result in brake failure, which can cause death or serious injury.

Motorcycles should be parked on solid, flat ground. Don't park where it obstructs traffic. If the motorcycle must be parked on a gentle slope with a side stand, the motorcycle should be put into the first gear to prevent slipping and rolling. Before starting the engine, switch back to the neutral position.

Turn the ignition switch to the "  " position to stop the engine. Lock the steering to prevent theft of the vehicle. Remove the key from the ignition.

Inspection and maintenance

The following table shows the periodic maintenance time limit for the number of kilometers travelled. At the end of each time limit, inspection, inspection, lubrication and specified maintenance must be carried out in accordance with the methods described. The steering gear system, support and wheel system are critical components requiring careful repair by skilled personnel. For the sake of safety, we recommend that you entrust a dealer or service technician to check and repair.

Maintenance schedule: I: Check, clean, adjust, lubricate or replace if necessary C: Clean R: Replace
A: Adjust L: Lubricate

Content Maintenance items	Cycle Remarks	Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
			1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Fuel path		I	I	I	I	I	I
*	Throttle operation		I	I	I	I	I	I
	Air filter	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Spark plug		I	I	R	I	R	I
**	Valve clearance				Every 25000 km: I			
	Engine oil		R	I	R	I	R	I
	Oil filter		R	I	R	I	R	I
**	Sperrdruck- / Quenchsystem		I	I	I	I	I	I
*	Drive chain	Note 3	I		Every 1000km: I, L, A			
	Worn brake pads			I	I	I	I	I

Content Maintenance items	Cycle	Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
			Remarks	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
** Brake system			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Headlight beam adjustment				I	I	I	I	I
Clutch device			I	I	I	I	I	I
Sidestand				I	I	I	I	I
* Shock absorption system				I	I	I	I	I
* Nuts, bolts, fasteners	Note 3	I		I			I	
** Wheel/rim	Note 3	I	I	I	I	I	I	I
** Steering gear		I			I			I

* Must be repaired by a dealer: the motorcycle owner shall bring his own qualified tools and motorcycle inspection materials, and shall be repaired by a person holding a mechanic's certificate. If he carries out the repair himself, he shall also Refer to the maintenance instructions.

** It is recommended that this item be repaired by the distribution department or service organization for safety.

Notes: 1. Driving in dusty areas should be overhauled more. In particular, the maintenance cycle of the air filter needs to be shortened, and the first maintenance is 500km.

Clean/wash every 1000 km thereafter.

2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspection.

3. In order to maintain the good performance of the vehicle, it must be maintained frequently when driving on rough roads and other harsh conditions.

Oil level and oil change

Before starting the engine, check the engine oil level. When checking the oil level, let the vehicle stand upright on the flat ground, and observe whether the liquid level is between the scale lines L and H through the oil peep window. When the engine oil level is lower than the lower scale line L, open the upper oil filler cap ① and add engine oil to the middle position of the upper and lower scale lines.



Replace the engine oil and the oil filter

Notice

The engine oil shall be replaced when the temperature of the engine is not yet cooled and the vehicle body is supported by the support frame (to ensure that the motorcycle is on the horizontal plane and the vehicle body is vertical), so as to ensure that the engine oil is drained quickly and completely.

The engine oil capacity is approximately 3.2 liters, or 2.9 liters when replaced.

(1) When draining the engine oil, properly place the oil drain basin below the oil drain position, remove the oil drain bolt ①, completely drain the engine oil in the tank, reinstall the oil drain bolt with a torque of 20 ~ 25 N. M, and replace the engine oil filter ② according to the following steps:



①. Use the special tool for removing the engine oil filter to clamp the engine oil filter and rotate it counterclockwise to remove the engine oil filter to be replaced.

②. Clean the oil filter and the engine mounting surface with a clean cloth.

③. Use a new oil filter of the same type and apply a layer of lubricating oil on the O-ring Ⓐ.

Notice

Do not remove the oil filter O-rings, as this will cause them to be out of place, resulting in oil leaks or engine damage.

- ④ Install the new engine oil filter on the engine by hand until it can not be screwed by hand, and then tighten the engine oil filter by a torque wrench with a torque of 15 ~ 20 N.M.
- (2) Fill the engine with engine oil that meets the specification for about 2.9 L until the oil reaches the middle position of the upper and lower scale marks.
- (3) Install the oil filler cap.
- (4) Start the engine, let the engine run at idle speed for several minutes, and then turn off the engine.
- (5) Check the oil level again. The oil level must exceed the lower scale line and not exceed the upper scale line. At the same time, there is no oil leakage in the engine.
- (6) If the engine oil is splashed, please wipe it clean.

Spark plug

Use a small wire brush or spark plug cleaner to remove the carbon deposit attached to the spark plug at the first 1000km of driving and every 4000km thereafter, and use a spark plug gap thickness measuring piece to readjust the spark plug electrode gap to keep it between 0.7 and 0.8mm.



Recommended spark plug model: CR8E (NGK)

Caution

Do not overtighten the spark plug or stagger the threads to avoid damaging the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug hole in the cylinder head.

Adjustment of throttle cable

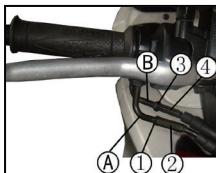
1. Check whether the throttle control handle rotates smoothly from the fully open position to the fully closed position at the left and right full steering positions.

2. Measure the free travel of the throttle control grip at its flange. The standard free travel should be 10° to 15°.



The motorcycle is equipped with the throttle cable of double-wire structure, the throttle cable Ⓐ is the throttle line, and the throttle cable Ⓑ is the throttle return line. Please follow the steps below to adjust the free travel of the throttle grip:

- (1) Remove the throttle cable dust boot
- (2) Loosen the lock nut ③
- (3) Fully screw in the adjusting nut ④
- (4) Loosen locknut ①
- (5) Turn the adjusting nut ② so that the free stroke of the throttle control handle is 10° ~ 15°.
- (6) Tighten locknut ①
- (7) Adjust the nut ④ to make the throttle handle

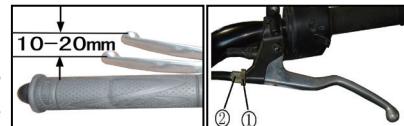


rotate flexibly.

- (8) Tighten the lock nut ③

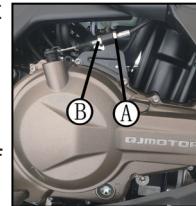
Adjustment of clutch

The free travel of the clutch shall be 10 ~ 20mm before the clutch starts



to loosen, subject to the end position of the clutch handle. If any abnormality is found, adjust the handle end of the clutch cable as follows:

- (1) Remove the clutch cable dust boot
 - (2) Loosen the lock nut ①.
 - (3) Screw in or out the adjusting screw ② to make the free travel of the clutch meet the specified requirements.
 - (4) Tighten the lock nut ①.
- If the handle end of the clutch cable cannot meet the requirements of the free stroke after being adjusted to the limit position, it can be adjusted by the lock nut



Ⓐ and adjusting nut Ⓑ of the cable and the engine end.

Engine idle speed adjustment

The motorcycle is equipped with a stepper motor that automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If adjustments are required, contact your local QJMOTOR dealer service station.

Throttle body

The idle speed of the motorcycle will be reduced due to the pollution of the throttle body. It is better to clean the throttle body every 5000km.

When cleaning the throttle body, disconnect the negative electrode of the battery and the sensor connector installed on the throttle valve; remove the throttle cable, the hose connected to the air filter and the intake manifold, and remove the throttle body. Spray the cleaning agent on the inner wall of the throttle body, and brush off the dust and carbon deposit with a brush.

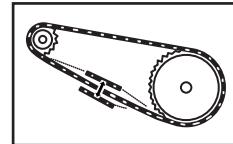
After cleaning, reverse the operation, install the throttle body, and ensure that all components are in place, and try to start the engine successfully.

Notice

Do not allow impurities to block the bypass.

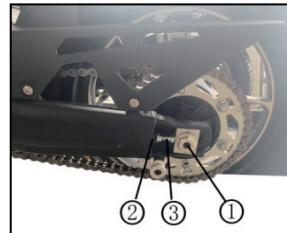
Adjustment of drive chain:

Every 1000km, adjust the drive chain so that the chain sag is 28 to 35mm. Depending on your driving situation, the chain may need to be adjusted frequently.

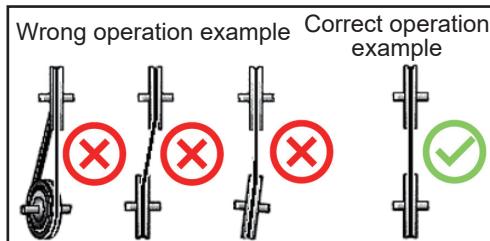


Please adjust the chain as follows:

- (1) Support the motorcycle with a support frame
- (2) Loosen the rear axle nut ①
- (3) Loosen the lock nut ②
- (4) Rotate the adjusting bolt ③ to the right or left to adjust the looseness of the chain between 28mm and 35mm.
- (5) Check the wheel alignment: In order to maintain



the correct alignment of the chain and the wheel, concave scale marks are engraved on the chain adjusters on the left and right sides of the rear wheel. Please check and ensure that the concave scale marks on both sides of the chain are at the same level of scale marks, and confirm the parallelism of the shaft and the flatness of the chain wheel, as shown in the figure below. (Note: A ruler or rope can also be used to check the wheel alignment for correctness.)



(6) Tighten the left and right lock nuts. Re-tighten the rear axle nut with a tightening torque of 100-140N.m. Check the wheel alignment again and check the looseness of the chain at the tightest position of the chain. Readjust if necessary.

⚠ Warning

Misalignment of the wheels causes abnormal wear and may result in the motorcycle being driven dangerously.

⚠ Notice

When a new chain is installed, both chain wheels must be checked for wear and replaced if necessary.

During the periodic inspection, the chain shall be inspected for the following conditions:

- (1) Loose pin
- (2) Damaged roller
- (3) Dry and rusty chain joints
- (4) Twisted or seized chain joints
- (5) Excessive damage
- (6) Adjust the loose chain

If the chain has the above problems, the sprockets will be very likely to cause damage to it. Inspect the

sprockets for the following:

- (1) Overworn gear
- (2) Broken or damaged gear
- (3) Loose sprocket retaining nut.

Cleaning and lubrication of the drive chain

Clean the chain with a dry cloth and motorcycle chain cleaner. Clean the dirt on the chain with a soft brush. After cleaning, dry and fully lubricate the chain with a special lubricant for chains.

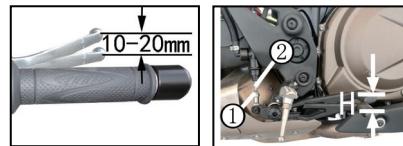
Brake

The front and rear wheels of this vehicle are equipped with wheel disc brakes. Correct braking operation is very important for safe riding. Remember to check the brake system regularly, and this inspection should be carried out by a qualified dealer.

Adjustment of brake

- (1) The free travel of the front brake handle end shall be 10 to 20mm.
- (2) Measure the distance that the rear brake pedal moves when the brakes begin to apply. Free stroke

H shall be 5 ~ 15mm.



Do these steps to adjust the free travel of the rear brake pedal:

- (1) Loosen the nut ①.
- (2) Screw in or out the ejector rod ② to adjust the free stroke of the brake pedal.
- (3) After the free stroke meets the specified value, tighten the nut ①.
- (4) After adjustment, the brake shall not drag.

Friction plate

The main point of checking the friction plate is to check whether the friction plate in the front and rear brake calipers is worn to the notch ① of the bottom line of the groove. If the scratch is worn, the friction plate should be replaced with a new one. If the scratch is worn, the friction plate should be replaced with a new one.



Brake fluid

After the friction plate is abraded, the liquid in the cylinder is automatically injected into the brake hose and the liquid level decreases accordingly. The front fluid reservoir is installed above the right handle of the vehicle. If the liquid level is lower than the mark MIN of the lower limit scale line of the fluid reservoir, the specified brake fluid shall be added as appropriate; The rear fluid reservoir is installed in the middle of the right side of the vehicle. It shall be ensured that the liquid level of the rear fluid reservoir is between the MIN (or LOWER) and MAX (or UPPER) scales. If the liquid level is lower than the MIN (or LOWER) scale, the specified brake fluid shall be added. Replenishing the brake fluid should be considered a regular service necessity.



Caution

This vehicle uses DOT4 brake fluid. Do not use the residual fluid from the cylinder opening and the brake fluid left over from the last maintenance, because the old fluid will absorb the moisture in the air. Be careful not to splash the brake fluid on the paintwork or plastic surface, it will eat away the surface of these substances.

Brake system

The brake system to be checked daily is as follows:

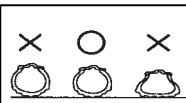
- (1) Check the brake fluid volume in the front and rear brake fluid reservoir.
- (2) Check the front and rear wheel brake system for leakage.
- (3) Whether the brake handle and brake pedal have proper travel and are always connected reliably.
- (4) Check the wear condition of the friction plate. If the notch on the bottom line of the groove is exceeded, replace the two friction discs together.

Warning

If the brake system or the friction discs need repair, we recommend that you take the job to your dealer. They are fully equipped and skilled to do the job in the safest and most economical way. When the new disc friction plate is just replaced, the brake handle shall be grasped and released for several times, so that the friction plate can be fully extended to restore the normal handle support force, and the brake fluid can be stably circulated.

Tyre

The correct tire pressure will provide maximum stability, ride comfort, and tire durability. Check tire pressure and adjust as necessary.



Front tire pressure	220±10 kpa
Rear tire pressure	250±10 kpa

Notice

Check the tire pressure when the tire is "cold" before riding.

The tread depth on the tread pattern of the tire crown shall be greater than or equal to 0.8mm. If the tread depth is less than 0.8mm, the tire shall be replaced with a new one.

Warning

Do not attempt to repair a damaged tire. Wheel balance and tire reliability may deteriorate.

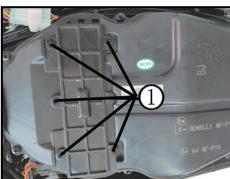
Improperly inflated tires will cause abnormal tread wear and threaten safety. Under-inflated tires can cause skidding, or disengaging tires, or even damaging rims, which can lead to a dangerous loss of control.

It is a dangerous thing to drive a motorcycle with excessive tire wear, which is not conducive to ground adhesion and driving.

Air filter maintenance

The air filter should be maintained regularly, especially when driving in dusty or windy areas.

(1) Remove the seat cushion and the fuel tank respectively.



(2) Remove the fixing screw ① of the outer cover of the air filter element, and remove the air filter element.

(3) Replace with a new paper filter element.

(4) Reinstall the components in the reverse order of disassembly.

⚠ Warning

Do not clean the filter element of the air filter (including blowing dust with compressed air). Any cleaning may cause degradation of the filter element and damage the engine. Replace the filter element every 7000km.

When replacing the paper filter element, the filter element must not be stained with oil or water,

⚠ Warning

otherwise the filter element will be blocked and fail. It is recommended that you have this work done by the local QJMOTOR dealer service station.

⚠ Caution

If the motorcycle is driven in a more humid or dusty environment than usual, or according to other driving conditions, it is necessary to shorten the replacement interval of the filter element. If the filter element is found to be blocked, damaged, dusty, the engine power is obviously reduced, and the fuel consumption is increased, the filter element should be replaced immediately, and it should not be handled during maintenance.

Starting the engine without installing the air filter will cause dust to enter the cylinder and damage the engine.

Coolant

Coolant Type: Soft water and glycol-based engine specific antifreeze coolant compatible with aluminum radiators. Use the original antifreeze coolant. Use of other coolant/mixtures that do not meet the requirements will cause damage to the engine.



When the new vehicle leaves the factory, the coolant has been installed, and attention should be paid to the inspection of the coolant level in the expansion pot during maintenance.

When the coolant becomes turbid or reaches the maintenance cycle, please visit the local QJMOTOR dealer service station to replace the coolant in time.

When the engine is turned off and cooled, check the coolant in the expansion pot. During the inspection, make sure that the motorcycle is on the horizontal plane and the motorcycle body is vertical. The expansion pot is located under the fuel tank. Observe the coolant volume in the expansion pot

and make sure that the coolant volume is kept between the MIN and MAX marks. If the coolant level is below the MIN mark, remove the expansion pot cap plug and add coolant, or add coolant at the QJMOTOR dealership.

Warning

Do not add the coolant until the engine is turned off and cooled. To avoid burns, do not open the coolant filler cap until the engine has cooled down. The cooling system is under pressure. In some cases, the coolant contains substances that are flammable and, when ignited, produce an invisible flame. Since the combustion of the leaked coolant will cause severe burns, it is necessary to avoid the leakage of the coolant on the motorcycle parts with high temperature.

Because coolant is a highly toxic liquid, avoid contact with and inhalation of coolant, and keep it away from children and livestock. If coolant is inhaled, seek medical advice immediately. If skin or eyes come into contact with coolant, wash immediately with clean water.

Catalytic converter

In order to meet the requirements for environmental emissions, the muffler of this model is equipped with a catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals as catalysts, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides, and convert them into harmless carbon dioxide, water and nitrogen through chemical reactions.

Because of the importance of catalytic converter, the faulty catalytic converter can pollute the air and damage your engine performance. If you need to replace it, please remember to use genuine parts or have them replaced by the QJMOTOR dealership.



Notice

The catalytic converter is a high temperature area. Do not touch it.

Carbon canister

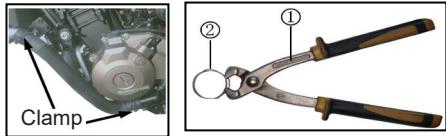
This motorcycle model is equipped with fuel evaporation control device: carbon canister.

The carbon canister is located above the crankcase of the engine, and the carbon canister is filled with activated carbon particles that can absorb vapor, which can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere, so as to achieve the purpose of saving fuel and protecting the environment.

Assembly and disassembly of radiator water pipe clamp

After the radiator clamp is removed, special clamp pliers ① are required to reinstall the clamp ②. Otherwise, the clamp will not be assembled in place, which will cause coolant overflow and cause motorcycle failure or personal injury.

When the clamp is removed, the old disposable clamp can not be reused, and the plate clamp can be reused.



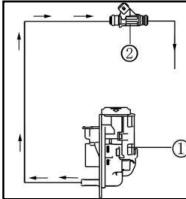
Fuel injector and oil circuit

There is an interface on the fuel pump ①, and the fuel enters the fuel injector ② from one of the interface pipes of the fuel pump, and the fuel injector finally injects the fuel gas into the intake pipe of the engine.

Please connect the oil inlet and return pipes as shown in the figure.

The rated working pressure of the fuel pump is 300kPa, and the working current is less than 2.2A.

The gasoline filter of the oil circuit of the vehicle is integrated in the oil pump. Do not use the fuel pump of other specifications, so as not to cause the fuel injector stuck and the oil circuit problems.



Lubrication of parts

Proper lubrication is very important to maintain the normal operation of every working part of your motorcycle, prolong its service life and drive safely. After driving for a long time or after the motorcycle is wet by rain or washed, we recommend that you lubricate the motorcycle. See the figure below for the key points of specific lubrication and maintenance:

Y Lubricating oil for motorcycle

Z Grease

① Rear brake pedal shaft Z

② Side stand joint and spring hook Z

③ Shift pedal pin shaft Z

④ Throttle cable Y

⑤ Front brake handle pin Z

⑥ Clutch handle (pin shaft) Y

Battery

The battery is located under the driver's seat cushion. The battery equipped for this vehicle is a valve-regulated wet-load free battery. It is strictly prohibited to pry open the shell. There is no need for fluid replacement before and during use.



Read and observe the following precautions before use:

1. Check the battery terminal voltage when it is used for the first time. When the voltage is less than the 12.6 V, it is necessary to charge: charge voltage 14.4 ± 0.02 V, charge limit current 11.2 a, charge until the current drops to 0.2 a (or refer to the relevant parameters printed on the surface of the battery). If the temperature of the battery is higher than 45°C during charging, stop charging immediately and charge again after the temperature drops.

2. The battery terminal red is positive and black is negative. Turn off the power supply during

wiring, connect the positive electrode first and then the negative electrode; remove the negative electrode first and then the positive electrode during disassembly.

3. Charging system test: After the vehicle is started, the battery voltage displays between 13.5 V and 15 V, indicating that the charging system is normal.

4. Vehicle leakage current detection: turn off the power supply of the vehicle, connect the positive or negative pole in series with the multimeter (current gear), the current is less than 3mA, and the vehicle circuit is normal.

5. When the motorcycle is not used for a long time, it should be recharged once a month, or the battery should be removed and placed separately, and the voltage should be detected once every three months. When the voltage is lower than the 12.6 V, it should be recharged. It is not allowed to store the battery in the state of lack of electricity.

Take out the battery for inspection in the following order:

- a. Turn off the power switch of the motorcycle
- b. Remove the seat cushion
- c. Remove the battery pressure plate
- d. First remove the negative terminal (-) and then remove the positive terminal (+)
- e. Take out the battery gently, and install the battery in the reverse order.

Warning

When reinstalling the battery, make sure that the battery leads are connected correctly. If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive terminal (+) and the black line must be connected to the negative terminal (-).

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

When replacing the battery, please pay attention to the following

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The specification of the battery is considered to be the best match in the design of the motorcycle. If a different type of battery is used, it may affect the performance and life of the motorcycle, and may cause circuit failure.

Warning

The battery will produce flammable gas when it is used and charged, so it should not be close to the open fire or spark when charging.

The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive, so it is necessary to prevent the human body, clothes, vehicles, etc. From contacting the electrolyte. In case of contact, wash it with water immediately. In case of contact with eyes, wash it with plenty of water immediately and seek medical advice in time. Electrolyte contact with the skin or eyes may cause severe burns.

⚠ Warning

Electrolyte is a toxic substance, so beware of children playing with it. Please keep the battery in a safe place and keep it out of the reach of children.

During transportation, the storage battery shall not be subjected to strong mechanical impact and exposure to the sun and rain, and shall not be turned upside down.

In the process of disassembly and assembly, the battery should be handled with care to prevent throwing, rolling and heavy pressure.

It is strictly prohibited to remove the insulating protective cover of the positive and negative terminals of the battery.

Replacement of fuse

The fuse box ① is located under the passenger seat cushion.

If the fuse blows frequently, it indicates that there is a short circuit or that the circuit is overloaded.



Please entrust the service station of local QJMOTOR dealer service station to repair in time.

⚠ Warning

Before checking or replacing the fuse, in order to avoid short circuit and damage to other electrical components, the ignition switch should be placed in the "off (⊗)" position.

Do not use fuses beyond the specified specifications, otherwise it will have serious adverse effects on the circuit system, even burn the lights or cause fire, and lose the traction of the engine, which is very dangerous.

Replacement of bulb (light source)

The headlight, front position lamp, brake lamp, rear position lamp and steering lamp of this model are all LED. LED is not easy to be damaged. If it is necessary to replace it under special circumstances, please contact the local QJMOTOR dealer service station for help. When replacing a damaged light source, be sure to use a light source with the same rated power. The use of light sources with different

wattage ratings may cause overload of the circuit system and premature damage to the light source.

Notice

When replacing the light source, the same specification as the original vehicle must be used. The high-power light source will increase the load of the circuit system, which will easily cause battery power loss and other faults.

Headlamp beam adjustment

The headlight beam can be adjusted up and down in the vertical direction. The beam height adjustment screw ① and ② is located on the back of the headlight. Turn the height adjusting screw ① clockwise to lower the left low beam and high beam simultaneously; turn the height adjusting screw ① counterclockwise to raise the left low beam and high beam simultaneously; turn the height adjusting screw ② clockwise to lower the right low beam and high beam simultaneously; turn the height adjusting screw ② counterclockwise



to raise the right low beam and high beam simultaneously.

Notice

When adjusting the beam height, the driver should sit on the seat cushion of the motorcycle, with both tires on the ground, and keep the motorcycle in a vertical state for adjustment.

ABS use and maintenance instructions

When the power lock is turned on, the ABS indicator on the instrument panel will be on (not flashing), which is normal. When the riding speed reaches 5km/H, the ABS indicator on the instrument panel will go out, and the ABS is in normal working condition.

ABS lamp is on (not flashing), indicating that ABS is in the diagnosis state.

If the ABS lamp is off, it indicates that the ABS is in normal operation.

Flashing of ABS lamp indicates that ABS is not working (or faulty).

If it is found that the ABS indicator keeps flashing, it indicates that the ABS is not working. Please check whether the ABS connector is installed in place and whether the clearance between the ABS wheel speed sensor and the gear ring is within the range of 0.5 ~ 1.5mm.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator on the instrument panel will flash and the ABS will not work. As the ABS wheel speed sensor has certain magnetism, it may absorb some metal substances. Please keep the ABS wheel speed sensor clean and free of foreign matters. Adhesion of foreign matters may cause damage to the ABS wheel speed sensor.

For ABS system failure, please contact the local QJMOTOR dealer service station for repair.

Storage Guide

Storage

If the motorcycle is to be stored for a long time, certain maintenance measures should be taken to reduce the impact of long-term storage on its quality.

1. Change the engine oil.
2. Lubricate the drive chain.
3. Drain the fuel tank and fuel injection unit as much as possible.



Notice

Gasoline stored in the tank for a long time will deteriorate, and such oil may cause difficulty in starting.



Warning

Gasoline is highly flammable and may explode under certain conditions. Do not smoke or leave sparks nearby while draining fuel.

4. Remove the battery and store it separately in a place protected from freezing and direct sunlight.
5. Clean and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces.
6. Inflate the tire to the appropriate tire pressure. Place the motorcycle on the block so that both tires are off the ground.
7. Cover the motorcycle (do not use plastic or coating materials) and store it in a place without heating, moisture and minimum temperature change. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

End of storage for use

Remove the cover and wash the motorcycle. If it has been stored for more than 4 months, change the oil.

Check the battery, charge if necessary, and then install it in place.

Carry out all pre-trip inspections. Test drive the motorcycle at a low speed in a safe area away from the road.

Specification and Technical Parameter

Engine	QJ270MS-C, 4-stroke, liquid-cooled	
Displacement	554cm ³	
Bore×Stroke	70.5mm×71.0mm	
Maximum net power	41.2 kW / 8250 rpm	
Maximum torque	54.0N·m / 5500rpm	
Drive system	Chain drive	
Clutch	Wet multi-piece	
Ignition mode	ECU electronic control ignition	
Starting mode	Electric	
Oil reservoir capacity	16.5L±0.5 L	
Curb weight	194kg	
Length x width x height (Excluding rearview mirror)	2106×776×1155mm	
Wheelbase	1420mm	
Tire	Front: 120/70ZR17 Rear: 160/60ZR17	
Brake mode	ABS braking	Front: Dish Rear: Dish
Type of fuel	Lead-free clean gasoline	
Maximum design speed	180km/h	



ES

SRK 550 RS

MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo tal como se compró, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se presentarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios. Errores y omisiones exceptuados.

Directorio

Preproducción	1
Avisos importantes	1
Avisos especiales.....	2
Normas de seguridad para motocicletas	4
<i>Normas de Conducción Segura.....</i>	4
<i>Ropa de Protección</i>	5
<i>Uso del Casco de Seguridad</i>	6
<i>Precauciones al conducir en días lluviosos</i>	6
Número de serie de la motocicleta	6
Nombres de las partes	7
Instrumentos.....	8
Operaciones de las partes	16
<i>lave.....</i>	16
<i>Interruptor de encendido(interruptor de encendido)</i>	16
<i>Manillar izquierdo (opcional I)</i>	17
<i>Manillar derecho (opcional I).....</i>	18
<i>Manillar izquierdo (opcional II)</i>	19
<i>Manillar derecho (opcional II).....</i>	21
<i>Repostaje de Combustible.....</i>	22
<i>Pedal de cambio de marchas</i>	23
<i>Pedal del freno trasero.....</i>	23
<i>Caballete</i>	24

<i>Interfaz USB.....</i>	24
<i>Herramientas del vehículo</i>	24
<i>Apagado automático en caso de caída.....</i>	24
<i>Ajuste de los Espejos Retrovisores</i>	24
<i>Montaje y desmontaje del asiento</i>	25
<i>Amortiguador delantero</i>	26
<i>Amortiguador trasero</i>	26
Instrucciones para el Uso de Combustible y Aceite	27
Rodaje	28
Inspección antes de conducir	29
Conducción de la motocicleta	30
<i>Arranque del motor</i>	30
<i>Arranque</i>	31
<i>Uso del dispositivo de cambio de velocidades</i>	31
<i>Conducción en pendientes</i>	31
<i>Uso de frenos y estacionamiento.....</i>	32
Inspección y reparación	33
<i>Tabla de mantenimiento</i>	33
<i>Nively cambio de aceite del motor</i>	35
<i>Bujía</i>	36
<i>Ajuste del cable del acelerador</i>	36
<i>Ajuste del embrague</i>	37

<i>Ajuste del ralentí del motor</i>	38
<i>Cuerpo de la válvula de estrangulación.....</i>	38
<i>Frenos.....</i>	40
<i>Neumático.....</i>	42
<i>Mantenimiento del filtro de aire.....</i>	43
<i>Líquido refrigerante</i>	44
<i>Catalizador</i>	45
<i>Tanque de carbón</i>	46
<i>Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería del radiador</i>	46
<i>Inyectores de combustible y sistema de combustible</i>	46
<i>Lubricación de piezas</i>	47
<i>Batería</i>	47
<i>Cambio de fusibles</i>	49
<i>Cambio de la bombilla (fuente de luz)</i>	50
<i>Ajuste del haz de luz del faro delantero.....</i>	50
<i>Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS....</i>	51
<i>Instrucciones de Almacenamiento</i>	52
<i>Especificaciones y parámetros técnicos</i>	53

Preproducción

Agradecemos sinceramente que haya elegido la motocicleta de dos ruedas con inyección electrónica modelo SRK 550 RS de la marca QJMOTOR. Esta motocicleta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrece una experiencia de conducción extremadamente placentera y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el manual de uso y mantenimiento, y seguirlos estrictamente.

Este manual resume el mantenimiento y cuidado rutinario de la motocicleta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, asegurará que su motocicleta funcione al máximo rendimiento y sea duradera.

Nuestra empresa cuenta con personal técnico especializado y departamentos, capaces de proporcionarle servicios de mantenimiento técnico de alta calidad.

Nuestra empresa siempre se ha adherido al principio de calidad de "satisfacer más a los consumidores", mejorando continuamente la calidad del producto y su rendimiento. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Pedimos su comprensión. Las imágenes en este manual son solo para referencia. El estilo específico debe basarse en el producto real.

Avisos importantes

1. Conductor y pasajero

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.

2. Condiciones de la carretera para conducir

Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras.

3. Por favor, lea atentamente este manual de uso y mantenimiento. Un rodaje cuidadoso y paciente de la motocicleta nueva puede estabilizar la conducción y permitirle alcanzar su máximo rendimiento.

Preste especial atención a los puntos marcados con las siguientes palabras:

⚠ Advertencia

Indica que si no se sigue el método descrito en este manual de uso y mantenimiento, podría resultar en lesiones graves o fatales.

❗ Cuidado

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

🔔 Atención

Proporciona información útil.

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito

de la compañía.

Todas las partes lubricadas de esta motocicleta utilizan aceite especial de motorcycle

Avisos especiales

Posición del fusible principal: debajo del asiento del pasajero.

La fusión del fusible generalmente se debe a fallas en el circuito interno de la motocicleta. Antes de reemplazar con un fusible de repuesto, se debe hacer una evaluación simple del estado general del vehículo. Si el fusible de repuesto también se funde, se debe llevar inmediatamente la motocicleta al departamento de servicio técnico del distribuidor de QJMOTOR para una inspección. Solo después de solucionar el problema, se puede continuar conduciendo.

Precauciones:

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención a distinguir los polos positivo y negativo. Si hubo una conexión inversa,

verifique si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente del estado del fusible, la motocicleta debe ser llevada al centro de servicio para una revisión, para prevenir daños en algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería, lo que podría llevar a fallas impredecibles;

- Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición "⊗" para prevenir cortocircuitos accidentales.
- Al reemplazar el fusible, no dañe el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

Conservación de energía y protección del medio ambiente: Los aceites de motor, refrigerantes, gasolina y algunos disolventes de limpieza cambiados contienen sustancias tóxicas. No deben ser desechados arbitrariamente, deben colocarse en contenedores sellados especiales y entregarse a un centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Las baterías usadas no deben desecharse de manera arbitraria y está estrictamente prohibido desmontarlas por cuenta propia. Se

deben entregar activamente las baterías usadas a una concesionario o a un departamento con calificaciones profesionales relevantes para su disposición y reciclaje seguros. Los vehículos al final de su vida útil deben ser llevados a una organización local especializada en desmontaje para su reciclaje, clasificación y reutilización.

Prohibición estricta de modificaciones: Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales arbitrariamente. Las modificaciones arbitrarias pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal. Además, de acuerdo con la 'Ley de Seguridad Vial de la República Popular de China', ninguna unidad o individuo puede montar vehículos motorizados ni modificar sin autorización la estructura, construcción o características de los vehículos motorizados ya registrados. Qianjiang Motorcycle no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de

uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

Recordatorio amable: Despues de comprar la motocicleta, por favor adquiera un casco de motocicleta que cumpla con los estándares.

Advertencia

La motocicleta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y, en casos graves, provocar incendios.

Normas de seguridad para motocicletas

Normas de Conducción Segura

1. Antes de conducir, es obligatorio revisar el vehículo para evitar accidentes y daños a los componentes.
2. Los conductores deben pasar un examen del

departamento de gestión de tráfico y obtener una licencia de conducir que corresponda al tipo de vehículo que manejan. No se permite prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir.

3. Para evitar lesiones por otros vehículos motorizados, el conductor debe esforzarse por ser lo más visible posible. Por favor asegúrese de hacer lo siguiente:
 - Usar ropa ajustada de colores brillantes y llamativos;
 - No acercarse demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Cumplir estrictamente con las normas de tráfico y no competir por el camino.
5. Los accidentes suelen ocurrir debido a la conducción a exceso de velocidad, por lo tanto, la velocidad del vehículo no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de carretera en el que se encuentra.
6. Al girar o cambiar de carril, use las luces de direccionales para alertar a los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de

- los estacionamientos y en las autopistas, conduzca con especial cuidado.
8. Modificar arbitrariamente la motocicleta o desmontaje las piezas originales del vehículo puede comprometer la seguridad del mismo, además de ser ilegal y afectar la garantía.
 9. Configuración instalados no deben afectar la seguridad ni el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que puede ser peligro.
 10. Está estrictamente prohibido remolcar un tráiler. El uso de una motocicleta para remolcar un tráiler puede causar sobrecarga, daño y fallas en los neumáticos, reducir el rendimiento de frenado y afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves. Remolcar una motocicleta averiada también puede afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.
 11. Está estrictamente prohibido instalar un sidecar. Conducir una motocicleta con sidecar puede causar la pérdida de control del vehículo, resultando en muerte o lesiones graves.
 12. Está estrictamente prohibido conducir con sobrecarga. La sobrecarga puede causar fallas en los componentes y afectar seriamente la estabilidad, la maniobrabilidad y el rendimiento, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.
- #### **Ropa de Protección**
1. Para garantizar la seguridad personal, el conductor debe usar casco, gafas de protección, botas de montar, guantes y ropa de protección. Los pasajeros también deben usar un casco de seguridad y sujetarse firmemente de los agarres para pasajeros.
 2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y permanece caliente un tiempo después de apagar el motor. Evite tocar el sistema de escape cuando esté caliente.
 3. Al conducir, no use ropa ancha que pueda engancharse en los controles, pedales o ruedas.

Uso del Casco de Seguridad

El casco, que cumple con los estándares de calidad de seguridad, es el artículo más importante de protección al conducir una motocicleta. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

Precauciones al conducir en días lluviosos

En días lluviosos y con caminos resbaladizos, se debe prestar especial atención, ya que la distancia de frenado aumenta en estas condiciones. Al conducir, evite pasar sobre pintura, tapas de alcantarillado y superficies con manchas de aceite para evitar derrapar. Sea especialmente cuidadoso al cruzar vías ferroviarias, rejas y puentes. En situaciones donde no se pueda juzgar claramente la condición de la carretera, se debe reducir la velocidad.

Número de serie de la motocicleta

El número de chasis y el número de motor se utilizan para el registro de la motocicleta. Cuando se solicitan piezas de repuesto o servicios especiales, estos números permiten al distribuidor brindarle un mejor servicio.

Anote estos números para referencia futura.



① Ubicación del número de chasis: en el tubo frontal (lado derecho).

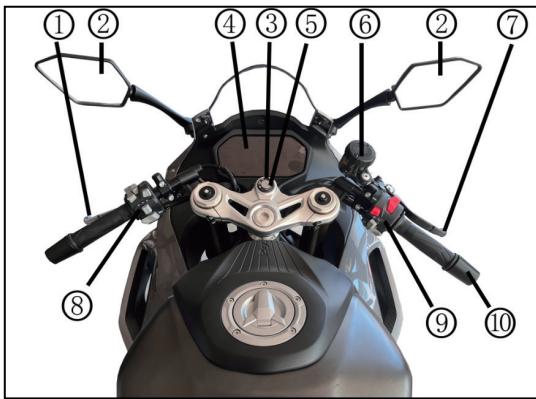
② Ubicación del remachado de la placa de identificación del producto: en el tubo frontal lado izquierdo.

③ Posición número de motor: grabado en la parte inferior derecha de la caja del cigüeñal del motor.

Número de chasis:

| Número de motor: |

Nombres de las partes

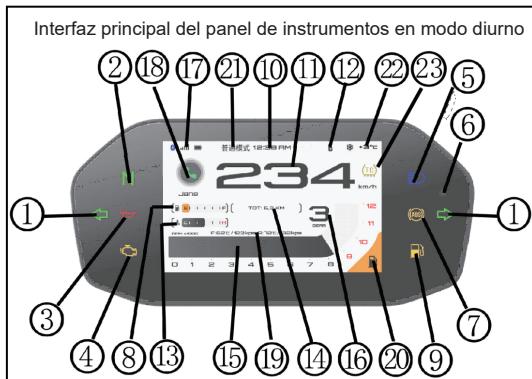


- | | |
|--|---|
| ① Maneta de embrague | ⑫ Agarraderas para el pasajero
(correa tejida) |
| ② Espejos retrovisores (izquierdo y
derecho) | ⑬ Tapa del tanque de combustible |
| ③ Interfaz USB | ⑭ Freno delantero |
| ④ Instrumentos | ⑮ Caballete |
| ⑤ Interruptor de encendido | ⑯ Pedal de cambio de marchas |
| ⑥ Depósito del líquido de freno delantero | ⑰ Estribos del conductor (izquierdo y
derecho) |
| ⑦ Mango de freno delantero | ⑱ Estribos del pasajero (izquierdo y
derecho) |
| ⑧ Interruptor del manillar izquierdo | ⑲ Pedal de freno trasero |
| ⑨ Interruptor del manillar derecho | ⑳ Depósito de líquido de freno
trasero |
| ⑩ Empuñadura de Control del
Acelerador | ㉑ Freno trasero |
| ⑪ Orificio de la cerradura del asiento
del pasajero | |



Nota: Este modelo de motocicleta tiene opciones de sistema de frenos, las imágenes del manual son solo para referencia, y el vehículo real que ha comprado prevalece.

Instrumentos



El instrumentos de este modelo de vehículo incluye dos temas para elegir: se puede seleccionar el modo diurno o el modo nocturno, o se puede ajustar automáticamente al modo diurno o nocturno según las condiciones de luz alrededor del vehículo. Ver página 14 para "**Botones de ajuste del panel de instrumentos**", y seleccionar el menú de funciones "Tema del instrumentos".

① Indicador de luz de dirección izquierda/derecha

Cuando se activa la señal de dirección hacia la

derecha, el indicador de luz de giro derecha parpadeará correspondientemente.

② Indicador de punto muerto

Cuando la transmisión esté en posición de punto muerto, se iluminará la luz indicadora de punto muerto N.

③ Indicador de presión de aceite del motor

Al encender el vehículo pero sin arrancar el motor, el indicador de aceite permanecerá encendido; Si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, el indicador se apagará. Si el indicador no se apaga, la presión del aceite podría ser anormal y se necesita detener para revisar. Cuando el aceite del motor está bajo, el indicador de aceite se encenderá para añadir aceite a tiempo.

④ Indicador de avería del motor

Al encender la llave, el indicador se ilumina y la bomba de combustible funciona durante 3 segundos, luego se arranca la motocicleta. Si el indicador se apaga después de arrancar la motocicleta, significa que el vehículo está funcionando normalmente y no hay averías; Si el indicador permanece encendido, hay una avería. Si durante la conducción el indicador

está apagado, el vehículo funciona normalmente. Si el indicador se enciende, significa que hay una falla en el vehículo y es necesario detenerse para revisarlo. Por favor, contacte al departamento de ventas o al centro de servicio de QJMOTOR para una revisión del vehículo.

⑤ Indicador de luz alta

Cuando se encienden las luces altas del faro delantero, el indicador de luz alta se iluminará.

⑥ Ventana sensora de luz

Detecta automáticamente la luz y la oscuridad alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el instrumento al modo diurno o nocturno.

⑦ Luces indicadoras ABS:

Muestra el estado de funcionamiento del ABS. Ver más detalles en "Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS" (página 51).

⑧ Indicador de Combustible

Indicador de CombustibleMuestra la cantidad de combustible en el tanque. Cuando el tanque de combustible esté lleno (posición F), se mostrarán 6 barras de nivel de combustible. Cuando el nivel de

combustible sea bajo, con solo 1 barra, la última barra parpadeará y la luz de advertencia de combustible se encenderá. Cuando no haya combustible, se mostrará 0 barras y la luz de advertencia de combustible parpadeará.

⑨ Luz de advertencia de combustible

Cuando el nivel de combustible del vehículo es bajo, la luz de advertencia de combustible se encenderá y parpadeará cuando no haya combustible.

⑩ Mostrar de Hora

Muestra la hora actual, el formato de hora predeterminado es de 24 horas. Al configurar en el menú a 12 horas, se deberá mostrar AM o PM según la hora actual. Para ajustar la hora, consulte las página 14 "**Botones de ajuste del panel de instrumentos**" y seleccione el menú de funciones de "hora" para ajustar la hora.

⑪ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo, y puede elegir entre las unidades mph (millas por hora) o km/h (kilómetros por hora) mediante los botones de ajuste del tablero. Ver página 14 para "**Botones de ajuste del panel de instrumentos**", y

seleccionar el menú de funciones "Unidad".

⑫ Indicador de conexión T-Box (opcional)

Cuando el vehículo está conectado al T-Box, el indicador se ilumina.

⑬ Indicador de temperatura del agua

Indica el nivel de temperatura del agua del vehículo; la posición "C" indica baja temperatura del agua, mientras que la posición "H" indica alta temperatura del agua. Cuando la temperatura del agua alcance los 115 grados o más, se encenderá la luz de advertencia de temperatura del agua. Por favor, detenga el vehículo para revisarlo o contacte a un concesionario QJMOTOR para una revisión.

Número de divisiones de temperatura del agua	Temperatura (°C)	Número de divisiones de temperatura del agua	Temperatura (°C)
1-6 divisiones parpadeando	≥120	1-3 divisiones	88-99
1-5 divisiones parpadeando	115-120	1-2 divisiones	70-87

1-5 divisiones	110-114	1 divisiones	<70
1-4 divisiones	100-109		

⑭ Odómetro

El odómetro registra el kilometraje total del vehículo (TOT) y el kilometraje relativo (TRIP A, TRIP B). El kilometraje relativo (TRIP A, TRIP B) se puede restablecer a cero. Ver página 14 para "**Botones de ajuste del panel de instrumentos**", y seleccionar el menú de funciones "Unidad" para elegir entre kilómetros (km) o millas (mile).

⑮ Tacómet

El tacómetro indica las revoluciones del motor, con un rango de visualización de 0 a 12000 rpm.

⑯ Indicador de Posición

Mostrar la posición actual del vehículo, incluyendo 1, 2, 3, 4, 5, 6, N". Cuando la posición se coloca en punto muerto, el indicador de punto muerto "N" se iluminará correspondientemente.

⑰ Indicadores de Bluetooth, señal del móvil y batería del móvil

Después de emparejar el Bluetooth del móvil con el Bluetooth del tablero, se mostrarán los indicadores de Bluetooth, señal del móvil y batería del móvil en el tablero.

⑯ Visualización de llamadas Bluetooth/ Navegación simplificada

Visualización de llamadas Bluetooth:
Después de emparejar el móvil con el Bluetooth del tablero, se mostrará la información de llamadas entrantes o salientes en Bluetooth; el sonido de la llamada por defecto se reproduce en el móvil (después de conectar primero el móvil al Bluetooth del tablero y luego a los auriculares, se puede elegir que el audio salga por los auriculares, y los contactos se muestran en el tablero; algunos móviles pueden no soportar la función de doble Bluetooth); Información mostrada en llamadas Bluetooth: llamadas entrantes, llamadas salientes, contacto de la llamada (números desconocidos se muestran con su número correspondiente).

Navegación simplificada: La información de navegación simplificada se transmite desde la APP del



móvil al tablero; información mostrada: nombre de la calle, dirección indicada y distancia. Asegúrese de sincronizar con la navegación del móvil.

⑰ Visualización de la presión de los neumáticos

Indica la presión de los neumáticos delanteros (F) y traseros (R). La unidad de medida es seleccionable. Ver página 14 para "**Botones de ajuste del panel de instrumentos**", y seleccionar el menú de funciones "Presión de los neumáticos" para elegir la unidad de presión en libras por pulgada cuadrada (psi), kilopascales (kpa) o bares (bar). Si la presión o temperatura de los neumáticos es anormal, la luz de advertencia de neumáticos anormales parpadeará en amarillo.

⑱ Luces de advertencia

Nombre	Icono	Descripción del estado	Mostrar
luz de advertencia de combustible		Nivel de combustible en una o cero barras	Luz intermitente amarilla
Luz de advertencia de temperatura del agua		Temperatura del agua ≥115°	Alarma parpadeante roja

Nombre	Icono	Descripción del estado	Mostrar
Luz de advertencia de presión de aceite		Presión de aceite baja	Alarma parpadeante roja
Luz de advertencia de neumáticos anormales		Presión o temperatura de las neumáticos anormal	Alarma intermitente amarilla
Luz de advertencia de batería baja		Cuando la batería del vehículo esté por debajo de 12.3V	Alarma parpadeante roja
Indicador de avería del motor		Anomalía en el motor	Alarma intermitente amarilla
Luz de advertencia de baja temperatura		Temperatura ambiente $\leq 4^{\circ}\text{C}$ y persistente durante 5 segundos	Alarma intermitente azul

Cuando ocurren múltiples fallos al mismo tiempo, las luces de advertencia correspondientes se iluminan alternativamente. Si aparece una luz de advertencia anormal, por favor detenga el vehículo para revisarlo, o contacte a un concesionario QJMOTOR para una

revisión del vehículo.

㉑ Visualización del modo del vehículo

Muestra el modo del vehículo, ya sea modo normal o modo deportivo.

㉒ Visualización de la temperatura ambiente y la advertencia de baja temperatura (según el vehículo real comprado)

Muestra la temperatura ambiente actual, con un rango de $-30\sim 100^{\circ}\text{C}$; cuando la temperatura sea $\leq 4^{\circ}\text{C}$ y persista durante 5 segundos, el ícono se ilumina y al mismo tiempo la luz de advertencia de baja temperatura parpadea; cuando la temperatura sea $\geq 6^{\circ}\text{C}$ y persista durante 5 segundos, tanto el ícono como la luz de advertencia de baja temperatura se apagan.

㉓ Luz de advertencia TCS

Cuando el sistema de control de tracción del vehículo presenta una falla, el instrumentos muestra la luz de advertencia TCS.

Función de proyección de pantalla del instrumentos al teléfono móvil

a. Entrar a la interfaz de proyección inalámbrica:

En la interfaz principal del instrumentos, mantenga presionado el botón “SELECT” para entrar a la interfaz de proyección inalámbrica. Presione brevemente el botón “SELECT” para elegir el código QR del sistema Android o Apple (antes de conectar, confirme si el número UUID está activado, si no está activado, habrá un aviso relacionado, los números UUID no son compartidos entre el interior y el exterior del país). Como se muestra en la imagen:



b. Descargar la aplicación para proyección de pantalla en móvil para el extranjero (Carbit Ride):

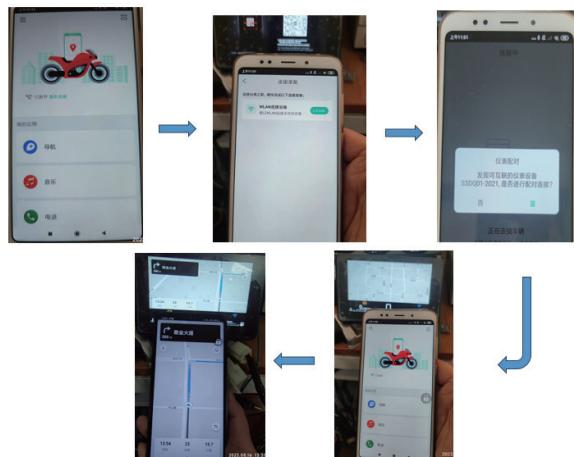
Descargue e instale la Carbit RideAPP en su teléfono móvil desde la tienda de aplicaciones.



c. Conexión del teléfono móvil al instrumentos mediante escaneo de código QR:

Abra la Carbit RideAPP en su teléfono móvil, haga clic en el inter-

ruptor de escaneo de código QR en la esquina superior derecha de la aplicación, escanee el código QR de la derecha, y una vez que la conexión sea exitosa, podrá entrar a la proyección de pantalla, seleccione ingresar dirección en la navegación para entrar al mapa de navegación.



The instrument receives and displays the screen projection information transmitted by the mobile phone APP. The basic information of the instrument

is displayed on the projection screen, such as motorcycle speed, rotating speed, fuel quantity, water temperature, steering signal, high beam, gear information, tire pressure alarm light, etc.

Nota

No conecte múltiples teléfonos móviles a un vehículo, ya que puede causar fallos de emparejamiento.

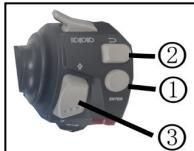
Las aplicaciones de proyección y los efectos de visualización pueden variar según el lote del instrumento, y la interfaz y modo de operación pueden ser diferentes. Las imágenes de este manual son solo para referencia y deben basarse en la configuración real, consulte con el departamento de ventas para obtener más detalles.

Botones de ajuste del panel de instrumentos (opcional)

a. ENTER (botón de confirmación):

Presión corta:

- Responder llamadas entrantes.



b. Cuando se muestra la pantalla principal del instrumentos de instrumentos, presionar brevemente para entrar al menú del panel de instrumentos (se vuelve a la pantalla principal después de 8 segundos sin operación, excepto en la pantalla de ajuste de presión de neumáticos); cuando se muestra el menú de funciones, presionar brevemente para entrar al submenú y seleccionar funciones como "Modo de potencia", "Bluetooth", "Presión de neumáticos", "Tema del panel de instrumentos", "Brillo", "Información", "Reloj", "Unidades", "Idioma", TCS y "Salir". En la lista de submenús, sirve para confirmar la función seleccionada.

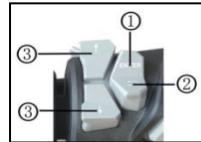
Presión larga:

Sin velocidad del vehículo: entrar o salir de la función de proyección de pantalla del teléfono móvil.

② ↲ (botón de regreso):

Presión corta:

- Colgar llamadas entrantes/salientes.
- Regresar al menú anterior.



Presión larga: Sin función.

③  (botones de selección arriba/abajo):

Presión corta:

Cambiar entre las opciones en la lista de submenús del menú de funciones;

Presionar brevemente los botones de selección arriba/abajo para cambiar entre TOT/TRIP A/TRIP B.

Presión larga:

En el estado de pequeño recorrido del odómetro (TRIP A o TRIP B), mantener presionados los botones de selección arriba/abajo para resetear el pequeño recorrido.

Ajuste de presión de neumáticos:

Presione brevemente el botón "ENTER" para confirmar y entrar en la página principal del menú de selección del tablero, elija "Configuración de presión de neumáticos", seleccione la unidad de presión de neumáticos, elija aprender los sensores de neumáticos delanteros y traseros, una vez que el aprendizaje sea exitoso, se mostrará una cadena de caracteres. En la parte inferior de la interfaz principal del tablero se muestra la información de temperatura y presión

de los neumáticos delanteros y traseros. Cuando los neumáticos estén anormales, se iluminará la luz de advertencia de los neumáticos y en el "**Área de visualización de advertencia de fallos**" del tablero aparecerá el contenido de la advertencia en texto. El contenido de la advertencia en texto incluye: alta (baja) presión de neumáticos delanteros (traseros), alta temperatura de neumáticos delanteros (traseros), fuga rápida de aire en neumáticos delanteros (traseros), baja tensión en neumáticos delanteros (traseros), sin señal en neumáticos delanteros (traseros), etc.

Cuando el sensor de neumáticos no haya sido aprendido, no se mostrará información relevante en la interfaz principal del tablero y el autochequeo al encender no mostrará el ícono de presión de neumáticos.

Sistema de control de tracción:

En superficies resbaladizas, los vehículos sin función TCS al acelerar pueden tener ruedas motrices que patinan, lo que podría causar derrapaje del vehículo y dificultad para el conductor para mantener el control y equilibrio, resultando en caídas.

El sistema EMS de inyección electrónica depende de las señales del ABS, y cuando detecta que la velocidad de la rueda motriz es mayor que la de la rueda no motriz (característica de derrape), reduce el par de salida del motor ajustando el tiempo de encendido y disminuyendo la apertura del acelerador, para evitar que las ruedas patinen.

Operaciones de las partes

llave

Esta motocicleta viene con dos llaves plegables o una llave plegable y dos llaves no plegables, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una llave es para uso y la otra se guarda en un lugar seguro para respaldo.



Presione el botón ① en la llave para extender o retraer la cabeza de la llave.

Interruptor de encendido (interruptor de encendido)

Advertencia

No cuelgue anillos en forma de O u otros objetos en la llave, ya que pueden interferir con la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo esté en movimiento, ya que esto puede causar la pérdida de control del mismo. Para garantizar la seguridad durante la conducción, por favor no coloque objetos que puedan interferir con su manejo del vehículo.

"⊗" El símboloen la llave indica la posición "⊗" donde se corta la alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede extraer;



"○" El símboloen la llave indica la posición "○" donde se conecta la alimentación, el motor puede arrancar y la llave no se puede extraer;

Posición "🔒": cuando la llave está en la posición de la marca "⊗", gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y al mismo tiempo gírela en sentido antihorario hasta la posición "🔒", el bloqueo de la dirección se extenderá y bloqueará

el manillar, permitiendo retirar la llave.

Nota

Para prevenir robos, asegúrese de bloquear el manillar y extraer la llave al estacionar. Después de bloquear, gire suavemente el manillar para confirmar que está bloqueado. No estacione en lugares que obstruyan el tráfico.

Manillar izquierdo (opcional I)

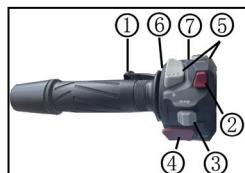
① Maneta de embrague

Se utiliza para desconectar la transmisión a la rueda trasera al arrancar el motor o cambiar de marcha.

② Interruptor de encendido

③ Interruptor de luz de giro

Al presionar el interruptor "↔" o "⇒", las luces indicadoras de giro izquierda o derecha parpadearán. El indicador de giro verde en el tablero también parpadeará correspondientemente. Para desactivar la señal de las luces de dirección, es necesario



mover el interruptor de las luces de señalización a la posición central o presionar hacia abajo el interruptor.

Advertencia

Al cambiar de carril o girar, encienda las señales de giro con anticipación y asegúrese de que no haya vehículos detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague las señales de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.

④ Botón de bocina

Al presionar el botón de bocina, esta sonará.

⑤ Botones de ajuste del instrumentos

Ver la página 14 anterior, "**Botones de ajuste del panel de instrumentos**".

⑥ Interruptor de cambio de luces de carretera/cruce y luz de adelantamiento

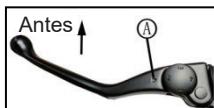
Al presionar el "✉" interruptor a la posición "✉" se encienden las luces de carretera y el indicador de luces altas en el tablero; al presionar a la posición "✉" Se encienden las luces de cruce. Use luces de

cruce al conducir en áreas urbanas o cuando se aproximen vehículos en sentido contrario para no deslumbrarlos.

Al encontrarse con otros vehículos o al adelantar, presione repetidamente este botón. Las luces altas del faro delantero parpadearán continuamente como una advertencia para los vehículos que van adelante.

⑦ Ajustador de la palanca del embrague

Para mayor comodidad en la operación, la posición de lamaña del freno delantero se puede ajustar girando la tuerca anular del ajustador. Ajuste a una de las 4 posiciones disponibles. Simplemente mueva la palanca del embrague horizontalmente hacia adelante, luego gire el anillo de ajuste para alinearla con la flecha y ajuste a la posición deseada ⑧. En la posición 1, la palanca del embrague está más lejos del puño, y en la posición 4, está más cerca.



Manillar derecho (opcional I)

- ① Interruptor de arranque/Interruptor de apagado/ botón de arranque eléctrico

Cuando estén en la posición "○" el circuito eléctrico del vehículo se conecta y el motor está en condiciones de arrancar.



Cuando estén en la posición "⊗" no puede arrancar, el circuito se corta y el motor.

Asegúrese de que el interruptor de encendido/apagado del motor esté en la posición "○", retraiga el caballito lateral, ponga la transmisión en punto muerto, presione el botón de arranque eléctrico "⊗", el motor eléctrico funcionará y arrancará el motor.

Advertencia

Si el motor no arranca en 5 segundos, gire el interruptor de encendido a la posición "⊗"(apagado), espere 10 segundos para que el voltaje de la batería se recupere y luego intente arrancar el motor nuevamente. Si después de varios intentos el vehículo aún no arranca, por favor contacte a la

⚠ Advertencia

estación de servicio del concesionario QJMOTOR local para una revisión del vehículo.

⚠ Advertencia

Durante la conducción normal, no cambie el interruptor de "○" a "⊗", ya que esto puede dañar el motor o el sistema de escapeb. A menos que sea una emergencia, no utilice el interruptor de apagado.

② Botón de luces de advertencia de peligro

Al presionar el botón de luces de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras parpadean simultáneamente, alertando sobre un peligro

③ Empuñadura de Control del Acelerador

La empuñadura del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Gire la empuñadura hacia usted para acelerar y suéltela para desacelerar.

④ Palanca de freno delantera

Para frenar de frente, apriete lentamente la

empuñadura del freno en el manillar derecho.

⑤ Ajustador de la maneta del freno delantero

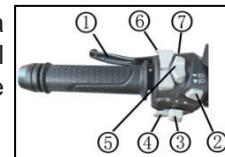
Para mayor comodidad en la operación, la posición de lamaneta del freno delantero se puedeajustar girando la tuerca anular del ajustador. Simplemente moviendo ligeramente hacia adelante la palanca de freno delantera y luego girando el ajustador de tuerca en forma de anillo para alinearla con la flecha, se puede ajustar a la posición deseada.

⑥ Interruptor de encendido**Manillar izquierdo (opcional II)****① Maneta de embrague**

Se utiliza para desconectar la transmisión a la rueda trasera al arrancar el motor o cambiar de marcha.

② Interruptor de cambio de luces de carretera/cruce

Al presionar el "⊗" interruptor a la posición "⊕" se encienden las luces de carretera y el indicador de luces altas en el tablero; al presionar a la posición



" Se encienden las luces de cruce. Use luces de cruce al conducir en áreas urbanas o cuando se aproximen vehículos en sentido contrario para no deslumbrarlos.

③ Interruptor de luz de giro

Al presionar el interruptor " o ", las luces indicadoras de giro izquierda o derecha parpadearán. El indicador de giro verde en el tablero también parpadeará correspondientemente. Para desactivar la señal de las luces de dirección, es necesario mover el interruptor de las luces de señalización a la posición central o presionar hacia abajo el interruptor.

Advertencia

Al cambiar de carril o girar, encienda las señales de giro con anticipación y asegúrese de que no haya vehículos detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague las señales de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.

④ Botón de bocina

Al presionar el botón de bocina, esta sonará.

⑤ Botones de ajuste del instrumentos

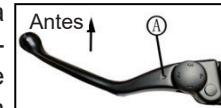
Ver la página 14 anterior, "**Botones de ajuste del panel de instrumentos**".

⑥ Interruptor de luz de adelantamiento

Al encontrarse con otros vehículos o al adelantar, presione repetidamente este botón. Las luces altas del faro delantero parpadearán continuamente como una advertencia para los vehículos que van adelante.

⑦ Ajustador de la palanca del embrague

Para mayor comodidad en la operación, la posición de lama-neta del freno delantero se puedeajustar girando la tuerca anular del ajustador. Ajuste a una de las 4 posiciones disponibles. Simplemente mueva la palanca del embrague horizontalmente hacia adelante, luego gire el anillo de ajuste para alinearlo con la flecha y ajuste a la posición deseada . En la posición 1, la palanca del embrague está más lejos



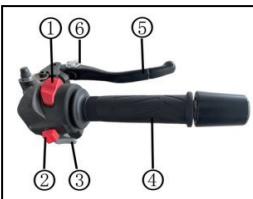
del puño, y en la posición 4, está más cerca.

Manillar derecho (opcional II)

① Arranque/Interruptor de apagado

Cuando estén la posición "○" el circuito eléctrico del vehículo se conecta y el motor está en condiciones de arrancar.

Cuando estén la posición "⊗" no puede arrancar, el circuito se corta y el motor.



⚠ Advertencia

Durante la conducción normal, no cambie el interruptor de "○" a "⊗", ya que esto puede dañar el motor o el sistema de escape. A menos que sea una emergencia, no utilice el interruptor de apagado.

② Botón de luces de advertencia de peligro

Al presionar el botón de luces de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras

parpadean simultáneamente, alertando sobre un peligro.

③ Botón de Arranque Eléctrico

Asegúrese de que el interruptor de encendido/apagado del motor esté en la posición "○", retraiga el caballete lateral, ponga la transmisión en punto muerto, presione el botón de arranque eléctrico "⊗", el motor eléctrico funcionará y arrancará el motor.

⚠ Advertencia

Si el motor no arranca en 5 segundos, gire el interruptor de encendido a la posición "⊗" (apagado), espere 10 segundos para que el voltaje de la batería se recupere y luego intente arrancar el motor nuevamente. Si después de varios intentos el vehículo aún no arranca, por favor contacte a la estación de servicio del concesionario QJMOTOR local para una revisión del vehículo.

④ Empuñadura de Control del Acelerador

La empuñadura del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Gire la empuñadura hacia usted para acelerar y suéltela para desacelerar.

⑤ Mango de freno delantero

Para frenar de frente, apriete lentamente la empuñadura del freno en el manillar derecho.

⑥ Ajustador de la maneta del freno delantero

Para mayor comodidad en la operación, la posición de lamaneta del freno delantero se puedeajustar girando la tuerca anular del ajustador. Simplemente moviendo ligeramente hacia adelante la palanca de freno delantera y luego girando el ajustador de tuerca en forma de anillo para alinearla con la flecha, se puede ajustar a la posición deseada.

Repostaje de Combustible

Cuando la luz de advertencia de combustible en el tablero se enciende, es necesario reabastecer de combustible.

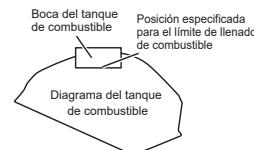
Primero, abra la tapa a prueba de polvo del tanque de combustible ①, luego inserte la llave del tanque de combustible y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir la tapa junto con la llave. Despues de repostar, alinee la tapa del



tanque de combustible con su guía y presione hacia abajo para cerrarla hasta que escuche un clic, luego retire la llave y cierre la tapa a prueba de polvo.

Advertencia

No llene en exceso el tanque de combustible. La cantidad recomendada de combustible es el 90% de la capacidad del tanque) . Al repostar, no exceda el límite máximo de combustible indicado en la figura abajo. Evite que el combustible salpique sobre el motor caliente, ya que esto puede causar un funcionamiento anormal de la motocicleta o provocar accidentes peligrosos.



Al repostar, apague el motor y gire la llave de encendido a la posición "⊗" (apagado).

Después de repostar, no olvide cerrar la tapa del tanque de combustible para evitar la excesiva evaporación del combustible al aire, lo cual no solo es un desperdicio de energía sino que también contamina el ambiente.

Advertencia

Está estrictamente prohibido fumar durante el repostaje.

Si la gasolina se derrama y entra en el depósito de carbón u otras piezas, por favor diríjase lo antes posible a la estación de servicio del concesionario QJMOTOR local para limpiar o reemplazar el depósito de carbón, ya que demasiada gasolina en el depósito de carbón puede causar que el carbón activado pierda efectividad prematuramente.

Revise regularmente la permeabilidad del puerto de desbordamiento del tanque de combustible para asegurar un drenaje adecuado y evitar la entrada de agua externa al tanque.

Pedal de cambio de marchas

Este modelo de motocicleta utiliza un sistema de cambio de seis velocidades de engranaje constante internacional (no cíclico), como se muestra en la

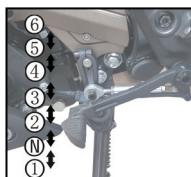


figura. La posición neutral está entre la primera y la segunda marcha. Para cambiar a primera marcha desde neutral, presione hacia abajo la palanca con la punta del pie. Para cambiar a una marcha más alta, levante la palanca con la punta del pie. Para bajar de marcha, presione la palanca hacia abajo con la punta del pie.

Debido a que tiene un mecanismo de trinquete, no es posible subir o bajar varias marchas a la vez.

Cuidado

Cuando la transmisión esté en neutral, la luz indicadora de neutral en el tablero se encenderá. Aún así, suelte lentamente la maneta del embrague para asegurarse de que la transmisión esté realmente en neutral.

Pedal del freno trasero

Al pisar el pedal del freno trasero, se activa el freno trasero y se enciende la luz de freno.



Caballete

El caballete lateral está ubicado en el lado izquierdo del vehículo; por favor, asegúrese de desplegarlo al estacionar. Este caballete tiene una función de apagado automático: cuando está desplegado (estado de estacionamiento), el motor no puede arrancar o se apagará automáticamente. El motor solo puede arrancar normalmente cuando el caballete está plegado.

Nota:

No estacione la motocicleta en una pendiente inclinada, ya que podría volcarse. Antes de conducir, por favor revise la posición del caballete.

Interfaz USB

En la parte frontal del vehículo, encima del orificio de la llave, hay un puerto USB para cargar dispositivos como teléfonos móviles.



Herramientas del vehículo

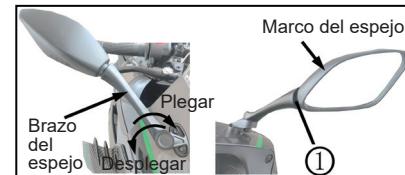
Las herramientas del vehículo están fijadas en la parte inferior del asiento. Con las herramientas del vehículo, se pueden realizar algunas reparaciones, ajustes menores y cambios de piezas durante el viaje.

Apagado automático en caso de caída

Esta motocicleta cuenta con una función de apagado automático en caso de vuelco. Cuando la motocicleta se inclina o vuelca hasta cierto ángulo, el motor se apagará automáticamente para prevenir peligros asociados.

Ajuste de los Espejos Retrovisores

Cuando los espejos retrovisores estén plegados, sujeté el brazo del espejo y gírelo



hacia afuera para desplegar el espejo, luego gírelo hacia adentro para plegar el espejo nuevamente.

Entre el brazo del espejo y el marco del espejo hay una rótula ajustable ①, que permite modificar el

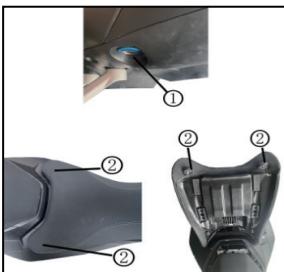
ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco del espejo retrovisor hasta que pueda ver claramente la situación detrás de usted.

Nota

Cuando conduzca la motocicleta, despliegue los espejos retrovisores y, sentado en el asiento del conductor, ajuste el marco del espejo retrovisor para asegurar una visión trasera adecuada.

Montaje y desmontaje del asiento

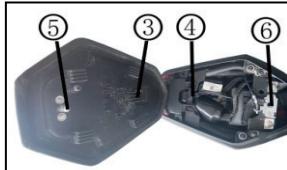
Inserte la llave en el orificio de la llave debajo del asiento del lado izquierdo ①, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para abrir el asiento, levante la parte delantera del asiento del pasajero y empújelo hacia adelante para quitarlo.



Para quitar el cojín del asiento del conductor, desatornille los tornillos ② a ambos lados del cojín, tire

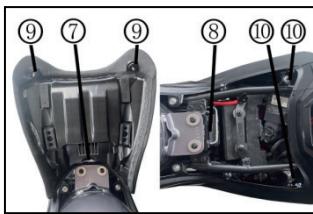
hacia atrás y luego levante para quitarlo.

Para instalar el cojín del asiento del pasajero, empuje el cojín desde atrás hacia adelante,



empuje los ganchos ③ en la parte trasera del cojín en las ranuras de fijación ④; luego alinee los ganchos de bloqueo ⑤ en la parte trasera del cojín con los orificios de bloqueo ⑥, presione hacia abajo en la parte trasera del cojín hasta que escuche un clic, indicando que el cojín está correctamente instalado.

Para instalar el cojín del asiento del conductor, empuje el cojín desde atrás hacia adelante,



empuje los ganchos ⑦ en la parte trasera del cojín en las ranuras de fijación ⑧; luego alinee los lados ⑨ del cojín con ⑩ y presione hacia abajo, los agujeros de los tornillos ⑪ deben coincidir con ⑨, instale los tornillos de fijación para completar la instalación del cojín del

asiento del conductor.

Amortiguador delantero

Gire en sentido horario (dirección H) los botones de los amortiguadores izquierdo y derecho con un destornillador plano para aumentar



la y en sentido antihorario (dirección S) para disminuir la fuerza de amortiguación. Asegúrese de ajustar ambas amortiguadoras al mismo nivel de resistencia.

El ajuste de fábrica es de 2 vueltas (use un destornillador plano para girar el tornillo de ajuste en sentido horario (dirección H) hasta el límite máximo, y luego gírelo 2 vueltas en sentido contrario (dirección S).

Advertencia

El ajuste del amortiguador requiere conocimientos técnicos especializados. Si necesita ajustarlo, póngase en contacto con su servicio local QJMOTOR para realizar el ajuste del amortiguador. Ajustarlos

Advertencia

por su cuenta puede causar accidentes de seguridad debido a un ajuste inadecuado.

Cuando el ajustador esté en su posición límite, no continúe girando en esa dirección, ya que podría dañar el amortiguador.

Amortiguador trasero

El amortiguador trasero de esta motocicleta está compuesto principalmente por un resorte de amortiguación y un amortiguador hidráulico, y se puede ajustar según las preferencias del conductor, la carga del vehículo y las condiciones del camino. Durante el ajuste, use un soporte para la rueda trasera para estabilizar el vehículo y mantener la rueda trasera levantada.



Girando la tuerca de ajuste ① en la parte inferior del amortiguador, se puede ajustar la fuerza de amortiguación: use un destornillador plano para girar la tuerca de ajuste en sentido horario o antihorario,

aumentando o disminuyendo así la fuerza de amortiguación, lo que a su vez cambia la velocidad de rebote del amortiguador. Al ajustar la fuerza de amortiguación, la tuerca de ajuste emitirá un sonido de "clic" con cada ajuste. Las marcas de fábrica ya están hechas, se recomienda a los clientes no ajustarlas por sí mismos.

Advertencia

La precarga del amortiguador trasero (grado de suavidad o dureza del resorte) ya está ajustada a la mejor condición de conducción en fábrica. El ajuste de la precarga del amortiguador requiere habilidades profesionales.

La estación de servicio del concesionario QJMOTOR local puede ajustar la suspensión. Ajustarla por cuenta propia puede causar accidentes de seguridad o daños a las piezas.

Cuando el ajustador esté en su posición límite, no continúe girando en esa

Dirección, ya que podría dañar el amortiguador.

Instrucciones para el Uso de Combustible y Aceite

Combustible

Utilice gasolina sin plomo. Si el motor emite un ligero sonido de detonación, puede ser debido al uso de combustible de grado regular y debería ser reemplazado.

Nota

El uso de gasolina sin plomo o de bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de Motor

Utilice un aceite de motor totalmente sintético de alto rendimiento y alta pureza, conforme a nivel SN, modelo recomendado por la fábrica: SN 15W-50. (La utilización de un aceite que no cumpla con estas especificaciones y cause averías en el motor, afectará la garantía del vehículo). Por favor, compre Aceite de motor de modelo específico para esta motocicleta en un concesionario de QJMOTOR. La viscosidad del aceite de motor debe determinarse según la temperatura del área de conducción.

Rodaje

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el período de rodaje inicial de 1,500 km, no haga funcionar el motor a velocidades superiores a la máxima velocidad de rodaje, evite aceleraciones bruscas, giros repentinos y frenazos, y no exceda el 80% de la velocidad máxima del motor en ninguna marcha; no opere con el acelerador completamente abierto.

Variación de la velocidad del motor

La velocidad del motor no debe mantenerse fija, sino que debe cambiarse frecuentemente, lo cual ayuda al acoplamiento de las piezas.

Durante el período de rodaje, es necesario aplicar una presión adecuada a las distintas partes del motor para asegurar un acoplamiento completo. Sin embargo, no se debe sobrecargar el motor.

Evitar el funcionamiento continuo a baja velocidad

El funcionamiento continuo del motor a una baja velocidad (baja carga) puede provocar un desgaste

excesivo de las piezas y llevar a un mal acoplamiento. Siempre que no se exceda el límite de velocidad máxima recomendado, se pueden utilizar todas las marchas para acelerar el motor, pero durante el período de rodaje, no se debe acelerar al máximo.

La siguiente tabla muestra las velocidades máximas del motor durante el período de rodaje

Los iniciales 800 km	Menos de 4000 rpm
Hasta 1500 km	Menos de 6000 rpm
Más de 1500 km	Menos de 8000 rpm

Antes de conducir, permita la circulación del aceite

Antes de arrancar el motor en estados de alta temperatura después de funcionar y en estado de baja temperatura, se debe permitir un tiempo suficiente de funcionamiento en ralentí para que el aceite llegue a todas las partes lubricadas.

Primera revisión de mantenimiento rutinario

El mantenimiento a los primeros 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante para una motocicleta. Todos los ajustes deben hacerse correctamente, todos los elementos de fijación

deben estar apretados, y el aceite sucio debe ser cambiado. Realizar el mantenimiento a tiempo a los 1000 km asegurará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

Cuidado

El mantenimiento de los 1000 km debe llevarse a cabo de acuerdo con los métodos descritos en la sección de inspección y reparación de este manual de conducción. Se debe prestar especial atención a las advertencias y precauciones mencionadas en la sección de Mantenimiento.

Atención especial:

Para el rodaje inicial hasta 1000 km, por favor encargue a la estación de servicio del concesionario QJMOTOR local el cambio del filtro de aceite, el cambio de aceite, la limpieza del filtro, etc. (los requisitos de mantenimiento posterior deben seguirse según la "Tabla de intervalos de mantenimiento"). También se debe verificar regularmente el nivel de aceite del motor, y si es necesario agregar aceite, se debe usar aceite específico o el aceite de motor recomendado en este manual.

Inspección antes de conducir

Antes de conducir la motocicleta, es esencial revisar lo siguiente. La importancia de estas verificaciones nunca debe ser pasada por alto. Todos los elementos de verificación deben completarse antes de conducir.

Contenido de la verificación	Puntos clave de la verificación
Manubrio	1) Giro suave 2) Rotación suave 3) Sin movimiento axial ni holgura
Frenos	1) El manillar y el pedal de freno tienen el juego correcto 2) Sin sensación esponjosa en los frenos 3) Sin fugas de aceite
Neumáticos	1) Presión de neumáticos adecuada 2) Profundidad de la banda de rodadura adecuada 3) Sin grietas ni daños
Nivel de combustible	Suficiente cantidad de combustible para el viaje planificado
Luces	Operación de todas las luces: luces delanteras, luces de posición, luces de freno, luces del tablero, luces de dirección, etc

Contenido de la verificación	Puntos clave de la verificación
Luces indicadoras	Luces altas, indicador de marcha, indicador de giro
Bocina, Mango de freno delantero, Pedal de freno trasero	Funcionamiento normal
Aceite de motor	Nivel de aceite correcto
Acelerador	1) El cable del acelerador tiene el juego adecuado 2) Aceleración suave, cierre rápido del acelerador
Embrague	1) El juego del cable del embrague es adecuado 2) Aceleración y desaceleración suaves
Cadena de transmisión	1) Tensión adecuada 2) Lubricación adecuada
Líquido refrigerante	Verificación del nivel de líquido refrigerante

Conducción de la motocicleta

Arranque del motor

Gire la llave del interruptor de encendido a la

posición "O", y asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto, con la luz indicadora de punto muerto en el tablero encendida.

Presione el interruptor de arranque "O" en el manillar derecho, y con el acelerador cerrado, presione el interruptor de arranque eléctrico "S" para arrancar el motor.

Cuidado

Debe apretar la palanca del embrague cuando la transmisión esté en punto muerto para arrancar el motor.

Al arrancar el motor utilizando el arranque eléctrico, la ECU proporcionará la cantidad de combustible necesaria según la temperatura ambiente y el estado del motor.

Advertencia

Los gases de escape del vehículo contienen sustancias nocivas como monóxido de carbono. La inhalación de estas sustancias puede causar daños graves e incluso la muerte.

⚠ Advertencia

No arranque el motor en un espacio mal ventilado o sin equipo de ventilación. En caso de no supervisión, apague el motor y desconecte la fuente de alimentación del vehículo.

⚠ Cuidado

No deje el motor funcionando por mucho tiempo cuando no esté conduciendo, ya que puede provocar el sobrecalentamiento del motor. El sobrecalentamiento del motor puede causar daños a los componentes internos del mismo. Si no va a conducir inmediatamente, apague el motor.

Arranque

Aprenda la palanca del embrague, haga una breve pausa y baje la palanca de cambios hacia abajo para engranar la primera marcha. Para comenzar a moverse, gire el control del acelerador hacia usted, mientras suelta lentamente la maneta del

embrague. La motocicleta comenzará a avanzar.

Uso del dispositivo de cambio de velocidades

El dispositivo de cambio de marchas permite que el motor funcione de manera suave dentro de su rango normal de operación. Los conductores deben elegir la marcha más adecuada para las condiciones generales. No debe deslizar el embrague para controlar la velocidad del vehículo, es preferible reducir la velocidad para que el motor funcione dentro de su rango normal.

Conducción en pendientes

Cuando se ascienda por una pendiente empinada y la motocicleta comience a desacelerar y parezca que le falta potencia, se debe cambiar a una marcha más baja para que el motor pueda recuperar su salida de potencia normal. El cambio de marchas debe hacerse rápidamente para evitar que el vehículo pierda potencia durante un corto período.

Al bajar una pendiente, se debe cambiar a una marcha baja para facilitar el frenado. Tenga cuidado de no hacer que las revoluciones del motor sean demasiado altas.

Uso de frenos y estacionamiento

Debe cerrar completamente el acelerador, soltar el puño del acelerador y, al mismo tiempo, aplicar uniformemente los frenos delanteros y traseros mientras cambia a una marcha más baja para reducir la velocidad.

Antes de detener la motocicleta, apriete la maneta del embrague (posición de desconexión) y cambie a punto muerto. Observe la luz indicadora de punto muerto para determinar si la transmisión está en punto muerto.

Advertencia

El sistema de frenos es un componente de seguridad importante. Contacte a su estación de servicio del concesionario de QJMOTOR local para reparar o reemplazar el sistema de frenos. Un mantenimiento inadecuado del sistema de frenos puede afectar negativamente el rendimiento de frenado, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.

Advertencia

Utilice los frenos delanteros y traseros de manera equilibrada. Una preferencia por usar solo los frenos delanteros o traseros acelera el desgaste de los frenos y reduce su rendimiento. Conducir con frenos excesivamente desgastados puede provocar un fallo en los frenos, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.

La motocicleta debe estacionarse en un terreno firme y plano. No estacione en lugares que obstruyan el tráfico. Si la motocicleta debe estacionarse en una pendiente suave usando el caballete, coloque la motocicleta en primera marcha para prevenir que se deslice. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto.

Gire el interruptor de encendido a la posición "⊗" para apagar el motor. Bloquee la dirección para prevenir el robo del vehículo. Retire la llave del interruptor de encendido.

Inspección y reparación

La siguiente tabla muestra los límites de tiempo de reparación regular según el kilometraje del vehículo (km). Al finalizar cada intervalo, se deben realizar inspecciones, pruebas, lubricación y mantenimiento según los métodos indicados. El sistema de dirección, el sistema de suspensión y las ruedas son componentes críticos que requieren reparaciones especializadas por personal capacitado. Por razones de seguridad, se recomienda que encargue la inspección y reparación a nuestro departamento de ventas o a un técnico de servicio.

Tabla de mantenimiento: I: Inspección, limpieza, ajuste, lubricación según sea necesario o reemplazo
 C: Limpieza R: Reemplazo A: Ajuste L: Lubricación

Contenido	Período	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (Nota 2)							
			Observaciones	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km		
*	Pasaje de combustible		I	I	I	I	I	I		
*	Operación del acelerador		I	I	I	I	I	I		
	Filtro de aire	Nota 1	I	I	R	I	R	I		
**	Bujía		I	I	R	I	R	I		
**	Holgura de las válvulas				Cada 25000 km: I					
	Aceite de Motor		R	I	R	I	R	I		
	Filtro de aceite		R	I	R	I	R	I		
**	Sistema de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I		
*	Cadena de transmisión	Nota 3	I		Cada 1000km: I, L, A					
	Desgaste de las pastillas de freno			I	I	I	I	I		

Proyecto de mantenimiento	Contenido	Período	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (Nota 2)					
				Observaciones	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km
** Sistema de frenos			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Ajuste del haz de luz del faro delantero				I	I	I	I	I	I
Dispositivo de embrague			I	I	I	I	I	I	I
Caballete				I	I	I	I	I	I
* Sistema de amortiguador				I	I	I	I	I	I
* Tuerca, perno, elemento de fijación	Nota 3		I		I			I	
** Ruedas/llantas	Nota 3		I	I	I	I	I	I	I
** Dirección			I				I		I

*Debe ser inspeccionado por el departamento de distribución: el propietario debe proporcionar herramientas calificadas y material de inspección, y la inspección debe ser realizada por una persona con un certificado de mecánico calificado. Si se realiza una inspección por cuenta propia, también se debe consultar el manual de mantenimiento.

**Para estos ítems, la fábrica recomienda que sean revisados por el departamento de ventas por seguridad.

Nota: 1. En áreas con mucho polvo, se deben realizar más inspecciones. En particular, el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse. El primer mantenimiento se realizará a los 500 km, y luego se realizará una limpieza o lavado cada 1000 km.

2. Si el odómetro supera este valor, repita el cronograma mostrado en esta tabla continuamente.

3. Si conduce frecuentemente en caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento del vehículo, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.

Nivelly cambio de aceite del motor

Antes de arrancar el motor, se debe verificar el nivel de aceite del motor. Al revisar el nivel de aceite, asegúrese de que el vehículo esté derecho en un terreno plano y observe a través de la ventana de inspección de aceite si el nivel está entre las marcas L y H.



Cuando el nivel de aceite esté por debajo de la marca L en la parte inferior, abra la tapa del puerto de llenado de aceite ① en la parte superior y agregue aceite hasta la marca superior H.

Cambio de aceite y filtro de aceite

Nota

Al cambiar el aceite, hágalo mientras el motor aún esté caliente y la motocicleta esté apoyada en su soporte (asegúrándose de que la motocicleta esté nivelada y en posición vertical), para asegurar un drenaje rápido y completo del aceite.

La capacidad del aceite del motor es de aproximadamente 3.2L, y de 2.9L litros cuando se realiza un cambio.



(1) Al drenar el aceite, coloque una bandeja de drenaje debajo del puerto de drenaje de aceite, retire el tornillo de drenaje ①, después de vaciar completamente el aceite del cárter, reinstale el tornillo de drenaje con un torque de 20~25N.m y cambie el filtro de aceite ② siguiendo estos pasos:



①. Utilice una herramienta especial para desmontar el filtro de aceite, atrape el filtro y gírelo en sentido antihorario para quitarlo.



②. Limpie el filtro de aceite y la superficie de montaje del motor con un paño limpio.

③. Utilice un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de aceite lubricante Ⓐ en el anillo O de sellado.

Nota

No retire el anillo O del filtro de aceite, ya que esto podría provocar una instalación incorrecta del anillo y causar fugas de aceite o daños en el motor.

④. Instale manualmente el nuevo filtro de aceite en el motor hasta que no pueda apretarlo más con la mano, luego use una llave de torque para apretarlo, con un torque de 15~20N.m.

(2) Vierta aproximadamente 2.9L de aceite de motor que cumpla con las especificaciones en el motor, hasta que el nivel del aceite alcance la posición media entre las líneas superior e inferior.

(3) Coloque la tapa de llenado de aceite.

(4) Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos, luego apague el motor.

(5) Revise nuevamente el nivel de aceite, asegurándose de que esté por encima de la línea inferior y no exceda la línea superior, y que no haya fugas de aceite en el motor.

(6) Si hay salpicaduras de aceite, límpielas.

Bujía

Durante los primeros 1000km de conducción y luego cada 4000 km, limpie la carbonilla adherida a la bujía con un cepillo de metal pequeño o un limpiador de bujías y ajuste la brecha de la bujía con un calibrador de espesor para mantenerla entre 0.7~0.8mm.

Modelo de bujía: CR8E (NGK)

**Cuidado**

No apriete demasiado las bujías ni las cruce para evitar dañar las roscas de la culata. Al retirar las bujías, evite que la suciedad entre en el motor a través del orificio de la bujía.

Ajuste del cable del acelerador

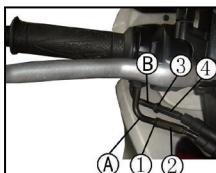
1. Compruebe si el mando del acelerador se mueve con flexibilidad de la posición completamente abierta a la completamente cerrada en las posiciones de giro completo a izquierda y derecha.

2. Mida el recorrido libre en el borde del mando del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10°~15°.



Este vehículo está equipado con cables de acelerador de estructura de doble línea, el cable de acelerador ① es el cable de aceleración, y el cable de acelerador ② es el cable de retorno. Siga los pasos a continuación para ajustar el juego libre del puño del acelerador:

- (1) Quita la cubierta protectora del cable del
- (2) Afloja la tuerca de bloqueo ③
- (3) Apriete completamente la tuerca de ajuste ④
- (4) Afloja la tuerca de bloqueo ①
- (5) Gira la tuerca de ajuste ② para que el juego libre del puño del acelerador sea de 10°~15°
- (6) Aprieta la tuerca de bloqueo ①



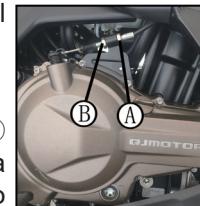
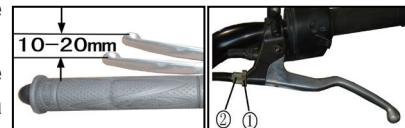
(7) Ajuste la tuerca ④ para que el mango del acelerador se mueva suavemente

(8) Aprieta la tuerca de bloqueo ③

Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague, antes de que comience a soltarse, debe medirse desde la punta de la palanca del embrague, y debe ser de 10~20 mm. Si se encuentra algo anormal, ajuste el cable del embrague en el extremo del mango de la siguiente manera:

- (1) Retire la cubierta antipolvo del cable del embrague.
 - (2) Afloja la tuerca de bloqueo ①.
 - (3) Gire el tornillo de ajuste ② hacia adentro o hacia afuera para lograr el recorrido libre requerido del embrague.
 - (4) Aprieta la tuerca de bloqueo ①.
- Si el ajuste en el extremo del cable de la maneta del



embrague está al límite y aún no cumple con el juego libre requerido, ajusta mediante la tuerca de bloqueo y la tuerca de ajuste ① en el extremo del motor del ② cable del embrague.

Ajuste del ralentí del motor

El motor paso a paso integrado en la motocicleta ajusta automáticamente el ralentí a un rango apropiado. Si necesita ajustes, por favor contacte a la estación de servicio del concesionario QJMOTOR local.

Cuerpo de la válvula de estrangulación

El ralentí de la motocicleta puede disminuir debido a la contaminación del cuerpo de la válvula de estrangulamiento. Es recomendable limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulamiento 5,000km.

Al limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulación, desconecte el terminal negativo de la batería, desconecte los conectores del sensor instalados en el acelerador; retire el cable del acelerador, el tubo conectado al filtro de aire y al colector de admisión, y luego retire el cuerpo del acelerador. Rocíe limpiador en la pared interna del cuerpo de la válvula de estrangulación y utilice un cepillo para eliminar el

polvo y la carbonilla.

Una vez completada la limpieza, realice la operación en sentido inverso, instale el cuerpo de la válvula de estrangulación y asegúrese de que todas las piezas estén correctamente colocadas, luego intente arrancar el motor con éxito.

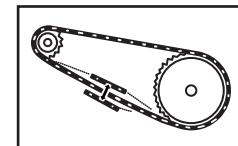


Nota

Evite que las impurezas obstruyan el conducto de bypass.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión para que su holgura sea de 28~35 mm. Dependiendo de sus condiciones de conducción, es posible que necesite ajustar la cadena con frecuencia.



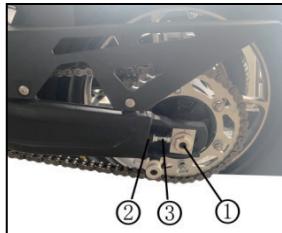
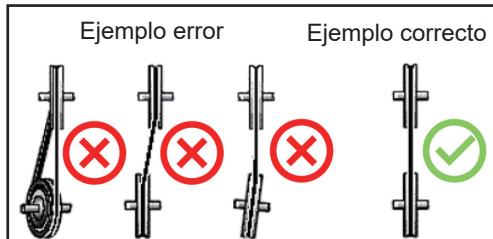
Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- (1) Levante la motocicleta con el soporte
- (2) Afloje la tuerca del eje trasero ①

(3) Afloje la tuerca de bloqueo ②

(4) Gire el tornillo de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la holgura de la cadena, que debe estar entre 28~35 mm.

(5) Revise la alineación de la rueda: para mantener la cadena y la rueda correctamente alineadas, hay líneas de escala grabadas en los ajustadores de cadena en ambos lados de la rueda trasera como se muestra en la figura. Verifique y asegúrese de que las líneas de escala en ambos lados de la cadena estén al mismo nivel. (Nota: También puedes usar una regla o cuerda para verificar la alineación precisa de la rueda.)



(6) Apriete las dos tuercas de bloqueo. Vuelva a apretar la tuerca del eje trasero con un torque de 100-140 N.m. Verifique nuevamente la alineación de la rueda y la holgura de la cadena en la posición más tensa de la transmisión. Ajuste de nuevo si es necesario.

Advertencia

La desalineación de la rueda puede causar un desgaste anormal y puede poner el vehículo en un estado peligroso para conducir.

Atención

Cuando se instala una cadena nueva, siempre verifique si los dos piñones están desgastados y cámbielos si es necesario.

Durante las inspecciones periódicas, verifique la cadena en las siguientes condiciones:

- (1) Pernos sueltos
- (2) Rodillos dañados
- (3) Eslabones de la cadena secos y oxidados

- (4) Eslabones de la cadena retorcidos o atascados
- (5) Daños excesivos
- (6) Ajuste de la cadena floja

Si la cadena presenta estos problemas, es muy probable que los piñones también estén dañados. Revise los piñones en los siguientes aspectos:

- (1) Dientes excesivamente desgastados
- (2) Dientes rotos o dañados
- (3) Tuerca de fijación del piñón sueltas.

Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión

Limpie la cadena con un paño seco y un limpiador específico para cadenas de motocicleta. Utilice un cepillo suave para limpiar la suciedad de la cadena. Después de limpiar, seque y lubrique abundantemente la cadena con un lubricante específico para cadenas.

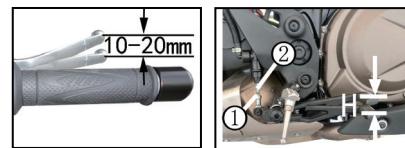
Frenos

Este vehículo utiliza frenos de disco en las ruedas delanteras y traseras. Una operación correcta de los frenos es muy importante para una conducción segura. Recuerde siempre realizar inspecciones

periódicas del sistema de frenos, y estas inspecciones deben ser realizadas por una unidad de ventas calificada.

Ajuste de los frenos

- (1) El recorrido libre en el extremo de la palanca del freno delantero debe ser de 10~20 mm.
- (2) Mida la distancia que se mueve el pedal del freno trasero antes de que comience a frenar. Recorrido libre: 5~15 mm.



Siga los siguientes pasos para ajustar la holgura libre del pedal del freno trasero:

- (1) Afloje la tuerca del eje trasero ①.
- (2) Girar la varilla de empuje[B] para ajustar el recorrido libre del pedal de freno.
- (3) Una vez que la holgura libre esté dentro del valor especificado, apriete la tuerca ① para fijarla.
- (4) Después de ajustar, los frenos no deben arrastrarse.

Placa de fricción

Para revisar las placa de fricción, observe si las pastillas dentro de las pinzas del freno delantero y trasero se han desgastado hasta la línea de desgaste ①. Si se han desgastado más allá de esta marca, deben ser reemplazadas. Si se han desgastado más allá de esta marca, deben ser reemplazadas.



Líquido de frenos

Cuando las pastillas de freno se desgastan Después el líquido del depósito se inyecta automáticamente en el tubo de freno y el nivel del líquido disminuye. El depósito de líquido de frenos delantero está instalado sobre el manillar derecho del vehículo. Si el nivel del líquido está por debajo de la línea de límite inferior del depósito o de



la marca de límite inferior MIN, agregue el líquido de frenos especificado según sea necesario. El depósito de líquido de frenos trasero está instalado en la parte central derecha del vehículo, y el nivel del líquido debe mantenerse entre las marcas MIN (o LOWER) y MAX (o UPPER). Si el nivel está por debajo de la línea MIN (o LOWER), se debe agregar el líquido de frenos especificado. El llenado del líquido de frenos debe considerarse una parte esencial del mantenimiento periódico.

Cuidado

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No debe utilizar líquido de frenos de un envase abierto o líquido sobrante de un servicio anterior, ya que el líquido viejo puede absorber humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre superficies pintadas o plásticas, ya que puede erosionar estas superficies.

Sistema de frenos

Los siguientes aspectos del sistema de frenado deben revisarse diariamente:

- (1) Revise la cantidad de líquido de frenos en los

depósitos de freno delantero y trasero.

(2) Verifique si hay fugas en el sistema de frenado de las ruedas delanteras y traseras.

(3) Compruebe si la palanca de freno y el pedal de freno tienen el recorrido adecuado y están siempre conectados de manera confiable.

(4) Verifique el estado de desgaste de las pastillas de freno. Si han superado la línea del fondo del surco, entonces ambas pastillas de freno deben reemplazarse juntas.

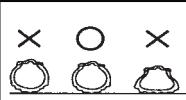
Advertencia

Si el sistema de frenado o las pastillas de freno requieren mantenimiento, le recomendamos que deje este trabajo a la unidad de ventas. Ellos tienen las herramientas completas y la experiencia técnica para hacer este trabajo de la manera más segura y económica. Cuando acabe de reemplazar las pastillas de freno del disco, primero presione varias veces la palanca de freno para que las pastillas se extiendan completamente y recuperen la resistencia normal de la palanca, y para estabilizar la circulación del líquido de frenos.

Neumático

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad al conducir y durabilidad de los neumáticos.

Verifique la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.



Presión de la neumático delantero	220±10 kpa
Neumático trasero presión de aire	250±10 kpa

Nota

Verifique la presión de los neumáticos cuando estén "fríos" antes de conducir.

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos debe ser de al menos 0.8 mm. Si el desgaste es menor a 0.8 mm, debe reemplazar los neumáticos.

Advertencia

No intente reparar neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

La inflación inadecuada de los neumáticos puede causar un desgaste anormal de la banda de rodadura y poner en peligro la seguridad. La inflación insuficiente puede causar deslizamiento del neumático, desprendimiento del neumático o incluso daño a la llanta, lo que puede provocar una pérdida de control y ser peligroso.

Conducir con neumáticos excesivamente desgastados es peligroso, afectando la adherencia al suelo y la maniobrabilidad.

Mantenimiento del filtro de aire

El filtro de aire debe mantenerse regularmente, especialmente en áreas con mucho polvo o arena.

(1) Desmonte respectivamente el cojín del asiento y el tanque



de combustible.

- (2) Desmonte el tornillo de fijación de la cubierta exterior del filtro de aire ① quite la cubierta exterior y retire el elemento filtrante.
- (3) Reemplace con un nuevo elemento filtrante de papel.
- (4) Vuelva a montar todas las piezas en el orden inverso al desmontaje.

Advertencia

La limpieza del elemento del filtro de aire está prohibida (incluido el soplado con aire comprimido), ya que cualquier limpieza puede causar la degradación de su funcionalidad y dañar el motor. El vehículo debe cambiar el filtro cada 7000 km.

Al reemplazar el elemento filtrante de papel, asegúrese de que no esté manchado de aceite o agua, ya que esto puede causar su obstrucción y fallo. Se recomienda que esta tarea sea realizada por la estación de servicio del concesionario QJMOTOR local.

Cuidado

Si se conduce una motocicleta en un ambiente más húmedo o polvoriento de lo normal, o según diferentes estados de manejo, se debe acortar el intervalo de reemplazo del filtro. Si se detecta que el filtro está bloqueado, dañado, deja pasar polvo, el motor pierde potencia de manera notable, o el consumo de combustible aumenta, entonces se debe reemplazar el filtro inmediatamente, no se debe esperar hasta el mantenimiento rutinario para hacerlo.

Arrancar el motor sin un filtro de aire causará que el polvo entre en el cilindro y dañe el motor.

Líquido refrigerante

Tipo líquido refrigerante:
Líquido refrigerante anticongelante especial para motores a base de etilenglicol compatible con radiadores de aluminio. Utilice líquido refrigerante anticongelante



original del fabricante. El uso de líquido refrigerante/mezclas no conformes puede causar daños al motor.

Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, ya viene con líquido refrigerante, durante el mantenimiento, preste atención a verificar el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión.

Cuando el líquido refrigerante se vuelva turbio o llegue al ciclo de mantenimiento, por favor diríjase a tiempo a la estación de servicio del concesionario QJMOTOR local para cambiar el líquido refrigerante.

Comience a verificar el líquido refrigerante en el depósito de expansión después de que el motor se haya apagado y enfriado. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté nivelada y en posición vertical. El depósito de expansión se encuentra debajo del tanque de combustible. Es importante verificar que el nivel del líquido refrigerante se mantenga entre las marcas MIN y MAX. Si el nivel del líquido refrigerante está por debajo de la marca MIN, retire la tapa del depósito de expansión y luego agregue líquido refrigerante, o vaya a un concesionario QJMOTOR para agregar líquido refrigerante.

 Advertencia

Agregue líquido refrigerante solo después de que el motor se haya apagado y enfriado. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la entrada de líquido refrigerante antes de que el motor se enfríe. El sistema de enfriamiento está bajo presión. En algunas circunstancias, las sustancias contenidas en el líquido refrigerante son inflamables y pueden producir llamas invisibles cuando se encienden. Evite que el refrigerante se derrame sobre partes calientes de la motocicleta, ya que su combustión puede causar quemaduras graves.

Dado que el líquido refrigerante es un líquido altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación, y guárdelo lejos de niños y animales domésticos. Si inhala líquido refrigerante, busque atención médica inmediata, si entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente con agua.

Catalizador

Para cumplir con las regulaciones de emisiones ambientales, este modelo de vehículo tiene un catalizador en el silenciador.

El catalizador contiene metales preciosos como catalizadores que purifican sustancias nocivas en los gases de escape de la motocicleta, incluyendo monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno, convirtiéndolos mediante reacción química en dióxido de carbono, agua y nitrógeno inofensivos.

Dado que el catalizador es muy importante, un convertidor defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de concesionario QJMOTOR, si necesita ser reemplazado, recuerde usar solo piezas originales.

 Nota

El área alrededor del catalizador catalítico es de alta temperatura, no la toque.

Tanque de carbón

Este modelo está equipado con un sistema de control de evaporación de combustible para motocicletas: tanque de carbón.

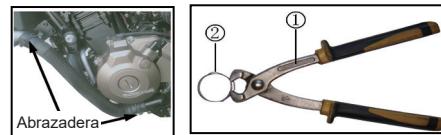
El tanque de carbón se encuentra en la posición central superior del motor. El interior del tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber efectivamente los vapores de combustible excesivos y evaporarse en la atmósfera, logrando así el objetivo de ahorro de combustible y protección ambiental.

Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería del radiador

Se necesita una pinza especial para abrazaderas ① para volver a montar correctamente la abrazadera ②. De lo contrario, puede resultar en una instalación incorrecta de la abrazadera, lo que podría causar derrames de refrigerante, fallas en el vehículo o lesiones personales.

Cuando se desmonta la abrazadera de la manguera del radiador, las abrazaderas desechables antiguas no se pueden reutilizar, mientras que las abraza-

deras tipo placa se pueden reutilizar.



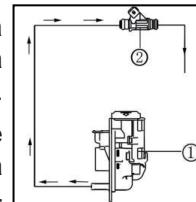
Inyectores de combustible y sistema de combustible

La bomba de combustible ① tiene una interfaz, y el combustible entra en el inyector ② a través de una de las tuberías de la bomba de combustible. El inyector finalmente inyecta la mezcla de aire y combustible en el tubo de admisión del motor.

Conecte las tuberías de suministro y retorno de combustible según se muestra en la imagen de la derecha.

La presión de trabajo nominal de la bomba de combustible es de 300 kPa y la corriente de trabajo es < 2.2 A.

El filtro de gasolina del sistema de combustible de este vehículo está integrado en la bomba de combustible. No utilice bombas de combustible de otras



especificaciones para evitar atascos en los inyectores y problemas en el sistema de combustible.

Lubricación de piezas

Una lubricación adecuada es esencial para el funcionamiento normal de cada parte de su motocicleta, para prolongar su vida útil y para una conducción segura. Después de conducir durante largos períodos o si la motocicleta se moja por la lluvia o después de lavarla, se recomienda realizar un mantenimiento de lubricación. Los puntos específicos de mantenimiento de lubricación se muestran en la siguiente imagen:

- Y Motocicleta aceite de lubricación
- Z Grasa
- ① Eje del pedal de freno trasero Z
- ② Articulaciones y ganchos de caballete Z
- ③ Eje del pedal de cambio de marchas Z
- ④ Cable del acelerador Y
- ⑤ Eje de la manija del freno delantero Z
- ⑥ Manija del embrague (eje del pasador) Y

Batería

La batería se encuentra debajo del asiento. La batería suministrada con este vehículo es una batería sellada de plomo-ácido con regulación por válvula, y está prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario llenar con líquido antes o durante su uso.



Antes de usarla, lea y siga las siguientes precauciones:

1. Al usarla por primera vez, verifique el voltaje en los terminales de la batería. Si el voltaje es inferior a 12.6V, debe cargarse: voltaje de carga 14.4 ± 0.02 V, corriente de carga limitada a 11.2A, cargue hasta que la corriente disminuya a 0.2A (o consulte los parámetros impresos en la superficie de la batería). Si la temperatura de la batería durante la carga supera los 45°C, detenga la carga inmediatamente y espere a que la temperatura baje antes de continuar.

2. Los terminales de la batería son rojos para el positivo y negros para el negativo. Al conectar,

apague la alimentación, conecte el positivo primero y luego el negativo. Al desmontar, desconecte el negativo primero y luego el positivo.

3. Verificación del sistema de carga: una vez que el vehículo esté en marcha, si el voltaje de la batería muestra entre 13.5V ~15V, indica que el sistema de carga está funcionando correctamente.

4. Comprobación de corriente de fuga del vehículo: con la alimentación del vehículo apagada, conecte en serie un multímetro (modo de corriente) al positivo o negativo. Si la corriente es inferior a 3mA, el sistema eléctrico del vehículo está bien.

5. Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, cargue la batería una vez al mes o retire la batería y almacénela por separado. Realice una comprobación de voltaje cada tres meses y recargue si el voltaje descende por debajo de 12.6V. No se permite almacenar la batería en estado de descarga.

Para retirar la batería para su inspección, siga este

orden:

- a. Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta
- b. Retire el asiento
- c. Desmonte la placa de presión de la batería
- d. Desconecte primero el terminal negativo (-) y luego el positivo (+)
- e. Retire suavemente la batería. Al instalarla, siga los pasos en orden inverso

Advertencia

Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería. Si los cables de la batería se conectan incorrectamente, puede causar daños al sistema eléctrico y a la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (la llave) al verificar o reemplazar la batería.

Cuando reemplace la batería, tenga en cuenta lo siguiente

Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y verifique que coincida con el modelo original de la batería. Las especificaciones de la batería se consideraron para obtener el mejor rendimiento en el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar fallas eléctricas.

A Advertencia

Las baterías generan gases inflamables durante su uso y carga, por lo que no deben estar cerca de llamas abiertas o chispas.

Las baterías contienen ácido sulfúrico (electrolito) que es corrosivo, así que evite el contacto con la piel, la ropa, el vehículo, etc. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con agua. Si entra en contacto con los ojos, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato. El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

A Advertencia

El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños. Almacene la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

Durante el transporte, la batería no debe estar expuesta a impactos mecánicos fuertes, ni a la luz solar directa ni a la lluvia. No voltee la batería.

Al manipular la batería, manéjela con cuidado, evite dejarla caer, rodar o ejercer presión excesiva sobre ella.

No retire las cubiertas de protección aislante de los terminales positivo y negativo de la batería.

Cambio de fusibles

La caja de fusibles está ubicada debajo ① del asiento del conductor

Si los fusibles se queman con frecuencia, indica que hay un cortocircuito o una sobrecarga en el circuito. Por favor, encargue las reparaciones a tiempo a la estación de servicio del concesionario QJMOTOR local.



⚠ Advertencia

Antes de revisar o reemplazar los fusibles, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe estar en la posición "Apagado (⊗)".

No utilice fusibles de especificaciones diferentes a las recomendadas, ya que pueden causar graves daños al sistema eléctrico, incluso quemar las luces o provocar incendios, y perder la tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

Cambio de la bombilla (fuente de luz)

Las luces delanteras, luces de posición delanteras, luces de freno, luces de posición traseras y las luces direccionales de este modelo de vehículo son todas LED, las cuales son resistentes a daños. En casos especiales que requieran reemplazo, por favor contacte a la unidad de servicio del concesionario QJMOTOR local para obtener ayuda. Cuando reemplace una fuente de luz dañada, asegúrese de usar una fuente de luz con la misma potencia nominal. Si usa una bombilla con una potencia nominal diferente, puede causar sobrecarga en el sistema

eléctrico y daño prematuro de la bombilla.

Nota

Al cambiar las bombillas, debe utilizar las mismas especificaciones que las originales. Las bombillas de alta potencia aumentarán la carga del sistema eléctrico y pueden causar fallos como la descarga de la batería.

Ajuste del haz de luz del faro delantero

El haz de luz del faro delantero se puede ajustar verticalmente. Los tornillos de ajuste de altura ① y ② se encuentran en la parte trasera del faro. Girando el tornillo de ajuste de altura ① en el sentido de las agujas del reloj, se puede bajar simultáneamente el haz de luz de cruce y de carretera del lado izquierdo; girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj, se puede subir ①. Girando el tornillo de ajuste de altura ② en el sentido de las agujas del reloj, se puede bajar simultáneamente el haz de luz de cruce y de carretera del lado derecho; gire el Tornillo de ajuste de



altura ② en el sentido contrario a las agujas del reloj para elevar las luces de cruce y de carretera del lado derecho al mismo tiempo.

Nota

Al ajustar la altura de los haces de luz, el conductor debe estar sentado en el asiento del vehículo, con las ruedas en contacto con el suelo y el vehículo en posición vertical.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Al abrir el bloqueo de encendido, la luz indicadora ABS en el tablero se iluminará (sin parpadear), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, la luz indicadora ABS en el tablero se apagará, lo que indica que el ABS está funcionando normalmente.

Una luz ABS encendida (sin parpadear) indica que el ABS está en modo de diagnóstico.

Una luz ABS apagada indica que el ABS está funcionando normalmente.

Una luz ABS parpadeante indica que el ABS no está funcionando (o está defectuoso).

Si encuentra que la luz indicadora del ABS parpadea constantemente, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique si el conector del ABS está en su lugar y si la distancia entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el anillo dentado está entre 0.5 y 1.5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda del ABS está dañado, la luz indicadora del ABS en el panel de instrumentos parpadeará y el ABS no funcionará. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene cierta magnetismo y puede atraer algunos materiales metálicos, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio y sin objetos extraños. La adherencia de objetos extraños puede causar daños al sensor de velocidad de la rueda ABS.

En caso de fallo en el sistema ABS, por favor contacte a tiempo a la estación de servicio del concesionario QJMOTOR local para su reparación.

Instrucciones de Almacenamiento

Almacenamiento

Si va a almacenar la motocicleta por un largo período, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para minimizar el impacto del almacenamiento prolongado en su calidad.

1. Cambio de aceite del motor.
2. Lubricar la cadena de transmisión.
3. Vacíe tanto como sea posible el tanque de combustible y la unidad de inyección de combustible.

Nota

La gasolina almacenada en el tanque durante mucho tiempo puede degradarse, lo que puede causar dificultades al arrancar.

Advertencia

La gasolina es altamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se generen chispas cerca mientras drena el combustible.

4. Retire la batería y almacénela por separado en un lugar donde no esté expuesta a la congelación ni a la luz directa del sol.

5. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas.

6. Inflar los neumáticos a la presión adecuada. Coloque la motocicleta sobre bloques para que ambas ruedas queden levantadas del suelo.

7. Cubra la motocicleta (no utilice plástico ni materiales con recubrimiento) y almacénela en un lugar sin calefacción, sin humedad y donde la variación de temperatura sea mínim. No almacene la motocicleta en un lugar donde esté expuesta directamente a la luz solar.

Preparación para su uso después del almacenamiento

Retire la cubierta y límpie la motocicleta. Si se ha almacenado durante más de 4 meses, cambie el aceite del motor.

Verifique la batería y cárguela si es necesario antes de volver a instalarla.

Realice todas las comprobaciones antes de conducir. Realice una prueba de manejo de la motocicleta a baja velocidad en una zona segura lejos de las carreteras.

Especificaciones y parámetros técnicos

Motor	QJ270MS-C, cuatro tiempos, refrigerado por líquido
Cilindrada	554cm ³
Diámetro × carrera	70.5mm× 71.0mm
Potencia máxima neta	41.2 kW / 8250 rpm
Torque máximo	54.0N·m/ 5500rpm
Modo de conducción	Transmisión por cadena
Embrague	Tipo multi-disco en húmedo
Método de encendido	Encendido electrónico ECU
Método de arranque	Eléctrico
Capacidad del tanque de combustible	16.5L±0.5 L
Peso en orden de marcha	194kg

Longitud × Ancho × Altura (Sin incluir los espejos retrovisores)	2106 × 776× 1155mm	
Distancia entre ejes	1420 mm	
Neumáticos	Rueda delantera: 120/70ZR17 Rueda trasera: 160/60ZR17	
Método de frenos	Frenos ABS	Delantero: de disco Trasero: de disco
Tipo de combustible	Gasolina limpia sin plomo	
Velocidad máxima de diseño	180km/h	



SRK 550 RS

MANUALE UTENTE

I dettagli descritti o illustrati in questo libretto possono differire dalla specifica effettiva del veicolo come acquistato, dagli accessori montati o dalla specifica del mercato nazionale. Non verranno avanzate rivendicazioni come risultato di tali discrepanze.

Le dimensioni, i pesi, il consumo di carburante e i dati di prestazione sono indicati con le tolleranze consuete.

Ci riserviamo il diritto di modificare disegni, attrezzature e accessori. Errori e omissioni esclusi.

Indice

Prefazione	1
Precauzioni importanti	1
Avviso Speciale	2
Istruzioni sulla Sicurezza per la Motocicletta.....	4
<i>Regole di Guida Sicura</i>	4
<i>Equipaggiamento Protettivo</i>	5
<i>Indossare il Casco di Sicurezza</i>	5
<i>Precauzioni per la Guida in Giornate Piovose e Nuvolose</i>	6
Numero di Serie della Motocicletta.....	6
Nomi delle Parti	7
Strumento	8
Operazioni Vari.....	16
<i>Chiavi</i>	16
<i>Interruttore di accensione (Blocco alimentazione)</i> ..	16
<i>Manubrio Sinistro (Optionali I)</i>	17
<i>Manubrio Destro (Opzionale I)</i>	18
<i>Manubrio Sinistro (Optionali II)</i>	19
<i>Manubrio Destro (Optionali II)</i>	20
<i>Rifornimento di Carburante</i>	22
<i>Leva del Cambio</i>	23
<i>Pedale del Freno Posteriore</i>	23

<i>Cavalletto Laterale</i>	23
<i>Porta USB</i>	24
<i>Strumenti di bordo</i>	24
<i>Spegnimento Automatico in Caso di Ribaltamento</i> . 24	
<i>Regolazione degli Specchietti Retrovisori</i>	24
<i>Rimozione e Montaggio della Sella</i>	25
<i>Ammortizzatore anteriore</i>	25
<i>Ammortizzatore posteriore</i>	26
Uso del Carburante e dell'Olio Motore	27
Rodaggio	27
Controllo Prima della Guida	29
Guidare la Motocicletta.....	30
<i>Avvio del Motore</i>	30
<i>Partenza</i>	30
<i>Utilizzo del Cambio</i>	31
<i>Guida in Salita</i>	31
<i>Utilizzo dei Freni e Arresto</i>	31
Controlli e Manutenzione.....	32
<i>Tabella di Manutenzione</i>	32
<i>Livello dell'OlioMotore e Cambio dell'Olio</i>	35
<i>Candela</i>	36
<i>Regolazione del Cavo dell'Acceleratore</i>	37

<i>Regolazione della Frizione</i>	37
<i>Regolazione del Minimo del Motore</i>	38
<i>Corpo della valvola a farfalla</i>	38
<i>Freni</i>	40
<i>Pneumatici</i>	41
<i>Manutenzione del Filtro dell'Aria</i>	43
<i>Liquido Refrigerante</i>	44
<i>Catalizzatore</i>	45
<i>Serbatoio del Carbone</i>	46
<i>Montaggio e Smontaggio delle Fasce dei Tubi del Radiatore</i>	46
<i>Iniettori e Circuito del Carburante</i>	46
<i>Lubrificazione dei Componenti</i>	47
<i>Batteria</i>	47
<i>Sostituzione dei Fusibili</i>	50
<i>Sostituzione delle lampadine (sorgenti luminose)</i> . 50	
<i>Regolazione del Fascio Luminoso del Faro Anteriore</i>	51
<i>Istruzioni per l'Uso e la Manutenzione dell'ABS</i>	51
Consigli per la Conservazione.....	52
Specifiche e Parametri Tecnici	53

Prefazione

Vi ringraziamo sinceramente per aver scelto la motocicletta a due ruote iniezione elettronica RS modello SRK 550 della marca QJMOTOR. Abbiamo prodotto questo modello di motocicletta assorbendo tecnologie avanzate nazionali e internazionali, fornendovi esperienza di guida estremamente piacevole e sicura.

Guidare una motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare, è importante familiarizzare con tutte le regole e i requisiti presentati nel manuale di uso e manutenzione e seguirli attentamente.

Questo manuale fornisce una panoramica sulla manutenzione e la cura ordinaria della motocicletta. Seguendo queste procedure, garantirete le migliori prestazioni e una lunga durata della vostra motocicletta.

La nostra azienda dispone di personale tecnico specializzato e di un reparto manutenzione per offrirvi un eccellente servizio di assistenza tecnica.

La nostra azienda segue il principio di qualità di "rendere i consumatori più soddisfatti", migliorando continuamente la qualità e le prestazioni del prodotto, che potrebbe portare a cambiamenti nell' veicolo aspetto e nella struttura, causando discrepanze con questo manuale. Si prega di comprendere. Le immagini in questo manuale sono solo per riferimento e il modello effettivo prevale.

Precauzioni importanti

1. Conducente e Passeggero

Questa motocicletta è progettata per essere utilizzata da un conducente e un passeggero.

2. Condizioni Stradali per la Guida

Questa motocicletta è adatta per essere guidata su strade pubbliche.

3. Si prega di leggere attentamente questo manuale di uso e manutenzione. Un rodaggio attento e paziente del veicolo nuovo può garantire una guida stabile e sfruttare appieno le sue ottime prestazioni. Prestare particolare attenzione ai punti segnati con le seguenti parole:

⚠ Avvertenza

se non si seguono le istruzioni di questo manuale di uso e manutenzione, si potrebbero verificare gravi danni alle persone.

❗ Attenzione

se non si seguono le istruzioni di questo manuale di uso e manutenzione, si potrebbero verificare infortuni alle persone o danni ai componenti della macchina.

🔔 Nota

fornisce informazioni utili.

Questo manuale di uso e manutenzione dovrebbe essere considerato un documento permanente del motocicletto. Anche se il veicolo viene trasferito a un altro proprietario, manuale dovrebbe essere trasferito al nuovo proprietario.

È severamente vietato copiare o ristampare qualsiasi parte di questo manuale di uso e manutenzione

senza l'autorizzazione scritta della nostra azienda.

Tutte le parti lubrificate del veicolo utilizzano olio speciale.

Avviso Speciale

Posizione del fusibile principale: sotto il sedile del passeggero del veicolo.

La fusione di un fusibile è generalmente causata da un guasto nel circuito elettrico della moto. Prima di sostituire il fusibile con uno di riserva, si dovrebbe effettuare una rapida verifica delle condizioni generali della moto. Se dopo la sostituzione con un fusibile di riserva questo si fonde nuovamente, la moto dovrebbe essere immediatamente portata al concessionario QJMOTOR di manutenzione assistenza QJMOTOR per un controllo. Solo dopo aver risolto il problema, sarà possibile continuare a guidare.

Precauzioni:

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, prestare attenzione a distinguere i poli positivi e negativi. Se c'è stato un collegamento errato, controllare se il fusibile è intatto. Tuttavia, indipendentemente dallo stato del fusibile, il veicolo deve essere portato al centro di assistenza per un controllo, per prevenire danni ai componenti elettrici a causa del collegamento errato della batteria, che potrebbe causare guasti imprevisti;
- Prima di sostituire il fusibile, girare la chiave del veicolo in posizione "⊗", per prevenire cortocircuiti accidentali;
- Durante la sostituzione dei fusibili, non danneggiare le prese dei fusibili, altrimenti potrebbe causare un cattivo contatto, portando a danni ai componenti o persino a incidenti causati da incendi.

Energia risparmiosa e rispetto dell'ambiente: l'olio motore, il liquido refrigerante, la benzina e alcuni solventi di pulizia sostituiti contengono sostanze tossiche, non devono essere smaltiti arbitrariamente, ma devono essere collocati in contenitori sigillati appositi e inviati a centri di riciclaggio o dipar-

timenti ambientali locali. Le batterie esauste non devono essere gettate arbitrariamente, è severamente vietato smontarle autonomamente, e devono essere consegnate volontariamente ai rivenditori o ai dipartimenti con qualifiche professionali di smaltimento per un recupero sicuro. I veicoli usati devono essere inviati a istituzioni locali specializzate in smontaggio, riciclaggio e riutilizzo.

È severamente vietato modificare: si prega di non modificare il veicolo o cambiare la posizione dei componenti originali a piacimento. Le modifiche arbitrarie possono influenzare gravemente la stabilità e la sicurezza del veicolo, potenzialmente causando malfunzionamenti. In conformità con la "Legge sulla Sicurezza del Traffico Stradale della Repubblica Popolare Cinese", nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare senza autorizzazione la struttura, la costruzione o le caratteristiche dei veicoli a motore già registrati. La nostra azienda non si assumerà alcuna responsabilità per problemi di qualità o conseguenze derivanti da modifiche non autorizzate o sostituzioni di componenti da parte dell'utente (inclusa la perdita della garanzia). Si prega agli utenti di attenersi alle normative del dipar-

timento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Ricordo gentile: dopo l'acquisto della motocicletta, si prega di dotarsi di un casco da motocicletta conforme agli standard nazionali.

Avvertenza

La motocicletta deve essere equipaggiata con fusibili conformi ai requisiti per essere guidata in sicurezza, non utilizzare fusibili di specifiche diverse, e non è consentito il bypass diretto o sostituire con altri oggetti conduttori; altrimenti, potrebbe causare danni ad altre parti e, in casi gravi, incendi.

Istruzioni sulla Sicurezza per la Motocicletta

Regole di Guida Sicura

1. È obbligatoria un'ispezione del veicolo prima della guida per prevenire incidenti e danni alla meccanica.
2. Il conducente deve superare un esame presso il dipartimento di gestione del traffico e ottenere

una patente di guida coerente con la categoria del veicolo prima di guidare. È vietato prestare il veicolo a persone senza patente di guida per la specifica categoria di veicolo.

3. Per evitare danni da altri veicoli a motore, il conducente deve rendersi visibile. Ciò include:
 - Indossare abbigliamento aderente e di colori vivaci;
 - Mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli a motore.
4. Seguire rigorosamente le regole del traffico e non competere per la strada.
5. Molti incidenti stradali sono causati dall'eccesso di velocità. Non superare il limite massimo di velocità della sezione stradale.
6. Quando si svolta o si cambia percorso, accendere presto l'indicatore di direzione per attirare l'attenzione degli altri.
7. Prestare particolare attenzione quando si guida in incroci, ingressi ed uscite di parcheggi e su autostrade.
8. Le modifiche casuali o lo smontaggio delle parti

originali della motocicletta possono compromettere la sicurezza, sono illegali e influenzano la garanzia del veicolo.

9. Qualsiasi accessorio aggiunto non deve influenzare la sicurezza e le prestazioni operative della motocicletta, specialmente il sovraccarico del sistema elettrico, che può essere pericoloso.
10. È severamente vietato trainare un rimorchio. Usare la moto per trainare un rimorchio può causare sovraccarico, danneggiamento e guasti ai pneumatici, ridurre le prestazioni dei freni e avere un impatto negativo sulla stabilità e manovrabilità del veicolo, potenzialmente causando morte o gravi lesioni. Il traino di una moto guasta può avere un impatto negativo sulla stabilità e manovrabilità del veicolo, potenzialmente causando morte o gravi lesioni.
11. È severamente vietato installare un sidecar. Guidare una moto con un sidecar può portare a perdita di controllo del veicolo, causando morte o gravi lesioni alle persone.
12. È severamente vietato guidare con sovraccarico. Il sovraccarico può causare guasti ai componenti

e influire gravemente sulla stabilità, manovrabilità e prestazioni del veicolo, potenzialmente causando morte o gravi lesioni.

Equipaggiamento Protettivo

1. Per la sicurezza personale, il conducente deve indossare un casco di sicurezza, occhiali protettivi, stivali da moto, guanti e abbigliamento protettivo. Anche i passeggeri devono indossare un casco di sicurezza e afferrare saldamente le maniglie per i passeggeri.
2. Durante la guida, il sistema di scarico diventa caldo e rimane caldo per un po' dopo aver spento il motore. Non toccarlo mentre è caldo.
3. Evitare di indossare abiti che potrebbero impigliarsi nei leve di comando, pedane o ruote durante la guida.

Indossare il Casco di Sicurezza

Un casco che soddisfa gli standard di sicurezza è l'elemento principale dell'equipaggiamento protettivo per chi guida una moto. Le lesioni più gravi in un incidente motociclistico sono quelle alla testa. Si prega di indossare sempre un casco di sicurezza e, per maggiore protezione, è consigliato

indossare anche occhiali protettivi.

Precauzioni per la Guida in Giornate Piose e Nuvolose

Durante le giornate piose e nuvolose, le strade scivolose richiedono un'attenzione particolare, in quanto la distanza di frenata è maggiore. Durante la guida, evitare superfici vernicate, tombini e strade unte per prevenire lo slittamento. Prestare particolare attenzione quando si attraversano passaggi a livello ferroviari, grate e ponti. In situazioni in cui le condizioni della strada non sono chiaramente visibili, è necessario ridurre la velocità.

Numero di Serie della Motocicletta

Il numero di telaio e il numero di motore sono utilizzati per la registrazione del motociclo. Quando si ordinano parti di ricambio o si richiedono servizi speciali, questi numeri consentono ai rivenditori di fornire un servizio migliore.

Si prega di registrare questi numeri per riferimento futuro.

① Posizione del numero di telaio: sul lato destro del tubo della testa.

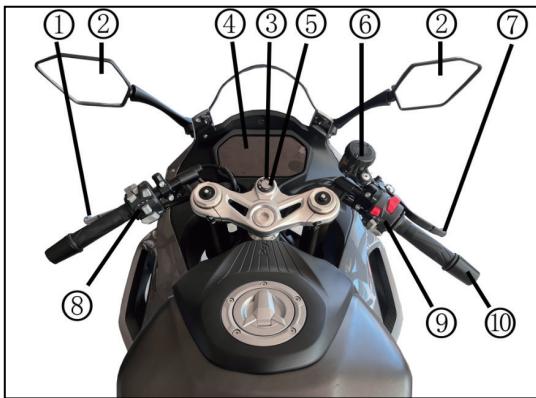
② Posizione della targhetta identificativa: sul lato sinistro del tubo della testa.

③ Numero del motore: Inciso sulla parte inferiore destra del carter del motore.

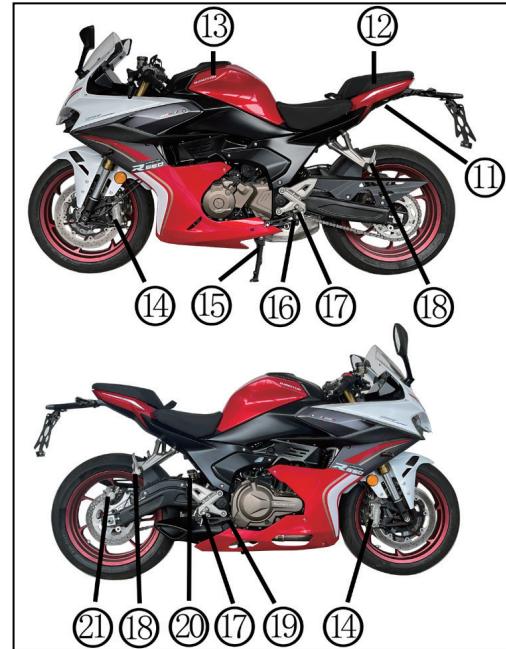


Numero di telaio:	
Numero del motore:	

Nomi delle Parti

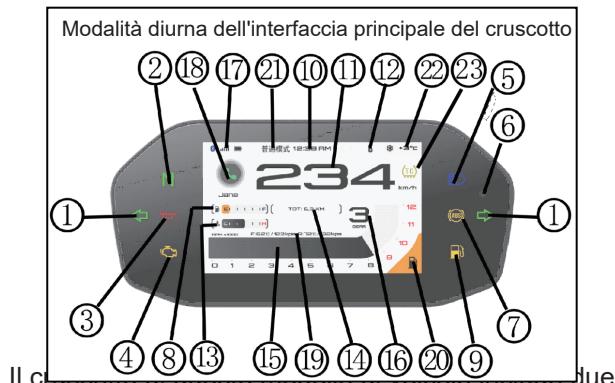


- | | |
|---|---|
| ① Leva della frizione | ⑫ Maniglie passeggero (cinturino intrecciato) |
| ② Specchietti retrovisori (sinistro e destro) | ⑬ Serbatoio del carburante |
| ③ Porta USB | ⑭ Freno anteriore |
| ④ Strumento | ⑮ Cavalletto laterale |
| ⑤ Interruttore di accensione | ⑯ Leva del Cambio |
| ⑥ Serbatoio liquido freno anteriore | ⑰ Pedane conducente (sinistra e destra) |
| ⑦ Leva del freno anteriore | ⑱ Pedane passeggero (sinistra e destra) |
| ⑧ Interruttore della maniglia sinistra | ⑲ Pedale del Freno Posteriore |
| ⑨ Interruttore della maniglia destra | ⑳ Serbatoio liquido freno posteriore |
| ⑩ Manopola di controllo acceleratore | ㉑ Freno posteriore |
| ⑪ Serratura del sedile passeggero | |



Nota: Questo modello di moto può essere fornito con sistemi di frenata, opzionali. Le immagini nel manuale sono solo a scopo illustrativo e possono differire dal veicolo effettivamente acquistato.

Strumento



Il cruscotto ha due temi tra cui scegliere: è possibile selezionare la modalità diurna o notturna, oppure impostare la selezione automatica tra la modalità diurna e notturna in base alla luminosità circostante, come descritto nelle pagine 14 "Pulsanti di regolazione del cruscotto", selezionando il menù funzioni "Tema del cruscotto".

① Indicatore di direzione sinistra/destra

Quando il segnale di direzione è attivato a destra e sinistra, l'indicatore di direzione destra e sinistra lampeggia di conseguenza.

② Spia del punto morto

Quando il cambio è in posizione neutra, la spia del punto morto N si accende.

③ Spia dell'olio del motore

Quando si accende l'interruttore senza avviare il motore, la spia dell'olio rimane accesa; dopo l'avviamento del motore, se la pressione dell'olio è normale, la spia dell'olio si spegne. Se la spia non si spegne, la pressione dell'olio potrebbe essere anomala e occorre fermare il motore per un controllo. Quando il livello dell'olio del motore è basso, la spia dell'olio si accenderà per indicare la necessità di aggiungere olio.

④ Spia di guasto del motore

Quando si gira la chiave, la spia si accende e la pompa del carburante funziona per 3 secondi, quindi si può avviare la motocicletta. Se dopo l'avviamento la spia si spegne la motocicletta, il veicolo è normale e non presenta guasti; se la spia resta accesa, indica un guasto. Anche durante la guida, se la spia è

spenta, il veicolo funziona normalmente; se si accende, il veicolo ha un guasto e è necessario fermarsi per un moto o il. Contattare tempestivamente un dipartimento di distribuzione delle motociclette o il centro di manutenzione di QJMOTOR per la verifica del veicolo.

⑤ Indicatore di luce abbagliante

Quando la luce abbagliante del faro anteriore è accesa, l'indicatore di luce abbagliante si illumina.

⑥ Finestra del sensore di luce

Rileva automaticamente la luminosità ambientale del veicolo, regolando automaticamente il display per la modalità giorno o notte.

⑦ Spia ABS

Indica lo stato di funzionamento dell'ABS. Per dettagli vedere le istruzioni "**Istruzioni per l'Uso e la Manutenzione dell'ABS**" a pagine 51.

⑧ Indicatore del livello del carburante

Mostra la quantità di carburante presente nel serbatoio. Quando il serbatoio è pieno (posizione F), vengono visualizzati 6 livelli di carburante; quando il carburante è insufficiente, con un solo livello rima-

nente, l'ultimo livello lampeggia e si accende la spia di allarme carburante; in assenza di carburante, viene visualizzato il livello 0 e lampeggia la spia di allarme carburante.

⑨ Spia di allarme carburante

Quando nel serbatoio rimane solo un livello di carburante, la spia di allarme si accende; in assenza di carburante, lampeggia.

⑩ Display dell'orario

Visualizza l'ora attuale, il formato predefinito è 24 ore, ma può essere impostato su 12 ore nel menu, mostrando AM o PM a seconda dell'ora corrente. Per regolare l'orario, consultare le pagine 14 "**Pulsanti di regolazione del cruscotto**" e selezionare il menu "Ora" per l'aggiustamento.

⑪ Tachimetro

Indica la velocità attuale del veicolo, selezionabile unita in km/h (chilometri all'ora) o mph (miglia all'ora), consultare le pagine 14 "**Pulsanti di regolazione del cruscotto**" e selezionare il menu "Unita" per l'aggiustamento.

⑫ Indicatore di connessione T-Box (opzionale)

Quando il veicolo è connesso al T-Box, l'indicatore si illumina.

⑬ Indicatore di temperatura dell'acqua

Mostra il livello della temperatura dell'acqua del veicolo. La posizione "C" indica una bassa temperatura dell'acqua, mentre "H" indica una temperatura elevata. Quando la temperatura dell'acqua raggiunge o ≥ 115 gradi, fermarsi per un controllo o contattare un'agenzia di assistenza QJMOTOR per un controllo del veicolo.

Livelli temperatura acqua	Temperatura (°C)	Livelli temperatura acqua	Temperatura (°C)
1-6 livelli lampeggianti	≥ 120	1-3 livelli	88-99
1-5 livelli lampeggianti	115-120	1-2 livelli	70-87
1-5 livelli	110-114	1 livello	<70
1-4 livelli	100-109		

⑭ Contachilometri

Il contachilometri regista il chilometraggio totale del veicolo (TOT) e il chilometraggio relativo (TRIP A,

TRIP B). I chilometraggi relativi (TRIP A, TRIP B) possono essere azzerati, come descritto nelle pagine 14 **"Pulsanti di regolazione del cruscotto"**, selezionando dal menù funzioni "Unità" l'opzione per il contachilometri in chilometri (km) o miglia (miles).

⑮ Contagiri

Il contagiri indica il numero di giri del motore, con un intervallo di visualizzazione da 0 a 12000 rpm.

⑯ Indicatore di marcia

Mostra la marcia corrente del veicolo, con indicazioni da 1, 2, 3, 4, 5, 6, N. Quando la marcia è in posizione neutra, la spia neutra "N" si accenderà.

⑰ Indicatori di Bluetooth, segnale del cellulare, batteria del cellulare

Dopo che il cellulare è stato accoppiato con il Bluetooth del cruscotto, gli indicatori di Bluetooth, segnale del cellulare e batteria del cellulare verranno visualizzati sul cruscotto.

⑱ Visualizzazione delle chiamate Bluetooth/navigazione semplificata

Visualizzazione delle chiamate Bluetooth: dopo che il cellulare è stato accoppiato con il Bluetooth del

cruscotto, le informazioni delle chiamate in entrata o in uscita verranno visualizzate; il suono della chiamata Bluetooth è di default sul cellulare (dopo aver collegato prima il cellulare al Bluetooth del cruscotto e poi le cuffie, è possibile scegliere di trasferire l'audio alle cuffie, mentre i contatti vengono visualizzati sul cruscotto; alcuni cellulari potrebbero non supportare la funzione Bluetooth doppio); Informazioni visualizzate delle chiamate Bluetooth: chiamate in entrata, chiamate in uscita, contatto della chiamata (se sconosciuto, viene visualizzato il numero di telefono corrispondente).



Visualizzazione della navigazione semplificata: le informazioni di navigazione semplificata vengono trasmesse dall'app del cellulare al cruscotto; informazioni visualizzate: nome della strada, direzione e distanza. Assicurarsi di sincronizzare con la navigazione del cellulare.

⑯ Visualizzazione della pressione dei pneumatici

Indica la pressione dei pneumatici anteriore (F) e posteriore (R). L'unità di misura può essere scelta,

come descritto nelle pagine 14 “**Pulsanti di regolazione del cruscotto**”, selezionando dal menù funzioni “Pressione dei pneumatici” l'opzione per l'unità di pressione in libbre per pollice quadrato (psi), kilopascal (kPa) o bar. In caso di pressione o temperatura anomala dei pneumatici, la spia di allarme pneumatici lampeggerà in giallo.

㉐ Indicatori di allarme

Nome	Icona	Descrizione dello stato	Visualizzazione
Spia di allarme carburante		Livello carburante una tacca o nessuna tacca	Luce gialla lampeggiante
Spia di allarme temperatura acqua		Temperatura dell'acqua ≥115°	Allarme lampeggiante rosso
Indicatore di pressione dell'olio motore		Bassa pressione dell'olio motore	Allarme lampeggiante rosso
Indicatore di allarme pneumatici anormali		Pressione o temperatura dei pneumatici anormale	Luce gialla lampeggiante

Nome	Icona	Descrizione dello stato	Visualizzazione
Indicatore di bassa carica della batteria		Quando la carica della batteria del veicolo è inferiore a 12,3V	Allarme lampeggiante rosso
Indicatore di guasto del motore		Anomalia del motore	Luce gialla lampeggiante
Indicatore di allarme bassa temperatura		Temperatura dell'aria ≤4°C e durata di 5 secondi	Luce blu lampeggiante

In caso di più guasti contemporanei, gli indicatori di allarme corrispondenti si illuminano alternativamente. In caso di spia di allarme anomala, si prega di fermarsi per un controllo, o contattare il concessionario QJMOTOR per un controllo del veicolo.

㉑ Display modalità veicolo

Visualizza la modalità del veicolo, che può essere normale o sportiva.

㉒ Display della temperatura atmosferica e allarme bassa temperatura (in base al veicolo effettivamente acquistato)

Visualizza la temperatura atmosferica attuale, intervallo di visualizzazione da -30 a 100°C; quando la temperatura è ≤4°C e dura per 5 secondi, l'icona si illumina e contemporaneamente l'indicatore di allarme bassa temperatura lampeggia; quando la temperatura è ≥6°C e dura per 5 secondi, l'icona e l'indicatore di allarme bassa temperatura si spengono.

㉓ Indicatore di allarme TCS

Quando si verifica un guasto nel sistema di controllo della trazione del veicolo, il cruscotto mostra l'indicatore di allarme TCS.

Funzione di proiezione schermo del cruscotto connessa al cellulare

- a. Accesso all'interfaccia di proiezione wireless:
Nell'interfaccia principale del cruscotto, tenere premuto il pulsante "SELECT" per

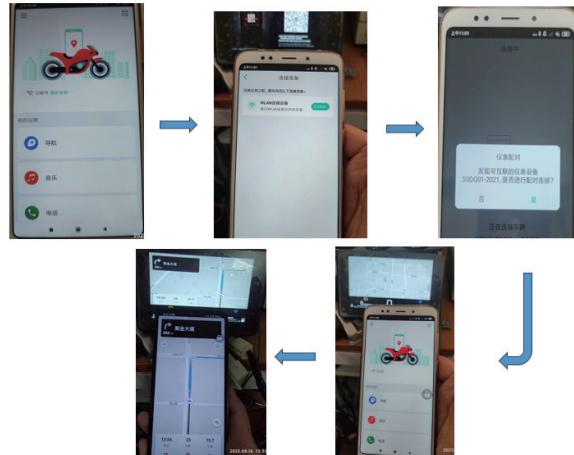


accedere all'interfaccia di proiezione wireless. Selezionare il codice QR del sistema Android o Apple premendo brevemente il pulsante "SELECT" (prima della connessione, è necessario verificare se il numero UUID è attivato; se non attivato, verranno fornite istruzioni correlate; gli UUID non sono condivisi tra l'interno e l'estero). Come mostrato nell'immagine:

b. Scaricare l'APP di proiezione schermo per cellulari della versione estera (Carbit Ride): Scaricare e installare l'APP Carbit Ride dal negozio di applicazioni sul cellulare.



c. Collegamento del cellulare tramite scansione del codice QR per la proiezione schermo: Aprire l'APP Carbit Ride sul cellulare, cliccare sull'icona di scansione del codice QR nell'angolo superiore destro dell'APP, scansionare il codice QR sul lato destro, una volta connessi, accedere alla proiezione schermo e selezionare l'indirizzo di navigazione per entrare nella navigazione cartografica.



Il cruscotto riceve le informazioni di proiezione schermo trasmesse dall'APP del cellulare e le visualizza. Le informazioni di base del cruscotto vengono sovrapposte e visualizzate sullo schermo di proiezione, come velocità del veicolo, giri motore, livello del carburante, temperatura dell'acqua, segnali di direzione, abbaglianti, informazioni sul cambio, indicatore di allarme della pressione dei pneumatici, ecc.

Nota

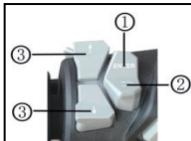
Si prega di non collegare più cellulari a un singolo veicolo, altrimenti potrebbe causare il fallimento della connessione.

Le configurazioni dell'app di proiezione e gli effetti visivi del cruscotto possono variare tra diversi lotti, così come l'interfaccia e il metodo operativo. Le immagini in questo manuale sono solo di riferimento, la configurazione effettiva prevarrà; per dettagli, consultare il reparto vendite.

Pulsanti di regolazione del cruscotto (Optionali)**a. Pulsante ENTER (conferma):****Premendo brevemente:**

a. Rispondere alle chiamate in arrivo;

b. Se si visualizza l'interfaccia principale del cruscotto, premere brevemente per accedere al menu del cruscotto (ritorna automaticamente all'interfaccia principale



dopo 8 secondi senza operazioni, eccetto l'interfaccia di impostazione della pressione dei pneumatici); se si visualizza l'interfaccia del menu funzioni, premere brevemente per accedere al sottomenu, dove è possibile selezionare funzioni quali "Modalità di guida", "Bluetooth", "Pressione dei pneumatici", "Tema del cruscotto", "Luminosità", "Informazioni", "Orologio", "Unità di misura", "Lingua", TCS e "Esci". Se si visualizza una sottolista, serve per confermare la funzione selezionata.

Tenendo premuto:

Senza velocità: entrare o uscire dalla funzione di proiezione schermo collegata al cellulare.

② ↲ (Tasto di ritorno):**Premendo brevemente:**

- Per rifiutare una chiamata in arrivo o in uscita;
- Per tornare al menu precedente.

Tenendo premuto: Nessuna funzione.

③ ⌂ (Tasti di selezione su/giù):**Premendo brevemente:**

Per scorrere su e giù nella sottolista del menu delle

funzioni;

Premere i tasti su/giù per cambiare tra TOT/TRIP A/TRIP B;

Tenendo premuto:

Azzera il contachilometri parziale (TRIP A o TRIP B) tenendo premuti i tasti di selezione su/giù.

Impostazione della pressione pneumatici:

Premere brevemente "ENTER" per accedere alla pagina principale del menu di selezione del cruscotto, scegliere "Impostazione pressione pneumatici", selezionare l'unità di misura della pressione, scegliere l'apprendimento del sensore della ruota anteriore/posteriore. Dopo un apprendimento riuscito, verrà visualizzata una stringa. Nella parte inferiore della schermata principale del cruscotto vengono visualizzate le informazioni su temperatura e pressione dei pneumatici anteriori e posteriori. Quando un pneumatico è anomalo, si accende la spia di allarme della pressione pneumatici e nella "**Area di visualizzazione degli allarmi di guasto**" del cruscotto appare un messaggio di allarme. I messaggi di allarme includono: alta/bassa pressione pneumatici anteriore/posteriore, alta temperatura pneumatici

anteriore/posteriore, perdita d'aria rapida pneumatici anteriore/posteriore, bassa tensione pneumatici anteriore/posteriore, nessun segnale pneumatici anteriore/posteriore.

Quando i sensori dei pneumatici non sono stati appresi, non vengono visualizzate informazioni correlate nella schermata principale del cruscotto e l'icona della pressione pneumatici non viene visualizzata nell'auto-test all'accensione.

Sistema di controllo della trazione:

Quando il veicolo viaggia su superfici scivolose, i veicoli senza TCS possono facilmente slittare con l'accelerazione delle ruote motrici, causando il sbandamento del veicolo e rendendo difficile per il conducente mantenere il controllo e prevenire la caduta.

Il sistema di iniezione elettronica EMS si basa sui segnali ABS, quando rileva che la velocità della ruota motrice è maggiore di quella non motrice (un segnale di slittamento), riduce la coppia del motore regolando l'anticoipo dell'accensione e diminuendo l'apertura della valvola a farfalla, evitando così lo slittamento delle ruote.

Operazioni Vari

Chiavi

La moto è dotata di due chiavi pieghevoli o una chiave pieghevole e due chiavi fisse, utilizzabili per avviare la moto e aprire tutti i lucchetti. Utilizzare una chiave e conservare l'altra in un luogo sicuro.



Premendo il pulsante ① sulla chiave pieghevole, si può estendere o ritirare la testa della chiave.

Interruttore di accensione (Blocco alimentazione)

Avvertenza

Non appendere anelli a forma di O o altri oggetti alle chiavi, in quanto possono interferire con la rotazione. Non girare mai la chiave mentre il veicolo è in movimento, poiché ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo. Per garantire la sicurezza durante la guida, si prega di non posizionare oggetti che possano ostacolare il controllo del veicolo.

Segno "⊗": girare la chiave verso il segno "⊗" per tagliare l'alimentazione, il motore non può essere avviato e la chiave può essere rimossa;



Segno "○": girare la chiave verso il segno "○" per connettere l'alimentazione, il motore può essere avviato e la chiave non può essere rimossa;

Posizione "🔒": quando la chiave è nella posizione del segno "⊗", girare il manubrio a sinistra, premere la chiave verso il basso e ruotarla contemporaneamente in senso antiorario fino alla posizione "🔒", bloccando così il manubrio e permettendo di rimuovere la chiave.

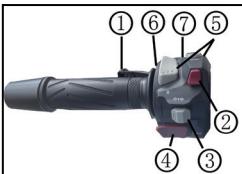
Nota

Per prevenire furti, si prega di bloccare il manubrio e rimuovere la chiave quando si parcheggia. Dopo aver bloccato, ruotare leggermente il manubrio per confermare che sia bloccato. Si prega di non parcheggiare in luoghi che possano ostacolare il traffico.

Manubrio Sinistro (Optional I)

① Leva della frizione

Quando si avvia il motore o si cambia marcia, stringere la leva della frizione per disconnettere la trasmissione alla ruota posteriore.



② Interruttore di preparazione

③ Interruttore indicatori dello direzione

Premendo l'interruttore dell'indicatore di direzione "↔" o "⇨", gli indicatori di direzione sinistra o destra lampeggiano. Allo stesso tempo, l'indicatore di direzione verde sul cruscotto lampeggerà corrispondentemente. Per disattivare l'indicatore di direzione, riportare l'interruttore nella posizione centrale o premere verso il basso.

⚠ Avvertenza

Accendere gli indicatori di direzione con anticipo quando si cambia corsia o si gira e assicurarsi che non ci siano veicoli dietro. Dopo aver cambiato corsia o girato, spegnere tempestivamente l'indicatore di direzione per non disturbare la normale circolazione degli altri veicoli e prevenire incidenti.

④ Pulsante del clacson

Premendo il pulsante del clacson, il clacson suonerà.

⑤ Pulsanti di regolazione del cruscotto

Vedere i "Pulsanti di regolazione del cruscotto" sopra menzionati a pagina 14.

⑥ Interruttore per cambio abbaglianti/anabbaglianti/luci di sorpasso

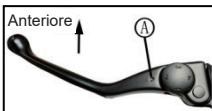
Quando l'interruttore delle luci sul manubrio destro è posizionato su "✉": Quando l'interruttore è spostato sulla posizione "✉", i fari abbaglianti si accendono e anche l'indicatore di abbaglianti sul cruscotto si illumina. Spostando l'interruttore sulla posizione "✉", si accendono i fari anabbaglianti. Utilizzare i fari anabbaglianti in città o quando ci sono veicoli in arrivo per non disturbare la vista degli altri.

Premere ripetutamente questo pulsante durante l'incontro o il sorpasso di veicoli, e i fari abbaglianti lampeggeranno continuamente per avvisare i veicoli davanti.

⑦ Regolatore della leva frizione

Secondo le esigenze di comfort operativo, è possibile regolare la posizione della leva del frizione

ruotando la ghiera di regolazione. La regolazione può essere impostata su una delle quattro posizioni disponibili. Basta



spostare delicatamente in avanti la leva del frizione e poi ruotare l'anello di regolazione fino a quando non si allinea con la freccia **A** per impostare la posizione desiderata. Nella posizione 1, la leva del frizione è la più lontana dalla manopola, mentre nella posizione 4 è la più vicina.

Manubrio Destro (opzionale I)

① Interruttore di avviamento/spegnimento della fiamma/motore di avviamento



Quando l'interruttore è premuto sulla posizione "**○**", il circuito elettrico del veicolo è collegato e il motore può essere avviato.

Quando l'interruttore è premuto sulla posizione "**⊗**", il circuito elettrico del veicolo è disconnesso e il motore non può essere avviato.

Assicurarsi che l'interruttore di accensione/spegnimento sia su "**○**", ritirare il cavalletto laterale, inseri-

re il cambio in posizione neutra e premere il pulsante di avviamento elettrico "**⊗**". Il motorino di avviamento funziona e il motore si avvia.

Avvertenza

Se il motore non si avvia entro 5 secondi, ruotare l'interruttore di accensione su "**⊗**" (off), attendere 10 secondi per il recupero della tensione della batteria e poi riprovare ad avviare il motore. Se dopo diversi tentativi il veicolo non si avvia, si prega di contattare la stazione di servizio del concessionario QJMOTOR locale per un controllo del veicolo.

Avvertenza

Durante la guida normale, non spostare l'interruttore da "**○**" a "**⊗**" in quanto ciò potrebbe danneggiare il motore o il sistema di scarico. Utilizzare l'interruttore di spegnimento solo in caso di emergenza.

② Pulsante delle luci di emergenza

Premere il pulsante delle luci di avvertimento, le luci direzionali anteriori e posteriori lampeggiano

contemporaneamente per segnalare un pericolo.

③ Manopola di controllo dell'acceleratore

La manopola di controllo dell'acceleratore è usata per controllare la velocità del motore. Per accelerare, ruotare la di sé e rilasciarla per rallentare.

④ Leva del freno anteriore

Quando si frena anteriormente, stringere lentamente la leva del freno sul manubrio destro.

⑤ Regolatore della leva del freno anteriore

Per una maggiore comodità di utilizzo, la posizione della leva del freno anteriore può essere regolata ruotando la ghiera di regolazione. Spostare delicatamente in avanti la leva del freno anteriore e poi ruotare la ghiera di regolazione fino a farla allineare con la freccia per regolare la posizione desiderata.

⑥ Interruttore di preparazione

Manubrio Sinistro (Optionali II)

① Leva della frizione

Quando si avvia il motore o si cambia marcia, stringere la leva



della frizione per disconnettere la trasmissione alla ruota posteriore.

③ Interruttore di commutazione fari anabbaglianti/abbaglianti

Quando l'interruttore delle luci sul manubrio destro è posizionato su "☀": Quando l'interruttore è spostato sulla posizione "▷", i fari abbaglianti si accendono e anche l'indicatore di abbaglianti sul cruscotto si illumina. Spostando l'interruttore sulla posizione "◁", si accendono i fari anabbaglianti. Utilizzare i fari anabbaglianti in città o quando ci sono veicoli in arrivo per non disturbare la vista degli altri.

③ Interruttore indicatori dello direzione

Premendo l'interruttore dell'indicatore di direzione "↔" o "⇒", gli indicatori di direzione sinistra o destra lampeggiano. Allo stesso tempo, l'indicatore di direzione verde sul cruscotto lampeggerà corrispondentemente. Per disattivare l'indicatore di direzione, riportare l'interruttore nella posizione centrale o premere verso il basso.

⚠ Avvertenza

Accendere gli indicatori di direzione con anticipo quando si cambia corsia o si gira e assicurarsi che non ci siano veicoli dietro. Dopo aver cambiato corsia o girato, spegnere tempestivamente l'indicatore di direzione per non disturbare la normale circolazione degli altri veicoli e prevenire incidenti.

④ Pulsante del clacson

Premendo il pulsante del clacson, il clacson suonerà.

⑤ Pulsanti di regolazione del cruscotto

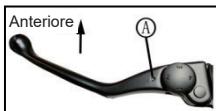
Vedere i "**Pulsanti di regolazione del cruscotto**" sopra menzionati a pagina 14.

⑥ Interruttore delle luci

Premere ripetutamente questo pulsante durante l'incontro o il sorpasso di veicoli, e i fari abbaglianti lampeggeranno continuamente per avvisare i veicoli davanti.

⑦ Regolatore della leva frizione

Secondo le esigenze di comfort operativo, è possibile regolare la

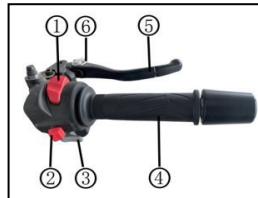


posizione della leva del frizione ruotando la ghiera di regolazione. La regolazione può essere impostata su una delle quattro posizioni disponibili. Basta spostare delicatamente in avanti la leva del frizione e poi ruotare l'anello di regolazione fino a quando non si allinea con la freccia **A** per impostare la posizione desiderata. Nella posizione 1, la leva del frizione è la più lontana dalla manopola, mentre nella posizione 4 è la più vicina.

Manubrio Destro (Optional II)

① Interruttore di avviamento/spegnimento della fiamma

Quando l'interruttore è premuto sulla posizione "○", il circuito elettrico del veicolo è collegato e il motore può essere avviato.



Quando l'interruttore è premuto sulla posizione "⊗", il circuito elettrico del veicolo è disconnesso e il motore non può essere avviato.

⚠ Avvertenza

Durante la guida normale, non spostare l'interruttore da "○" a "⊗" in quanto ciò potrebbe danneggiare il motore o il sistema di scarico. Utilizzare l'interruttore di spegnimento solo in caso di emergenza.

② Pulsante delle luci di emergenza

Premendo il pulsante delle luci di emergenza, le frecce anteriori e posteriori lampeggeranno contemporaneamente per segnalare un pericolo.

③ Pulsante di avviamento elettrico

Assicurarsi che l'interruttore di accensione/spegnimento sia su "○", ritirare il cavalletto laterale, inserire il cambio in posizione neutra e premere il pulsante di avviamento elettrico "◎". Il motorino di avviamento funziona e il motore si avvia.

⚠ Avvertenza

Se il motore non si avvia entro 5 secondi, ruotare l'interruttore di accensione su "⊗" (off), attendere 10 secondi per il recupero della tensione della

⚠ Avvertenza

batteria e poi riprovare ad avviare il motore. Se dopo diversi tentativi il veicolo non si avvia, si prega di contattare la stazione di servizio del concessionario QJMOTOR locale per un controllo del veicolo.

④ Manopola di controllo acceleratore

La manopola di controllo dell'acceleratore è usata per controllare la velocità del motore. Per accelerare, ruotare la di sé e rilasciarla per rallentare.

⑤ Leva del freno anteriore

Quando si frena anteriormente, stringere lentamente la leva del freno sul manubrio destro.

⑥ Regolatore della leva del freno anteriore

Per una maggiore comodità di utilizzo, la posizione della leva del freno anteriore può essere regolata ruotando laghieradi regolazione. Spostare delicatamente in avanti la leva del freno anteriore e poi ruotare la ghiera di regolazione fino a farla allineare con la freccia per regolare la posizione desiderata.

Rifornimento di Carburante

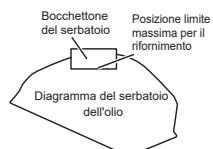
Quando la spia di allarme carburante sul cruscotto si accende, è necessario rifornire di carburante.

Per rifornire, prima aprire il coperchio antipolvere del serbatoio del carburante ①, quindi inserire la chiave del serbatoio e ruotarla in senso orario per aprire il coperchio insieme alla chiave. Dopo aver fatto rifornimento, per chiudere il coperchio del serbatoio, allineare la guida del coperchio del serbatoio e premere verso il basso fino a quando non si sente un clic e poi rimuovere la chiave per chiudere il coperchio antipolvere.



Avvertenza

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante (la quantità di rifornimento consigliata dalla fabbrica è il 90% della capacità del serbatoio). Non riempire oltre il limite massimo indicato nell'immagine sottostante



Avvertenza

e non far schizzare carburante sul motore caldo, in quanto ciò può causare malfunzionamenti di motori o incidenti pericolosi.

Durante il rifornimento, spegnere il motore e girare la chiave di accensione nella posizione “⊗” (OFF). Non dimenticare di chiudere il coperchio del serbatoio dopo aver fatto rifornimento per evitare l'evaporazione eccessiva del carburante nell'atmosfera, sprecando energia e inquinando l'ambiente.

È vietato fumare durante il rifornimento.

Se la benzina si dovesse versare nei componenti come il canister, rivolgersi immediatamente a un negozio della stazione di servizio dell'agenzia di assistenza QJMOTOR locale per la pulizia o la sostituzione del canister, poiché un eccesso di benzina nel canister può portare a una precoce inefficacia del carbone attivo.

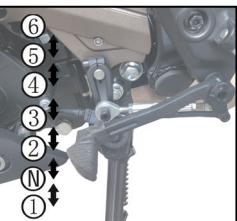
Controllare regolarmente la libertà del tubo di sfato del serbatoio del carburante per garantire un adeguato drenaggio e prevenire l'ingresso di acqua nel serbatoio.

Leva del Cambio

Questo modello di motocicletta utilizza una trasmissione a sei marce a ingranaggi costanti (non ciclica), come mostrato nell'immagine. La marcia neutra si trova tra la prima marcia e la seconda marcia; per inserire la prima marcia

dalla posizione neutra, premere verso il basso la leva del cambio con la punta del piede; per ogni successivo innesto in marcia superiore, sollevare la leva del cambio con la punta del piede; per cambiare in una marcia inferiore, premere verso il basso la leva del cambio.

Poiché è dotato di un meccanismo a cricchetto, non è possibile spostarsi di più di una marcia alla volta.



! Attenzione

Quando il cambio è in posizione neutra, la spia neutra sul cruscotto sarà accesa. Rilasciare lentamente la leva della frizione per assicurarsi che il cambio sia effettivamente in posizione neutra.

Pedale del Freno Posteriore

Premendo il pedale del freno posteriore, il freno posteriore viene attivato e la luce del freno si accende.



Cavalletto Laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del veicolo e deve essere utilizzato per il parcheggio. Questo cavalletto ha una funzione di spegnimento automatico: quando il cavalletto è in posizione di parcheggio (cavalletto abbassato) e il cambio non è in folle, il motore non può essere avviato o si spegne automaticamente dopo l'avviamento. Il motore può essere avviato normalmente solo quando il cavalletto è sollevato.

Nota

Non appoggiare il veicolo su una superficie il rollio, altrimenti potrebbe ribaltarsi. Prima di guidare, controllare la posizione del cavalletto laterale.

Porta USB

Un'interfaccia USB è posizionata sopra il foro della chiave sulla parte anteriore del veicolo, che può essere utilizzata per caricare telefoni cellulari e altri dispositivi.



Strumenti di bordo

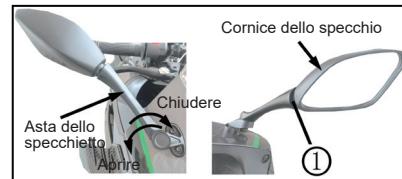
Gli strumenti di bordo sono fissati sotto il sedile del passeggero. Utilizzando gli strumenti di bordo, si possono eseguire alcune riparazioni semplici, piccola regolazioni e sostituzioni di parti durante il viaggio.

Spegnimento Automatico in Caso di Ribaltamento

La moto è dotata di una funzione di spegnimento automatico in caso di ribaltamento. Quando il veicolo si ribalta o si inclina oltre un certo angolo, il motore si spegne automaticamente per prevenire potenziali pericoli.

Regolazione degli Specchietti Retrovisori

Quando gli specchietti retrovisori sono ripiegati, tenere lo stelo dello specchietto e ruotarlo verso l'esterno per aprirlo, quindi ruotarlo verso l'interno per richiederlo.



Tra lo stelo e la cornice dello specchietto c'è una testa sferica regolabile ①, che può essere utilizzata per regolare l'angolo dello specchietto. Regolare adeguatamente la cornice della fino a vedere chiaramente la situazione dietro.

Nota

Quando si guida la moto, aprire gli specchietti retrovisori e, seduti sul sedile del conducente, regolare la cornice dello specchietto per garantire una visione posteriore sufficiente.

Rimozione e Montaggio della Sella

Inserire la chiave nel foro della chiave sotto la sella del passeggero ①, ruotare la chiave in senso orario per aprire la sella, sollevare la parte anteriore della sella del passeggero e rimuoverla.

Per rimuovere il cuscino del sedile del conducente, svitare le due viti ② su entrambi i lati, tirare indietro e poi sollevare.

Per installare il cuscino del sedile del passeggero, spingere il cuscino da dietro verso davanti, inserire i ganci ③ sul retro del cuscino nello slot di fissaggio del cuscino ④; quindi allineare il gancio di bloccaggio del cuscino ⑤ sul retro del cuscino con il foro di bloccaggio ⑥, premere sulla coda del cuscino e ascoltare un suono di clic, indicando che il cuscino è installato correttamente.



Per installare il cuscino del sedile del conducente, spingere il cuscino da dietro verso davanti, inserire i ganci (⑦) sul retro del cuscino nello slot di fissaggio del cuscino (⑧); quindi allineare i lati del cuscino (⑨) con (⑩) e premere verso il basso, assicurandosi che i fori delle viti (⑩) si allineino con i fori (⑨), fissare con le viti per completare l'installazione.



Ammortizzatore anteriore

Ruotare il pomello dell'ammortizzatore in senso orario (direzione H) aumenta la resistenza di recupero, mentre ruotarlo in senso antiorario (direzione S) riduce la resistenza di recupero.



Regolare entrambi gli ammortizzatori sulla stessa resistenza di recupero.

La regolazione di fabbrica degli ammortizzatori è di 2 giri (usando un cacciavite a taglio per ruotare la vite di regolazione in senso orario (direzione H) fino al limite massimo, poi ruotarla indietro di 2 giri nella direzione S).

⚠️ Avvertenza

La regolazione degli ammortizzatori richiede competenze specifiche; si raccomanda di contattare stazione di servizio dell'agenzia di assistenza QJMOTOR locale per la regolazione. Regolazioni improprie possono portare a incidenti.

Ammortizzatore posteriore

L'ammortizzatore posteriore del veicolo è composto da una molla di ammortizzazione e un ammortizzatore idraulico, ed è regolabile in base alle preferenze del conducente, al carico del veicolo e alle condizioni della strada. Durante la regolazione, è necessario utilizzare un cavalletto per sostenere il veicolo e mantenere la ruota posteriore sollevata da



terra.

La forza di smorzamento dell'ammortizzatore può essere regolata ruotando la ghiera di regolazione ① situata alla base dell'ammortizzatore: utilizzando un cacciavite a taglio in senso orario o antiorario. Ciò modifica l'intensità dello smorzamento dell'ammortizzatore, influenzando la velocità o la lentezza del suo rimbalzo. Se il ritorno è lento o veloce, il dado di regolazione della forza di smorzamento emette un "clic" ogni volta che viene regolato su una marcia. La regolazione di fabbrica è già stata marcata e si sconsiglia di effettuare regolazioni autonomamente.

⚠️ Avvertenza

Il precarico dell'ammortizzatore posteriore (la durezza della molla) è stato regolato in fabbrica per offrire le migliori condizioni di guida. La regolazione del precarico dell'ammortizzatore richiede competenze tecniche, pertanto, se necessario, contattare un stazione di servizio dell'agenzia di assistenza QJMOTOR locale di per effettuare regolazioni. La regolazione non professionale può causare incidenti di sicurezza o danni ai componenti.

A Avvertenza

Quando il regolatore raggiunge la sua posizione limite, non continuare a ruotarlo nella stessa direzione per evitare danni all'ammortizzatore.

Uso del Carburante e dell'Olio Motore

Carburante

Si prega di utilizzare benzina senza piombo. Se il motore emette un lieve rumore di detonazione, potrebbe essere dovuto all'uso di carburante di qualità standard, che dovrebbe essere sostituito.

**Nota:**

L'uso di benzina senza piombo può prolungare la vita delle candele.

Olio motore

Utilizzare un olio motore sintetico ad alta purezza e ad alte prestazioni conforme allo standard SN, il modello consigliato dalla fabbrica è: SN 15W-50.

[I danni al motore causati dall'uso di olio non conforme possono influenzare la garanzia del veicolo]. Si prega di acquistare l'olio motore specifico per questa moto presso un'agenzia di assistenza QJMOTOR locale. La viscosità dell'olio motore deve essere determinata in base alla temperatura dell'area di guida.

Rodaggio

Velocità Massima

Durante il periodo di rodaggio iniziale di 1500 km, evitare di far funzionare il motore a una velocità superiore al massimo consentito durante il rodaggio, evitare accelerazioni improvvise, curve e frenate brusche e non superare l'80% della massima velocità in qualsiasi marcia; non operare con il gas completamente aperto.

Variazioni di Velocità del Motore

La velocità del motore non dovrebbe essere mantenuta costante, ma variata frequentemente, ciò aiuta a far adattare le parti.

Durante il periodo di rodaggio, è necessario applicare una pressione adeguata alle varie parti del motore per assicurare un perfetto adattamento. Tuttavia, non bisogna sovraccaricare eccessivamente il motore.

Evitare di Funzionare Continuamente a una Bassa Velocità

Far funzionare il motore continuamente a una bassa velocità (basso carico) può causare un'eccessiva usura delle parti e portare a un cattivo adattamento. Si può accelerare il motore in qualsiasi marcia senza superare il limite massimo di velocità raccomandato, ma durante il periodo di rodaggio, non accelerare al massimo.

La tabella seguente mostra il massimo regime motore durante il periodo di rodaggio:

Primi 800 km:	Sotto i 4000 giri/min
Fino a 1500 km	Sotto i 6000 giri/min
Oltre 1500 km	Sotto i 8000 giri/min

Prima di Guidare, Far Circolare l'Olio Motore

Prima di guidare la moto in stato di alta temperatura o bassa temperatura del motore, assicurarsi di lasciare

che il motore funzioni a minimo per un tempo sufficiente per consentire all'olio di raggiungere tutte le parti lubrificate.

Manutenzione di Routine al Primo Controllo

La manutenzione dei primi 1000 km è la più importante per la moto, tutte le regolazioni devono essere eseguite correttamente, tutte le viti devono essere serrate e l'olio sporco deve essere sostituito. La manutenzione tempestiva dei 1000 km assurerà una lunga durata e buone prestazioni del motore.



Attenzione

La manutenzione dei 1000 km deve essere eseguita secondo i metodi descritti nella sezione di manutenzione regolare di questo manuale. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle raccomandazioni presenti nella sezione.

Avviso Speciale:

Dopo il rodaggio fino a 1000 km, si consiglia di affidarsi il negozio della stazione di servizio dell'agenzia di assistenza QJMOTOR locale per del filtro dell'olio, il cambio dell'olio motore e la pulizia

del filtro (per la manutenzione successiva seguire le istruzioni del "Tabella di Manutenzione"). Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e, se necessario, aggiungere l'olio specifico o quello raccomandato in questo manuale.

Controllo Prima della Guida

Prima di guidare la motocicletta, è essenziale eseguire i seguenti controlli. Non sottovalutare mai l'importanza di questi controlli. Assicurarsi di completare tutti i controlli prima di guidare.

Contenuto dei Controlli	Punti di Controllo
Maniglie di direzione	1) Rotazione stabile 2) Flessibilità di Rotazione 3) Assenza di movimenti assiali e allentamenti
Freni	1) Gioco corretto delle leve e dei pedali dei freni 2) Assenza di sensazione spongy nei freni 3) Nessuna perdita di olio
Pneumatico	1) Pressione corretta dei pneumatici 2) Profondità adeguata del battistrada 3) Assenza di crepe o danni

Contenuto dei Controlli	Punti di Controllo
Livello del carburante	Quantità sufficiente per il percorso pianificato
Luci	Funzionamento di tutte le luci - fari anteriori, luci di posizione, luci freno, luci del cruscotto, indicatori di direzione, ecc.
Spia luminosa	Indicatore di abbaglianti, indicatore di marcia, indicatore di direzione
Clacson, leva del freno anteriore, pedale del freno posteriore	Funzionamento corretto
Olio motore	Livello dell'olio corretto
Acceleratore	1) Cavo dell'acceleratore con gioco appropriato 2) Accelerazione fluida, rilascio rapido
Frizione	1) Gioco del cavo adeguato 2) Accelerazione e decelerazione stabili
Catena di trasmissione	1) Tensione adeguata 2) Lubrificazione appropriata
Liquido di raffreddamento	Controllo del Livello del Liquido di Raffreddamento

Guidare la Motocicletta

Avvio del Motore

Ruotare la chiave dell'interruttore di accensione in posizione “” e assicurarsi che il cambio sia in folle, con la spia di folle sul cruscotto accesa.

Premere l'interruttore di avviamento “” sulla maniglia destra e, con il gas chiuso, premere l'interruttore di avviamento elettrico “” per avviare il motore.

Attenzione

È necessario stringere la leva della frizione quando il cambio è in posizione neutra per avviare il motore.

Avviare il motore utilizzando il metodo di avviamento elettrico; l'ECU fornirà la quantità di carburante necessaria per l'avviamento del motore in base alla temperatura ambientale e alle condizioni del motore.

Avvertenza

I gas di scarico del veicolo contengono sostanze nocive come il monossido di carbonio. L'inalazione

Avvertenza

di queste sostanze può causare gravi danni o addirittura la morte.

Non avviare il motore in luoghi con scarsa ventilazione o senza dispositivi di ventilazione. Se non sorvegliato, spegnere il motore e chiudere l'alimentazione del veicolo.

Avvertenza

Non lasciare funzionare il motore per troppo tempo quando non si guida, poiché può causare surriscaldamento del motore. Il surriscaldamento del motore può danneggiare i componenti interni del motore.

Se non si prevede di guidare immediatamente, spegnere il motore.

Partenza

Stringere la leva della frizione, attendere un momento e poi premere verso il basso la leva del cambio per inserire la prima marcia. Ruotare la manopola di

controllo dell'acceleratore verso di sé e, contemporaneamente, rilasciare lentamente e in modo uniforme la leva della frizione; in questo modo, la motocicletta inizierà a muoversi.

Utilizzo del Cambio

Il cambio consente al motore di funzionare in modo fluido all'interno del suo normale intervallo operativo. Il guidatore dovrebbe scegliere il cambio più adatto per le condizioni generali di guida. Non utilizzare la frizione per controllare la velocità; è preferibile ridurre la velocità per far funzionare il motore nel suo intervallo operativo normale.

Guida in Salita

Quando si scala una ripida salita, la moto inizierà a rallentare e sembrare carente di potenza; in questo caso, cambiare in una marcia più bassa per ripristinare la normale potenza del motore. Cambiare marcia rapidamente per evitare che il veicolo perda potenza per brevi periodi.

In discesa, cambiare in una marcia più bassa per facilitare la frenata. Prestare attenzione a non far salire troppo i giri del motore.

Utilizzo dei Freni e Arresto

Chiudere completamente l'acceleratore, rilasciare la manopola di controllo dell'acceleratore e utilizzare uniformemente i freni anteriori e posteriori, riducendo la marcia per diminuire la velocità.

Prima che la motocicletta si fermi, stringere la leva della frizione (posizione disinnestata) e cambiare in posizione neutra. Verificare la spia del neutro per assicurarsi che il cambio sia effettivamente in posizione neutra.

Avvertenza

Il sistema di frenata è un componente di sicurezza importante. Si prega di contattare la stazione di servizio del concessionario QJMOTOR locale per la riparazione o la sostituzione del sistema frenante. La manutenzione inadeguata del sistema di frenata può compromettere le prestazioni dei freni, causando morte o gravi infortuni.

⚠ Avvertenza

Utilizzare in modo equilibrato i freni anteriore e posteriore. Preferire l'uso di uno dei due freni aumenterà l'usura dei freni e ridurrà le prestazioni di frenata. Guidare con freni eccessivamente usurati può causare un guasto ai freni, portando a morte o gravi infortuni.

La motocicletta deve essere parcheggiata su una superficie solida e piana. Non parcheggiare in luoghi che possano ostacolare il traffico. Se la motocicletta deve essere parcheggiata su una lieve pendenza con il cavalletto laterale, mettere la motocicletta in prima marcia per prevenire lo slittamento. Prima di avviare il motore, portare la leva del cambio in posizione neutra.

Ruotare l'interruttore di accensione in posizione “⊗” per spegnere il motore. Bloccare lo sterzo per prevenire il furto del veicolo. Rimuovere la chiave dall'interruttore di accensione..

Controlli e Manutenzione

La tabella sottostante mostra i limiti di manutenzione regolari in termini di chilometraggio. Al termine di ogni intervallo di tempo, è necessario eseguire controlli, ispezioni, lubrificazioni e manutenzioni come indicato. Il sistema di sterzo, il sistema di supporto e le ruote sono componenti critici che richiedono la manutenzione da parte di personale tecnico specializzato. Per motivi di sicurezza, si consiglia di affidare la manutenzione e la riparazione a un agenzia il negozio della concessionaria o a un tecnico qualificato.

Tabella di Manutenzione: I: Ispezione, Pulizia, Regolazione, Lubrificazione o Sostituzione secondo necessità C: Pulizia R: Sostituzione A: Regolazione L: Lubrificazione

Oggetti di Manutenzione	Periodicità Elemento	Chilometraggio	Lettura del Contachilometri (Nota 2)					
			Osservazione	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
*	Percorso del Carburante			I	I	I	I	I
*	Funzionamento dell'Acceleratore			I	I	I	I	I
	Filtro dell'aria	Nota 1		I	I	R	I	R
**	Candela			I	I	R	I	R
**	Distanza dalla valvola dell'aria			Ogni 25000 km: I				
	Olio motore			R	I	R	I	R
	Filtro dell'olio motore			R	I	R	I	R
**	Sistema di raffreddamento			I	I	I	I	I
*	Catena di trasmissione	Nota 3		I	Ogni 1000km: I, L, A			
	Usura delle Pastiglie dei Freni				I	I	I	I
**	Sistema frenante		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Regolazione Fascio Luminoso del Faro Anteriore			I	I	I	I	I
	Dispositivo Frizione		I	I	I	I	I	I
	Cavalletto laterale			I	I	I	I	I
*	Sistema di Ammortizzazione			I	I	I	I	I
*	Dadi, Bulloni, Fissaggi	Nota 3	I		I		I	
**	Ruote/Cerchioni	Nota 3	I	I	I	I	I	I
**	Sterzo		I			I		I

*Deve essere eseguito dal reparto vendite: il proprietario deve fornire attrezzi adeguati e documentazione di controllo, e la manutenzione deve essere eseguita da un meccanico qualificato. Se si effettua la manutenzione autonomamente, fare riferimento al manuale di manutenzione.

**Per questi elementi, la fabbrica consiglia che la manutenzione sia eseguita dal reparto vendite per motivi di sicurezza.

Nota: 1. In aree con molta polvere, è necessario eseguire controlli più frequenti. In particolare, il periodo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto, con la prima manutenzione a 500 km e la pulizia/lavaggio ogni 1000 km successivi.

2. Se la lettura del contachilometri supera questo valore, ripetere il programma di manutenzione come indicato in questa tabella.

3. Se si guida spesso su strade dissestate o in condizioni difficili, per mantenere le buone prestazioni del veicolo è essenziale eseguire la manutenzione regolarmente.

Livello dell'OlioMotore e Cambio dell'Olio

Prima di avviare il motore, è necessario controllare il livello dell'olio motore. Per controllare il livello dell'olio, assicurarsi che la moto sia posizionata in modo eretto su una superficie piana e osservare attraverso la finestrella dell'olio se il livello è tra le linee L e H. Quando il livello dell'olio è inferiore alla linea L, aprire il tappo di riempimento dell'olio ① e aggiungere olio motore al centro delle linee della scala superiore e inferiore.



Sostituzione dell'Olio e del Filtro dell'Olio

Nota

Quando si cambia l'olio, è consigliato farlo con il motore ancora caldo, con la moto sostenuta da un cavalletto (assicurandosi che la motocicletta sia orizzontale e dritta) per garantire un drenaggio rapido e completo dell'olio.

La capacità dell'olio motore è di circa 3,2 L, mentre durante la sostituzione è di 2,9 L.

(1) Durante lo svuotamento dell'olio, posizionare una bacinella sotto il punto di scarico dell'olio, rimuovere il bullone di scarico dell'olio ①, svuotare completamente l'olio dal motore, quindi reinstallare il bullone di scarico dell'olio con una coppia di serraggio di 20~25 N.m. Allo stesso tempo, seguire i seguenti passaggi per sostituire il filtro dell'olio ②:



① Utilizzare uno strumento speciale per rimuovere il filtro dell'olio, afferrare il filtro dell'olio e ruotarlo in senso antiorario per rimuoverlo.



② Pulire con un panno pulito la superficie di montaggio del filtro dell'olio e del motore.

③ Utilizzare un nuovo filtro dell'olio dello stesso modello e applicare un po' di ④ olio lubrificante sull'anello di tenuta O-ring.

Nota

Non rimuovere l'anello di tenuta O-ring del filtro dell'olio, in quanto ciò potrebbe causare un montaggio improprio e portare a perdite di olio o danni al motore.

- ④ Installare manualmente il nuovo filtro dell'olio sul motore fino a quando non si riesce più a stringerlo, poi serrare ulteriormente il filtro dell'olio con una chiave dinamometrica con una coppia di serraggio di 15~20 N.m.
- (2) Versare circa 2,9 L di olio motore conforme alle specifiche nel motore, fino a raggiungere un livello intermedio tra le linee di livello massimo e minimo.
- (3) Riavvitare il tappo di riempimento dell'olio.
- (4) Avviare il motore e lasciarlo funzionare al minimo per alcuni minuti, poi spegnerlo.
- (5) Controllare nuovamente il livello dell'olio motore; il livello dell'olio deve essere superiore alla linea di livello minimo e non deve superare quella di livello massimo, e allo stesso tempo assicurarsi che non ci siano perdite di olio dal motore.

(6) Se l'olio è schizzato, pulire accuratamente.

Candela

Durante i primi 1000 km di guida e ogni 4000 km successivi, utilizzare una piccola spazzola metallica o un pulitore per candele per rimuovere il carbone depositato sulla candela e utilizzare una lama di spessore per regolare la distanza tra gli elettrodi della candela, mantenendola tra 0,7 e 0,8 mm.



Modello consigliato di candela: CR8E (NGK)

Attenzione

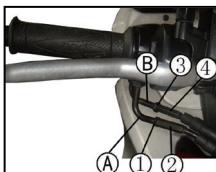
Non stringere eccessivamente le candele e non incrociare le filettature per evitare danni alle filettature della testata del cilindro. Quando si rimuove la candela, evitare che impurità entrino nel motore attraverso il foro della candela sulla testata.

Regolazione del Cavo dell'Acceleratore

1. Controllare la fluidità di rotazione della manopola dell'acceleratore da posizione completamente aperta a completamente chiusa in posizioni di sterzata completa a destra e a sinistra.
2. Misurare il gioco libero alla flangia della manopola dell'acceleratore. Il gioco libero standard dovrebbe essere tra 10° e 15°.



Questo modello di moto è dotato di un cavo dell'acceleratore a doppia linea ④, con un cavo per l'apertura ② e uno per la chiusura dell'acceleratore. Si prega di seguire i seguenti passaggi per regolare la corsa libera dell'acceleratore:



- (1) Rimuovere il coperchio antipolvere del cavo dell'acceleratore
- (2) Allentare il dado di bloccaggio ①
- (3) Avvitare completamente il dado di regolazione ④

- (4) Allentare il dado di bloccaggio ①

(5) Ruotare il dado di regolazione ② per impostare il gioco libero della manopola dell'acceleratore tra 10° e 15°

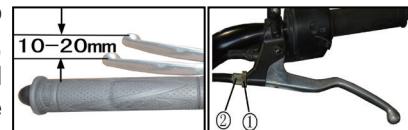
- (6) Serrare il dado di bloccaggio ①

(7) Regolare il dado ④ per assicurare la fluidità di rotazione della manopola dell'acceleratore

- (8) Serrare il dado di bloccaggio ③

Regolazione della Frizione

Il gioco libero della frizione, misurato dal punto finale della leva della frizione prima che inizi a disinnestarsi, dovrebbe essere tra 10 e 20 mm. Se si riscontrano anomalie, regolare il cavo della frizione sul lato della leva seguendo questi passaggi:

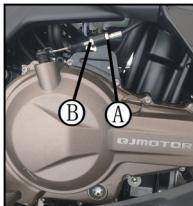


- (1) Rimuovere la copertura antipolvere del cavo della frizione.
- (2) Allentare il dado di bloccaggio ①.
- (3) Avvitare o svitare il vite di regolazione ② fino a

quando il gioco libero della frizione soddisfa i requisiti specificati.

(4) Serrare il dado di bloccaggio ①.

Se la regolazione al manico della frizione raggiunge il suo limite senza soddisfare i requisiti di gioco libero, effettuare ulteriori regolazioni tramite il dado di bloccaggio e il dado ④ di regolazione sul lato ⑤ del motore.



Regolazione del Minimo del Motore

Il motore delle motociclette è dotato di un motore passo-passo che automaticamente regola il minimo entro un intervallo appropriato. Se è necessaria la regolazione, contattare la stazione di servizio del concessionario QJMOTOR locale.

Corpo della valvola a farfalla

Il minimo della motocicletta può diminuire a causa dell'inquinamento del corpo della valvola a farfalla; è consigliabile pulire il corpo della valvola a farfalla ogni 5000 km percorsi.

Per pulire il corpo della valvola a farfalla, scollegare

il collegamento negativo della batteria, scollegare i connettori dei sensori installati sulla valvola a farfalla; rimuovere il cavo dell'acceleratore, i tubi collegati al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione e smontare il corpo della valvola a farfalla. Spruzzare il detergente sulle pareti interne della valvola a farfalla e utilizzare una spazzola per rimuovere polvere e depositi di carbone.

Dopo la pulizia, riattaccare il corpo della valvola a farfalla al contrario, assicurandosi che tutte le parti siano correttamente montate e tentare di avviare il motore con successo.

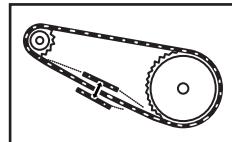


Nota

Non permettere che impurità ostruiscano il canale di bypass.

Regolazione della catena di trasmissione:

Ogni 1000 km percorsi, regolare la catena di trasmissione in modo che la sua flessione sia tra 28 e 35 mm. A seconda delle condizioni di guida, potrebbe essere necessario regolare



frequentemente la catena.

Seguire i seguenti passaggi per regolare la catena:

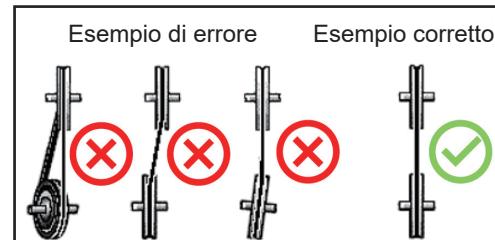
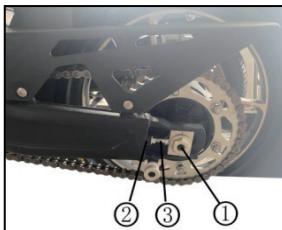
(1) Sollevare la motocicletta con un cavalletto

(2) Allentare il dado dell'asse posteriore ①.

(3) Allentare il dado di bloccaggio ②.

(4) Ruotare verso destra o verso sinistra il bullone di regolazione ③ per regolare la tensione della catena, che deve essere compresa tra 28 e 35 mm.

(5) Controllare l'allineamento della ruota: per mantenere la catena e la ruota correttamente allineate, ci sono linee incise sui regolatori di tensione della catena su entrambi i lati della ruota posteriore. Controllare e assicurarsi che le linee incise sui due lati della catena siano allo stesso livello di segno e confermare la parallelità dell'asse e la planarità della corona, come mostrato nell'immagine seguente. (Nota: Puoi anche utilizzare una riga o una corda per controllare se l'allineamento delle ruote è corretto.)



(6) Serrare i dadi di bloccaggio su entrambi i lati. Riserrare il dado dell'asse posteriore con una coppia di serraggio di 100-140 Nm. Controllare nuovamente l'allineamento della ruota e controllare la tensione della catena nella posizione più tesa del trasferimento di potenza. Se necessario, eseguire nuovamente la regolazione.

Avvertenza

L'allineamento scorretto delle ruote può causare usura anomala e può mettere il veicolo in una condizione di guida pericolosa.

Nota

Quando si monta una nuova catena, è necessario controllare se entrambi i pignoni sono usurati e sostituirli se necessario.

Durante i controlli regolari, ispezionare la catena per i seguenti problemi:

- (1) Perdita di perni
- (2) Rotelline danneggiate
- (3) Maglie secche e arrugginite
- (4) Maglie attorcigliate o bloccate
- (5) Danni eccessivi
- (6) Catena allentata

Se la catena presenta uno di questi problemi, è molto probabile che anche i pignoni siano danneggiati. Controllare i seguenti aspetti dei pignoni:

- (1) Denti eccessivamente usurati
- (2) Denti rotti o danneggiati
- (3) Dadi di fissaggio del pignone allentati.

Pulizia e Lubrificazione della Catena di Trasmis-sione

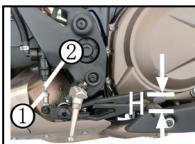
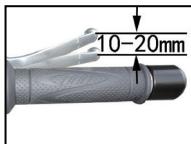
Pulire la catena con un panno asciutto e un detergente specifico per catene di motociclette. Utilizzare una spazzola morbida per pulire lo sporco sulla catena. Dopo la pulizia, asciugare e lubrificare abbondantemente la catena con un lubrificante specifico per catene.

Freni

Questo veicolo utilizza freni a disco sia sulla ruota anteriore che su quella posteriore. Un'operazione corretta dei freni è molto importante per una guida sicura. Ricordarsi di controllare regolarmente il sistema frenante, e questa operazione dovrebbe essere effettuata da un'unità di vendita qualificata.

Regolazione dei Freni

- (1) Il gioco libero alla fine della leva del freno anteriore dovrebbe essere tra 10 e 20 mm.
- (2) Misurare la distanza percorsa dal pedale del freno posteriore prima che inizi a frenare. Il gioco libero H dovrebbe essere: 5 e 15 mm.



Procedura di regolazione della corsa libera del pedale del freno posteriore:

- (1) Allentare il dado ①.
- (2) Ruota la barra di regolazione ② per regolare la corsa libera del pedale del freno.
- (3) Continua fino a quando la corsa libera raggiunge il valore specificato, serra il dado ①.
- (4) Dopo la regolazione, i freni non dovrebbero presentare fenomeni di trascinamento.

Piatto di attrito

Controllare l'usura delle pastiglie freno osservando se le pastiglie all'interno delle pinze freno anteriori e posteriori sono consumate fino al segno di usura sul fondo della scanalatura ①. Se è consumata oltre questo segno, sostituire le pastiglie. Se è consumata oltre questo segno, sostituire le pastiglie.



Liquido per freni

Quando le pastiglie freno si consumano, il liquido nel cilindro viene automaticamente trasferito nei tubi del freno, causando una diminuzione del livello del liquido. Il serbatoio del liquido freni anteriore è montato sopra la maniglia destra del veicolo; se il livello del liquido è al di sotto del segno MIN sul serbatoio, aggiungere liquido freni specificato. Il serbatoio del liquido freni posteriore è montato sulla parte centrale destra del veicolo; assicurarsi che il livello del liquido nel serbatoio posteriore sia tra le linee MIN (o LOWER) e MAX (o UPPER); se il livello del liquido è sotto la linea MIN (o LOWER), aggiungere il liquido freni specificato. Il rabbocco del liquido dei freni dovrebbe essere considerato un'operazione di manutenzione regolare.



! Attenzione

Il liquido dei freni utilizzato in questo veicolo è del tipo DOT4. Non utilizzare il liquido rimasto aperto o il liquido rimasto da una manutenzione precedente, in quanto il liquido vecchio può assorbire umidità dall'aria. Attenzione a non far cadere il liquido dei freni su superfici verniciate o in plastica, in quanto può corroderle.

Sistema frenante

Il sistema frenante dovrebbe essere controllato ogni giorno come segue:

- (1) Controllare il livello del liquido nei serbatoi del liquido freni anteriore e posteriore.
- (2) Verificare la presenza di perdite nel sistema frenante anteriore e posteriore.
- (3) Assicurarsi che le leve del freno e il pedale del freno abbiano una corsa appropriata e siano sempre affidabilmente connessi.
- (4) Controllare la condizione di usura delle pastiglie freno. Se l'usura supera superano la linea della base del canale, entrambe le pastiglie dovrebbero essere

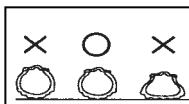
sostituite insieme.

⚠️ Avvertenza

Se il sistema frenante o le pastiglie freno necessitano di manutenzione, si consiglia di affidare il lavoro a un'unità di vendita qualificata. Sono dotati di strumenti completi e competenza tecnica per eseguire il lavoro nel modo più sicuro ed economico. Quando viene appena sostituita una nuova piastra di attrito del freno, azionare più volte la leva del freno per permettere alle pastiglie di espandersi completamente e ripristinare la normale resistenza della leva del freno, e permettere al liquido freni di circolare stabilmente.

Pneumatici

Una corretta pressione degli pneumatici fornirà la massima stabilità, comfort di guida e durata degli pneumatici. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla secondo necessità.



Pressione pneumatico anteriore	220±10 kpa
Pressione pneumatico posteriore	250±10 kpa

Nota

Controllare la pressione degli pneumatici quando sono "freddi" prima di guidare.

La profondità del battistrada degli pneumatici dovrebbe essere maggiore o uguale a 0,8 mm; se l'usura è inferiore a 0,8 mm, sostituire con pneumatici nuovi.

Avvertenza

Non tentare di riparare pneumatici danneggiati. L'equilibrio delle ruote e l'affidabilità degli pneumatici possono peggiorare.

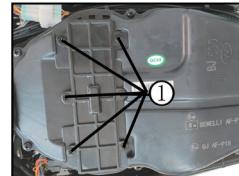
Una pressione degli pneumatici errata può causare usura anomala del battistrada e mettere a rischio la sicurezza. Una pressione degli pneumatici troppo bassa può causare slittamenti degli pneumatici o distacco degli pneumatici, danneggiando anche i cerchi, potenzialmente causando perdita di controllo e pericolo.

Avvertenza

Guidare una motocicletta con pneumatici eccessivamente usurati è pericoloso, riducendo l'aderenza al suolo e la manovrabilità.

Manutenzione del Filtro dell'Aria

Il filtro dell'aria deve essere mantenuto regolarmente, specialmente se si guida in aree con molta polvere o sabbia.



- (1) Rimuovere rispettivamente il sedile e il serbatoio del carburante.
- (2) Rimuovere le viti di fissaggio del coperchio esterno del filtro dell'aria ①, quindi rimuovere il filtro dell'aria.
- (3) Sostituire con un nuovo filtro in carta.
- (4) Reinstallare tutte le parti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

⚠️ Avvertenza

Il filtro dell'aria di questo veicolo non deve essere lavato (inclusa la Filtro dell'aria compressa); qualsiasi tentativo di pulizia potrebbe causare una riduzione delle funzionalità del filtro e danneggiare il motore. Il filtro dell'aria deve essere sostituito ogni 7000 km.

Quando si sostituisce il filtro in carta, fare attenzione a non sporcarlo di olio o acqua, altrimenti il filtro si ostruirà e diverrà inutilizzabile. Si consiglia di affidare questo lavoro alla stazione di servizio del concessionario QJMOTOR locale.

⚠️ Attenzione

Se la motocicletta viene guidata in ambienti più umidi o polverosi del normale, o a seconda delle diverse condizioni di guida, è necessario accorciare l'intervallo tra le sostituzioni dei filtri. Se si nota che il filtro è ostruito, danneggiato, permeabile alla polvere, o se si riscontra un evidente calo di potenza del motore e un aumento dei consumi, sostituire immediatamente il filtro, senza attendere la

⚠️ Attenzione

manutenzione programmata.

Avviare il motore senza filtro dell'aria può far entrare polvere nel cilindro, danneggiando il motore.

Liquido Refrigerante

Tipo di liquido refrigerante: liquido refrigerante antigelo specifico per motori a base di etilene glicole, compatibile con radiatori in alluminio, contenente acqua distillata. Si prega di utilizzare il liquido refrigerante antigelo originale, l'uso di liquidi refrigeranti/ miscele non conformi può danneggiare il motore.



Nei veicoli nuovi, il liquido refrigerante è già installato. Durante la manutenzione, prestare attenzione al controllo dell'altezza del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione.

Quando il liquido refrigerante diventa torbido o raggiunge il periodo di manutenzione, si prega di

sostituirlo tempestivamente presso la stazione di servizio del concessionario QJMOTOR locale.

Controllare il liquido refrigerante nel serbatoio di espansione solo quando il motore è spento e raffreddato. Durante il controllo, assicurarsi che la motocicletta sia su una superficie piana e in posizione verticale. Il serbatoio di espansione si trova sotto il serbatoio del carburante, controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione per assicurarsi che sia tra i segni MIN e MAX. Se il livello del liquido è al di sotto del segno MIN, rimuovere il tappo del serbatoio di espansione, e aggiungere liquido refrigerante, oppure farlo aggiungere un'agenzia di assistenza QJMOTOR locale.

Avvertenza

Aggiungere il liquido refrigerante solo quando il motore è spento e raffreddato. Per evitare scottature, non aprire il tappo dell'apertura del liquido refrigerante quando il motore è caldo. Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. In alcuni casi, le sostanze contenute nel liquido refrigerante sono infiammabili e possono produrre fiamme invisibili

Avvertenza

quando vengono accese. Perché la fuoriuscita e la combustione del liquido refrigerante possono causare gravi ustioni, evitare che il liquido refrigerante fuoriesca sui componenti caldi della motocicletta.

Il liquido refrigerante è altamente tossico, quindi evitare il contatto e l'inalazione, e tenerlo lontano da bambini e animali domestici. In caso di inalazione di liquido refrigerante, cercare immediatamente assistenza medica; in caso di contatto accidentale con la pelle o gli occhi, lavare immediatamente con acqua pulita.

Catalizzatore

Per soddisfare i requisiti di emissione ambientale, il silenziatore di questo modello di moto è dotato di un catalizzatore.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi come catalizzatori che purificano le sostanze nocive nei gas di scarico delle motociclette, inclusi monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto,

convertendoli in anidride carbonica, acqua e azoto innocui.

Poiché il catalizzatore è molto importante, un catalizzatore difettoso può inquinare l'aria e danneggiare le prestazioni del motore; se necessario sostituirlo, ricordarsi di usare solo parti originali o di rivolgersi a unnegozi della concessionaria di motociclette di QJMOTOR per la sostituzione.



Nota

La zona del catalizzatore è un'area ad alta temperatura, quindi evitare di toccarla.

Serbatoio del Carbone

Questo modello di motocicletta è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante: il serbatoio del carbone.

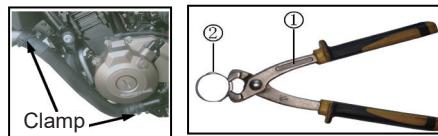
Il serbatoio del carbone si trova nella basamento del motore sopra il motore e al suo interno contiene particelle di carbone attivo in grado di assorbire i vapori. È in grado di ridurre efficacemente l'evaporazione dei vapori di carburante in eccesso nell'atmosfera, contribuendo al risparmio di carburante e alla

protezione dell'ambiente.

Montaggio e Smontaggio delle Fascette dei Tubi del Radiatore

Quando si rimuove la fascetta del radiatore, è necessario utilizzare una pinza specifica ① per riattaccare correttamente la fascetta ②, altrimenti potrebbe non essere posizionata correttamente, causando fuoriuscite di liquido refrigerante e potenziali guasti al veicolo o lesioni alle persone.

Una volta rimossa la fascetta, le vecchie fascette usa e getta non possono essere riutilizzate, mentre le fascette a lamella possono essere riutilizzate.



Iniettori e Circuito del Carburante

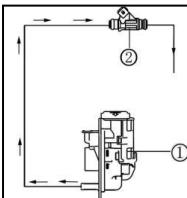
Sulla pompa del carburante ① c'è un connettore, il carburante entra nell'iniettore ② da uno dei connettori della pompa del carburante, e l'iniettore infine spruzza il carburante nel collettore di aspirazione del

motore.

Collegare i tubi di ingresso e ritorno del carburante come mostrato nell'immagine.

La pompa del carburante ha una pressione di esercizio nominale di 300 kPa e una corrente di funzionamento inferiore a 2,2 A.

Il filtro del carburante del veicolo è integrato nella pompa del carburante, non utilizzare pompe del carburante di altre specifiche per evitare problemi con gli iniettori e il sistema di alimentazione del carburante.



Lubrificazione dei Componenti

Una corretta lubrificazione è molto importante per mantenere il funzionamento normale di ogni parte della motocicletta, prolungarne la durata e garantire una guida sicura. Dopo aver guidato per lungo tempo, o quando la motocicletta è stata bagnata dalla pioggia o lavata, si consiglia di eseguire una manutenzione lubrificante sulla motocicletta. I punti specifici per la manutenzione lubrificante sono mostrati nell'immagine seguente:

Y Olio lubrificante per motocicletta

Z Grasso

- ① Asse del pedale del freno posteriore Z
- ② Giunti e ganci delle molle del cavalletto laterale Z
- ③ Perno della leva del cambio Z
- ④ Cavo dell'acceleratore Y
- ⑤ Perno della leva del freno anteriore Z
- ⑥ Perno della leva della frizione (perno) Y

Batteria

La batteria si trova sotto il sedile del conducente. La batteria fornita con questo veicolo è una batteria al piombo ermetica senza manutenzione. È severamente vietato aprirla. Non è necessario aggiungere liquido prima o durante l'uso.



Prima dell'uso, si prega di leggere e seguire le seguenti precauzioni:

1. **La prima volta che si usa, controllare la tensione ai terminali della batteria. Se la tensione è inferiore a 12,6V, è necessario caricare: tensione di carica $14,4 \pm 0,02$ V, corrente di carica limitata a**

11,2A, continuare a caricare fino a quando la corrente scende a 0,2A (o fare riferimento ai parametri stampati sulla superficie della batteria). Se durante la carica la temperatura della batteria supera i 45°C, interrompere immediatamente la carica e ricaricare quando la temperatura diminuisce.

2. I terminali della batteria sono colorati: rosso per il positivo e nero per il negativo. Quando si collegano i cavi, spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi il polo negativo; quando si scollano, scollare prima il polo negativo e poi il polo positivo.

3. Controllo del sistema di carica: con il veicolo acceso, una tensione della batteria tra 13,5 V e 15 V indica che il sistema di carica è normale.

4. Controllo della corrente di dispersione del veicolo: con l'alimentazione del veicolo spenta, inserire un tester (modalità corrente) in serie al polo positivo o negativo. Una corrente inferiore a 3mA indica che non ci sono anomalie nel cablaggio del veicolo.

5. Se la motocicletta non viene utilizzata per

lunghi periodi, ricaricare la batteria una volta al mese, o rimuoverla e conservarla separatamente, controllando la tensione ogni tre mesi e ricaricando se la tensione scende sotto i 12,6 V. Non conservare la batteria in uno stato di scarica.

Quando si estraе la batteria per un controllo, seguire la seguente sequenza:

- a. Spegnere l'interruttore di alimentazione della motocicletta**
- b. Rimuovere la sella**
- c. Rimuovere la piastra di pressione della batteria**
- d. Scollegare prima il polo negativo (-) e poi il polo positivo (+)**
- e. Estrarre delicatamente la batteria. Quando si installa la batteria, seguire l'ordine inverso.**

 Avvertenza

Quando si ricollega la batteria, assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente. Se i cavi della batteria sono collegati al contrario, ciò potrebbe causare danni al sistema elettrico e alla stessa batteria. Il cavo rosso deve essere collegato al

⚠ Avvertenza

polo positivo (+) e il cavo nero al polo negativo (-). Si prega di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Quando si sostituisce la batteria, prestare attenzione ai seguenti punti

Assicurarsi che il modello di motocicletta corrisponda e che la nuova batteria sia dello stesso tipo di quella originale. La specifica della batteria è stata scelta in fase di progettazione per essere la migliore per quella motocicletta. Usare una batteria di tipo diverso potrebbe influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e potrebbe causare guasti elettrici.

⚠ Avvertenza

Durante l'uso e la ricarica, la batteria produce gas infiammabili; quindi, evitare fiamme libere o scintille durante la ricarica.

La batteria contiene acido solforico (elettrolita) che

⚠ Avvertenza

è corrosivo. Evitare che entri in contatto con la pelle, vestiti, moto ecc. In caso di contatto, risciacquare immediatamente con acqua. Se entra in contatto con gli occhi, lavarli abbondantemente con acqua e consultare immediatamente un medico. Il contatto dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni.

L'elettrolita è tossico, tenere lontano dai bambini. Conservare la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.

Durante il trasporto, proteggere la batteria da urti meccanici, esposizione prolungata al sole e pioggia. Non capovolgere la batteria.

Durante le operazioni di montaggio e smontaggio, maneggiare la batteria con cura, evitare cadute, rotolamenti o pressioni eccessive.

Non rimuovere le guaine isolanti dai terminali positivo e negativo della batteria.

Sostituzione dei Fusibili

La scatola dei fusibili ① si trova sotto il sedile del passeggero.

Se i fusibili si bruciano frequentemente, indica un corto circuito o un sovraccarico del circuito. Si consiglia di contattare tempestivamente la stazione di servizio del concessionario QJMOTOR locale per le riparazioni.



⚠️ Avvertenza

Prima di controllare o sostituire i fusibili, per evitare cortocircuiti e danneggiare altri componenti elettrici, assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione "OFF (⊗)".

Non utilizzare fusibili di specifiche diverse da quelle indicate, altrimenti potrebbe causare seri problemi al sistema elettrico, bruciare le luci o causare incendi, perdita di trazione del motore, molto pericoloso.

Sostituzione delle lampadine (sorgenti luminose)

Le sorgenti luminose dei fari anteriori, delle luci di posizione anteriori, delle luci di stop, delle luci di posizione posteriori e degli indicatori di direzione di questo modello di veicolo sono tutte a LED, che non si danneggiano facilmente. In casi eccezionali, se necessario sostituire, contattare la stazione di servizio dell'agenzia di assistenza QJMOTOR locale per assistenza. Quando si sostituisce sorgente luminosa bruciata, utilizzare una sorgente luminosa della stessa potenza nominale. L'utilizzo di sorgenti luminose di potenza nominale diversa può causare un sovraccarico del sistema elettrico e un guasto precoce della sorgente luminosa.

💡 Nota

Quando si sostituisce la sorgenti luminose, utilizzare una specifica identica a quella originale. L'uso di lampadine di maggiore potenza sorgenti luminose aumenta il carico sul sistema elettrico, causando facilmente scarica della batteria e altri guasti.

Regolazione del Fascio Luminoso del Faro Anteriore

Il fascio luminoso del faro anteriore può essere regolato verticalmente. Le viti di regolazione dell'altezza del fascio luminoso ① e ② si trovano sul retro del faro anteriore. Ruotando in senso orario la vite di regolazione dell'altezza ①, si possono abbassare contemporaneamente i fasci di luce anabbagliante e abbagliante del lato sinistro; ruotando in senso antiorario la vite di regolazione dell'altezza ①, si possono alzare; ruotando in senso orario la vite di regolazione dell'altezza ②, si possono abbassare i fasci del lato destro; ruotando in senso antiorario la vite di regolazione dell'altezza ②, si possono alzare.



Nota

Quando si regola l'altezza del fascio, il conducente dovrebbe sedere sulla sella del veicolo, entrambi i pneumatici colpiscono il suolo, e mantenere il veicolo in posizione verticale.

Istruzioni per l'Uso e la Manutenzione dell'ABS

Quando si accende il blocco di accensione, la spia ABS sul cruscotto si accende (non lampeggi), il che è normale. Quando si raggiunge una velocità di 5 km/h, la spia ABS sul cruscotto si spegne, indicando che l'ABS è in condizione di normale funzionamento.

La luce ABS accesa (non lampeggianti) indica che l'ABS è in stato di diagnosi.

La luce ABS spenta indica che l'ABS è in condizione di normale funzionamento.

La luce ABS lampeggianti indica che l'ABS non è in funzione (o è guasto).

Se si nota che la spia ABS lampeggi costantemente, significa che l'ABS non è in funzione. Si prega di controllare se il connettore ABS è inserito correttamente e se la distanza tra il sensore di velocità della ruota ABS e la corona dentata è compresa tra 0,5 e 1,5 mm.

Se il sensore di velocità della ruota ABS è danneggiato, la spia ABS sul cruscotto lampeggerà e l'ABS non funzionerà. Poiché il sensore di velocità della ruota ABS ha una certa magnetizzazione, può

attirare alcune particelle metalliche. Mantenere il sensore di velocità della ruota ABS pulito e senza corpi estranei, poiché i corpi estranei possono causare danni al sensore.

In caso di guasto al sistema ABS, contattare tempestivamente la stazione di servizio del concessionario QJMOTOR locale per la riparazione.

Consigli per la Conservazione

Conservazione

Se si prevede di conservare il veicolo per un lungo periodo, adottare alcune misure di manutenzione per ridurre l'impatto della lunga conservazione sulla qualità della motocicletta.

1. Sostituire l'olio motore.
2. Lubrificare la catena di trasmissione.
3. Svuotare il serbatoio del carburante e l'unità di iniezione del carburante il più possibile.



Nota

La benzina conservata a lungo nel serbatoio può deteriorarsi, causando difficoltà di avviamento.



Avvertenza

La benzina è altamente infiammabile e può espandersi in determinate condizioni. Non fumare o creare scintille nelle vicinanze durante lo svuotamento del carburante.

4. Rimuovere la batteria e conservarla in un luogo al riparo dal gelo e dalla luce diretta del sole.
5. Pulire e asciugare la motocicletta. Cerare tutte le superfici vernicate.
6. Gonfiare gli pneumatici alla pressione appropriata. Posizionare la motocicletta su dei blocchi in modo che entrambe le ruote siano sollevate da terra.
7. Coprire la motocicletta (non usare materiale plastico o rivestito) e conservarla in un luogo privo di riscaldamento, umidità e con minime variazioni di temperatura. Non conservare la motocicletta in un

ambiente esposto alla luce diretta del sole.

Fine della Conservazione e Preparazione all'Uso

Rimuovere il telo e pulire la motocicletta. Se è stata conservata per più di 4 mesi, cambiare l'olio motore.

Controllare la batteria e, se necessario, ricaricarla prima di reinstallarla.

Eseguire tutti i controlli pre-uscita. Prova la tua motocicletta a bassa velocità in un'area sicura, lontana dalla strada.

Specifiche e Parametri Tecnici

Motore	QJ270MS-C, quattro tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata del motore	554cm ³
Diametro × corsa del cilindro	70,5mm×71,0mm
Potenza netta massima	41,2 kW / 8250 rpm
Coppia massima	54.0N·m/ 5500rpm

Modalità di trasmissione	Trasmissione a catena	
Frizione	Frizione a multi-disco bagnato	
Modalità di accensione	Accensione elettronica controllata da ECU	
Modalità di avviamento	Elettronica	
Capacità serbatoio	16,5L±0,5 L	
Qualità complessiva del dispositivo	194 kg	
Lunghezza × larghezza × altezza (esclusi gli specchietti retrovisori)	2106×776×1155mm	
Passo	1420mm	
Pneumatico	Ruota anteriore: 120/70ZR17 Ruota posteriore: 160/60ZR17	
Modalità di Frenata	Frenante ABS	Anteriore: disco Posteriore: disco
Tipo di carburante	Benzina senza piombo	
Velocità massima di progetto	180km/h	